

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12

Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

STRATÉGIAI AKCIÓTERV



2023. november

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

TARTALOMJEGYZÉK

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ	3
I. RÉSZ - ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK	4
II. RÉSZ - A TERVEZETT INTÉZKEDÉSEK RÉSZLETES BEMUTATÁSA	5
1.1 HÁTTÉR	5
1.2 A VÉGREHAJTÁSRA KIVÁLASZTOTT KONKRÉT CSELEKVÉSEKET INDOKOLÓ ÉRTÉKELÉSI EREDMÉNYEK	6
1.3. INTÉZKEDÉSEK	6
2.1.1. VÉGREHAJTÁSHOZ SZÜKSÉGES LÉPÉSEK/INTÉZKEDÉSEK	7
2.1.2. RÉSZTVEVŐK	7
2.1.3. IDŐKERET	7
2.1.4. KÖLTSÉGEK ÉS EGYÉB INPUTOK	8
2.1.4.1. Költségek	8
2.1.4.2. Egyéb szükséges források	8
2.1.4.3. Finanszírozási források és kifizetési terv: A finanszírozási források beáramlásának biztosításához szükséges beszerzési intézkedések	8
2.1.5. AZ INTÉZKEDÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK VÁRHATÓ HATÁSAI	8
2.1.6. POZITÍV EXTERNÁLIÁK	8
2.1.7. A TEVÉKENYSÉG FOLYTONOSSÁGA	9
2.1.8. KOCKÁZATÉRTÉKELÉS. KORREKCIÓS INTÉZKEDÉSEK A KOCKÁZATOK MEGFÉKEZÉSÉRE / MINIMALIZÁLÁSÁRA	9
AZ 1. INTÉZKEDÉS ÖSSZEFOGLALÁSA	10
2.2. 2. INTÉZKEDÉS - BRINGABOX	12
2.2.1. VÉGREHAJTÁSHOZ SZÜKSÉGES LÉPÉSEK/INTÉZKEDÉSEK	12
2.2.2. RÉSZTVEVŐK	13
2.2.3. IDŐKERET	13
2.2.4. KÖLTSÉGEK ÉS MÁÁS INPUTOK	13
2.2.4.1. Költségek	13
2.2.4.2. Egyéb szükséges források	14
2.2.4.3. Finanszírozási források és kifizetési terv: A finanszírozási források beáramlásának biztosításához szükséges beszerzési intézkedések	14
2.2.5. AZ INTÉZKEDÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK VÁRHATÓ HATÁSAI	14
2.2.6. POZITÍV EXTERNÁLIÁK	14
2.2.7. A TEVÉKENYSÉG FOLYTONOSSÁGA	15
2.2.8. KOCKÁZATÉRTÉKELÉS. KORREKCIÓS INTÉZKEDÉSEK A KOCKÁZATOK MEGFÉKEZÉSÉRE / MINIMALIZÁLÁSÁRA	15
A 2. INTÉZKEDÉS ÖSSZEFOGLALÁSA	16
2.3. 3. INTÉZKEDÉS - FORGALOMSZÁMLÁLÓ	18
2.3.1. VÉGREHAJTÁSHOZ SZÜKSÉGES LÉPÉSEK/INTÉZKEDÉSEK	18
2.3.2. RÉSZTVEVŐK	19
2.3.3. IDŐKERET	19
2.3.4. KÖLTSÉGEK ÉS MÁÁS INPUTOK	19
2.3.4.1. Költségek	19
2.3.4.2. Egyéb szükséges források	20
2.3.4.3. Finanszírozási források és kifizetési terv: A finanszírozási források beáramlásának biztosításához szükséges beszerzési intézkedések	20

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 **Stratégiai Akcióterv** | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

2.3.5.	<i>AZ INTÉZKEDÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK VÁRHATÓ HATÁSAI</i>	20
2.3.6.	<i>POZITÍV EXTERNÁLIÁK</i>	20
2.3.7.	<i>A TEVÉKENYSÉG FOLYTONOSSÁGA</i>	20
2.3.8.	<i>KOCKÁZATÉRTÉKELÉS. KORREKCIÓS INTÉZKEDÉSEK A KOCKÁZATOK MEGFÉKEZÉSÉRE / MINIMALIZÁLÁSÁRA</i>	20
	A 3. INTÉZKEDÉS ÖSSZEFOGLALÁSA	21
	III. RÉSZ - ELJÁRÁSOK A STRATÉGIAI AKCIÓTERV VÉGREHAJTÁSÁNAK HATÉKONY MEGFIGYELÉSÉRE ..	23

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 **Stratégiai Akcióterv** | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

Az Európai Klímavédelmi Kezdeményezés / European Climate Initiative / **Europäische Klimaschutzinitiative** (EUKI) által támogatott **HINGE** (Higher bike-transit **IN**termodality from **Good Experiences**) **projekt** célja, hogy elősegítse az Európai Unió által megfogalmazott, az állampolgárok egészségének megőrzésével kapcsolatos klímavédelmi célok megvalósulását, a közösségi és egyéni közlekedésből származó légszennyezés csökkentését dekarbonizációs eszközök használatával.

A projekt összekapcsolja a kerékpározást (legyen szó munkába járásról vagy szabadidős tevékenységről) az általános értelemben vett közlekedéssel annak érdekében, hogy integrált mobilitási kombinációkat hozzon létre.

A Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal (VVÖH) partnerként vesz részt a projektben Livorno Tartományi Hatóság (Olaszország, Vezető partner) és a Brassó Megyei Tanács (Románia) mellett.

A partnerek egy-egy **Stratégiai Akciótervet** állítottak össze. Az elkészítés során a Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal célja volt, hogy meghatározóvá tegye a szerepét az intermodális közlekedési lehetőségek hangsúlyossá tételében, fejlessze a már meglévő kompetenciákat, valamint erősítse a jövőnk biztosítása iránti közös felelősségünket.

A projekt megvalósítás során a partnerek számos online és személyes találkozó keretében keresték az Európában fellelhető és megvalósítható jó gyakorlatokat, ennek értékelésére közös módszertant fejlesztettek és értékelték ezeket a jó gyakorlatokat.

A projekt első szakaszában a partnerek megvizsgálták a kiindulási helyzetet és elkészítették az ezt összefoglaló Status Quo jelentést (partnerenként egy dokumentum).

A második szakaszban sort került számos jó gyakorlat összegyűjtésére. Minden partner földrajzi területtől függetlenül összegyűjtött számos jó gyakorlatot, amelyet egy közösen összeállított sablonba rendeztek és egymás rendelkezésére bocsátottak. A fellelt és potenciálisan megvalósítható jó gyakorlatokat az alábbi szempontok alapján foglalták össze:

- Általános információk a jó gyakorlatról, részletes leírás
- Időskála (kezdő/befejező dátum)
- Partnerség
- Stakeholderek / Célcsoportok
- Termékek és szolgáltatások
- Erőforrások
- Anyagi erőforrások
- Humán erőforrások
- Jogi keret
- Megfigyelés és kiértékelés
- Értékelési módszerek és eszközök
- Mutatók
- Sikertényezők / felmerült nehézségek, kihívások
- A Jó Gyakorlat innovatív tartalma
- A Jó Gyakorlat hozzáadott értéke
- Helyi megvalósíthatóság és tartósság, funkciók
- Lehetőség a tanulásra vagy transzferre
- A Jó Gyakorlat más kontextusban történő fejlesztéséhez szükséges feltételek
- Összefoglaló

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

Közös értékelés alapján a többi partner és a Stakeholderek bevonásával a **Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal az alábbi 3 gyakorlatot választotta részletesebb kidolgozásra:**

- **A közlekedés résztvevőinek érzékenyítése**
Az autósok, kerékpárosok, gyalogosok, közúti dolgozók és a közlekedés egyéb résztvevőinek érzékenyítése, oktatása, hiányos vagy módosult KRESZ ismeretek átadása, annak érdekében, hogy egymás iránt toleránsabbak és figyelmesebbek legyenek. Az intézkedés eredményeként nő a közlekedés biztonsága, ezáltal csökken a balesetek száma, nő a kerékpáros, illetve intermodális közlekedésbe bevonható célcsoportok, illetve személyek száma.
- **Bringabox**
Kerékpárok biztonságos elhelyezését, őrzését szolgáló zárt létesítmény, melynek célja, hogy növelje a vagyonbiztonságot, ezáltal újabb célcsoportot vonzzon be az intermodális közlekedésbe.
- **Kerékpáros forgalomszámláló**
Egyrészt lehetővé teszi a forgalomtechnikai szervezést, másrészt az adott nyomvonal kihasználtságáról ad információt, ami fontos input lehet a későbbi nyomvonalépítés és közlekedésszervezés szempontjából.

A Stratégiai Akciótervben (SAP) a jó gyakorlatok olyan részletes szempontok alapján kerültek értékelésre, mint például a megvalósításhoz szükséges pénzügyi háttér (becslés, 2023-as árakon számolva), a megvalósításhoz kapcsolódó feladatok, illetve szükséges erőforrások.

A Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal az intézkedéseket külső forrásból, pályázatokból tervezi megvalósítani - természetesen az adott program által előírt önerő biztosításával.

A Stratégiai Akcióterv bemutatja továbbá a megvalósításhoz szükséges időigényt. A megvalósítás konkrét kezdete a pályázati lehetőségektől és azok eredményeitől függ, ezért az intézkedések tényleges megvalósítását megelőzi egy aktív pályázatfigyelési időszak, illetve a konkrét pályázás.

I. RÉSZ - ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Projekt: Jó gyakorlatokra épülő kerékpáros intermodalitás elősegítése
Higher bike-transit INtermodality from Good Experiences (HINGE)

Program: Európai Klímavédelmi Kezdeményezés / European Climate Initiative / Europäische Klimaschutzinitiative (EUKI)

Partner szervezet: Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal (VVÖH)

Város: Szombathely

Ország: Magyarország

Kontakt személy: Neuvirthné Bilics Anikó, Bánovits Judit

E-mail cím: hinge@vasmegye.hu

Telefonszám: +36 94 515-701

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 **Stratégiai Akcióterv** | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

Egyéb érintett szervezetek:

- KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. - Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Vármegyei Igazgatósága
- Muraba Európai Területi Társulás
- Vas Megyei Kereskedelmi és Iparkamara
- GYSEV Zrt. / MÁV-VOLÁN CSOPORT
- Kőszegi Kerékpáros Egyesület
- Magyar Kerékpárosklub
- Őrségi Kerékpáros és Természetbarát Egyesület
- Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK)
- Vármegyei városi, illetve községi önkormányzatok
- Egyéb helyi/vármegyei természetvédelmi és kerékpáros szervezetek
- Turisztikai szervezetek
- Minden egyéb érintett szervezet

II. RÉSZ - A TERVEZETT INTÉZKEDÉSEK RÉSZLETES BEMUTATÁSA

1.1 HÁTTÉR

A HINGE-projekt lehetőséget teremtett az intermodalitás fejlesztési igényeinek és lehetőségeinek vizsgálatára, amely lehetővé teszi a fenntartható közlekedési módok elősegítését.

A HINGE projekt célja, hogy elősegítse az Európai Unió által megfogalmazott, az állampolgárok egészségének megőrzésével kapcsolatos klímavédelmi célok megvalósulását, a közösségi és egyéni közlekedésből származó légszennyezés csökkentését dekarbonizációs eszközök használatával.

A projekt összekapcsolja a kerékpározást (legyen szó munkába járásról vagy szabadidős tevékenységről) az általános értelemben vett közlekedéssel annak érdekében, hogy integrált mobilitási kombinációkat hozzon létre.

A Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal (VVÖH) partnerként vesz részt a projektben és az alábbiakban ismertetett akciótervet állította össze, annak érdekében, hogy meghatározóvá tegye a hivatal szerepét az intermodális közlekedési lehetőségek hangsúlyossá tételében, fejlessze a már meglévő kompetenciákat, valamint erősítse a jövőnk biztosítása iránti közös felelősségünket.

Mindezt 3 fő akció, intézkedés keretében kívánja elérni.

A korábban dokumentált Jó Gyakorlatok megszerzésének/adaptációjának indoklása

Az összegyűjtésre került Jó Gyakorlatok kiválasztásánál a legfontosabb szempont voltak, hogy az intézkedések ténylegesen megvalósíthatók legyenek a vármegyében és valódi haszonnal bírjanak.

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

1.2 A VÉGREHAJTÁSRA KIVÁLASZTOTT KONKRÉT CSELEKVÉSEKET INDOKOLÓ ÉRTÉKELÉSI EREDMÉNYEK

Az érintett vármegyei szervezetekkel (Stakeholderek) történő egyeztetések, igények, lehetőségek felmérése, illetve a HINGE-projekt rendezvényei során a projektben résztvevő partnerekkel, szakértőkkel való egyeztetések alapján a kiválasztott intézkedések valósíthatók meg költséghatékonyan - a legnagyobb eredménnyel.

1.3. INTÉZKEDÉSEK

1. intézkedés: A közlekedés résztvevőinek érzékenyítése
2. intézkedés: Bringabox
3. intézkedés: Forgalomszámláló

2.1. 1. INTÉZKEDÉS - A KÖZLEKEDÉS RÉSZTVEVŐINEK ÉRZÉKENYÍTÉSE

	1) Kapcsolódás a kerékpározás és más közlekedési módok között; csomópontok
	2) Parkolás és tároló (otthoni biztonságot garantáló létesítmények vagy üzletek / szolgáltatások / munkahelyek / iskolák közelében)
X	3) Kerékpárok faktorálása a munkahelyeken (kerékpár- és kockázatmegelőzési tervek népszerűsítése)
	4) Kerékpárszállítás/transzfer (korlátozások, ösztönzők, integrált tarifák)
	5) ICT (MaaS, alkalmazás, útvonaltervező)

Az autósok, kerékpárosok, gyalogosok, közúti dolgozók és a közlekedés egyéb résztvevőinek érzékenyítése, oktatása, hiányos vagy módosult KRESZ ismeretek átadása, annak érdekében, hogy egymás iránt toleránsabbak és figyelmesebbek legyenek. Megismerjék egymás félelmeit, problémáit és megtalálják azokat a közös metszéspontokat, amelyekkel egymás érdekeinek sérelme nélkül növelhető nem csak a közlekedés biztonsága, hanem a többi, adott esetben sérülékenyebb közlekedési résztvevő szubjektív biztonságérzete. Az intézkedés eredményeként nő a közlekedés biztonsága, ezáltal csökken a balesetek száma, nő a kerékpáros, illetve intermodális közlekedésbe bevonható célcsoportok, illetve személyek száma.



Forrás: <https://www.wired.com/2014/11/9-things-drivers-need-stop-saying-bikes-vs-cars-debate/>

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

2.1.1. VÉGREHAJTÁSHOZ SZÜKSÉGES LÉPÉSEK/INTÉZKEDÉSEK

Egyes közlekedési csoportok alapvető és speciális problémáinak/igényeinek feltérképezése. Ezen igények prioritizálása, első és második körbe bevonható stakeholderok feltérképezése - komplex érzékenyítési terv kidolgozása, szinergiák feltérképezése, rendezvények szervezése (kampányok, workshopok, versenyek stb.), rendezvények értékelése, finomhangolás, visszacsatolás.

2.1.2. RÉSZTVEVŐK

- Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal (várható szerep: Vezető partner, részletes finanszírozás kidolgozása, projektmenedzsment, külső és belső kommunikáció)
- Városi/vármegyei autósiskolák (várható szerep: érzékenyítés, kommunikáció)
- KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. - Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda (várható szerep: módszertani háttér, nemzetközi és hazai kitekintés)
- Kerékpáros és természetbarát egyesületek, klubok (várható szerep: támogatás a projekt tervezésénél és a tematika kidolgozásánál, kommunikáció a tagok felé)
- Kőszegi Kerékpáros Egyesület (várható szerep: támogatás a projekt tervezésénél és a tematika kidolgozásánál, kommunikáció a tagok felé)
- Vármegyei Tankerületi Központok (várható szerep: kommunikáció a diákok felé)
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Vármegyei Igazgatósága (várható szerep: tapasztalatok megosztása, támogatás a módszertani háttér kidolgozásában)
- Vármegyei rendőrkapitányság (várható szerep: támogatás a tervezés során, kommunikáció, jó és rossz tapasztalatok megosztása, korábbi balesetekből származó információk megosztása)
- Települési önkormányzatok (várható szerep: támogatás a projekt tervezéséhez, kommunikáció)
- Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK)
- Egyéb helyi/vármegyei kerékpáros szervezetek

2.1.3. IDŐKERET

Intézkedés	Időszak			
	*I. félév	*II. félév	*III. félév	*IV. félév
INTÉZKEDÉS I.				
Tevékenység 1.1	Igények/problémák feltérképezése	Komplex érzékenyítési terv kidolgozása	Rendezvények, social media kampányok, stb. előkészítése	Rendezvények értékelése
Tevékenység 1.2	Stakeholderok felkeresése, bevonása	Szinergiák feltérképezése	Rendezvények szervezése, hirdetése	Finomhangolás
Tevékenység 1.3	-	-	Rendezvények megtartása	Visszacsatolás

*A projekt indulásától számítva.

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12

Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

2.1.4. KÖLTSÉGEK ÉS EGYÉB INPUTOK

2.1.4.1. Költségek

A projekt fő költségei közé tartozik az előzetes felmérés, elemzések készítése (Stakeholderek bevonásával), majd ezek alapján megvalósíthatósági koncepció készítése. Elfogadott koncepcióterv után indulhat a program operatív része, mint például a programok megszervezése, előadások megtartása, tevékenységek megvalósítása, érzékenyítés lebonyolítása. Ezek egymásra épülnek egyik lépés sem kihagyható.

Leírás	Összeg (HUF)*	Megjegyzés
FŐ KÖLTSÉGEK		
1.1 Felmérések	2.000.000 HUF	célcsoportok, oktatók, nemzetközi példák
1.2 Elemzések	2.000.000 HUF	
1.3 Koncepció készítés	3.000.000 HUF	felmérések, elemzések alapján megvalósíthatósági tanulmány
1.4 Operatív teendők	6.000.000 HUF	
ÖSSZESEN	13.000.000 HUF	

*A becslés a 2023-as árak alapján lett kalkulálva.

2.1.4.2. Egyéb szükséges források

Humán erőforrás - 2 fő szervező és önkéntesek bevonása

2.1.4.3. Finanszírozási források és kifizetési terv: A finanszírozási források beáramlásának biztosításához szükséges beszerzési intézkedések

A megvalósítás finanszírozása alapvetően pályázati erőforrásokból tervezett (beleértve természetesen a mindenkor pályázat kiírásában meghatározott önerő értékét), ennek érdekében a releváns pályázatok folyamatos figyelése, pályázatokon való részvétel elengedhetetlen. Emellett szükséges a lehetséges alvállalkozói kör feltérképezése, tárgyalások lebonyolítása, indikatív árajánlat kérés, árajánlat kérés.

2.1.5. AZ INTÉZKEDÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK VÁRHATÓ HATÁSAI

- A közlekedés biztonságának növekedése, közúti balesetek csökkenése.
- Kerékpárhasználók arányának növekedése.
- Szubjektív és objektív biztonságérzet növelése.

2.1.6. POZITÍV EXTERNÁLIÁK

Költséghatékony, egyben kockázatmentes módszer a közlekedés biztonságának és a közlekedés moráljának növelésére. Ha növekszik a biztonság többen térnek át a kerékpárhasználatra, kevesebb

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

baleset történik a közlekedés szereplői között, csökken a CO₂ kibocsátás, csökken a parkolóhelyek iránt igény stb.

2.1.7. A TEVÉKENYSÉG FOLYTONOSSÁGA

A közlekedésbe újonnan belépők generációjának folyamatos érzékenyítésével az összes közlekedési résztvevő egyre nagyobb hányada fogja elsajátítani a kívánatos közlekedési viselkedést. Így az idő múlásával egyre nagyobb hatékonyság érhető el, a folyamatos intézkedés ugyanakkor nem eredményez megnövekedett adminisztrációt.

2.1.8. KOCKÁZATÉRTÉKELÉS. KORREKCIÓS INTÉZKEDÉSEK A KOCKÁZATOK MEGFÉKEZÉSÉRE / MINIMALIZÁLÁSÁRA

Módszertani szempontból nincsen kockázat, maximum elmaradt eredmény, ugyanakkor közép- és hosszútávon számolni kell új közlekedési eszközök (e-roller, e-motorkerékpár, stb.) megjelenésével, amelyek új kihívásokat hozhatnak magukkal.

OSZTÁLYOZÁS	MAGAS	KÖZÉP	ALACSONY
A. Management összetettsége		X	
B. Cselekvési dimenzió		X	
C. Egyéb tényezők			X
D. Technológiai és egyéb szempontok			X
E. A fellépésben körvonalazott tevékenységek finanszírozásának nem megfelelő azonosítása			X
CSELEKVÉSI KOCKÁZAT ÁLTALÁNOS ÉRTÉKELÉSE			X

Supported by:

on the basis of a decision
by the German Bundestag

21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

AZ 1. INTÉZKEDÉS ÖSSZEFOGLALÁSA

1. INTÉZKEDÉS						
<p>A közlekedés résztvevőinek érzékenyítése</p> <p>Az autósok, kerékpárosok, gyalogosok, közúti dolgozók és a közlekedés egyéb résztvevőinek érzékenyítése annak érdekében, hogy egymás iránt toleránsabbak és figyelmesebbek legyenek. Megismerjék egymás félelmeit, problémáit és megtalálják azokat a közös metszéspontokat, amelyekkel egymás érdekeinek sérelme nélkül növelhető nem csak a közlekedés biztonsága, hanem a többi, adott esetben sérülékenyebb közlekedési résztvevő szubjektív biztonságérzete. Az intézkedés eredményeként nő a közlekedés biztonsága, ezáltal csökken a balesetek száma, nő a kerékpáros, illetve intermodális közlekedésbe bevonható célcsoportok, illetve személyek száma.</p>						
LÉPÉS/ INTÉZKEDÉS LEÍRÁSA	FELELŐS RÉSZTVEVŐ	KEZDŐ DÁTUM	BEFE- JEZŐ DÁTUM	SZÜKSÉGE S ERŐFOR- RÁSOK (személyzet, technológia stb.)	VÁRHATÓ EREDMÉNYEK / HATÁSOK	KOCKÁ- ZATÉRTÉ- KELÉS
1.1 Igények/ problémák feltérképezése	Kijelölt alvállalkozó	Q1 kezdete	Q1 vége	2 fő	Komplex igény mátrix elkészítése	nincs
1.2 Stakeholderek felkeresése, bevonása	VVÖH, kijelölt alvállalkozó	Q2 kezdete	Q2 vége	2 fő	Bevonni kívánt releváns szervezetek listája	nincs
2.1 Komplex érezékenyítési terv kidolgozása	Kijelölt alvállalkozó egyéb szakmai szervezetek bevonásával	Q3 kezdete	Q3 vége	2 fő	Komplex érezékenyítési terv	alacsony
2.2. Szinergiák feltérképezése	Kijelölt alvállalkozó	Q4 kezdete	Q4 vége	2 fő	Szinergia mátrix előállítás	nincs

Supported by:

on the basis of a decision
by the German Bundestag

21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

LÉPÉS/ INTÉZKEDÉS LEÍRÁSA	FELELŐS RÉSZTVEVŐ	KEZDŐ DÁTUM	BEFE- JEZŐ DÁTUM	SZÜKSÉGES ERŐFOR- RÁSOK (személyzet, technológia stb.)	VÁRHATÓ EREDMÉNYEK / HATÁSOK	KOCKÁ- ZATÉRTÉ- KELÉS
3.1 Rendezvények (kampányok, workshopok, versenyek) előkészítése	Kijelölt alvállalkozó	Q5 kezdet	Q5 vége	2 fő	Rendezvény helyszín biztosítása, forgatókönyv, bemeneti értékek meghatározá- sa	alacsony
3.2 Rendezvények szervezése, hirdetése	VVÖH, kijelölt alvállalkozó	Q5 kezdet	Q5 vége	2 fő	Operatív teendők, oktatók biztosítása, felkészítése	alacsony
3.3 Rendezvények megtartása	Kijelölt alvállalkozó egyéb szakmai szervezetek bevonásával	Q6 kezdet	Q6 vége	2 fő	Teljeskörű lebonyolítás, moderáció	nincs
4.1 Rendezvények értékelése	Kijelölt alvállalkozó	Q7 kezdet	Q7 vége	2 fő	Értékelőív készítése, kimeneti érzékenységi értékek	nincs
4.2 Finomhangolás	Kijelölt alvállalkozó egyéb szakmai szervezetek bevonásával	Q8 kezdet	Q8 vége	2 fő	Értékelésből következteté- sek levonása, ezek beépítése a továbbiakba	nincs
4.3 Visszacsatolás	VVÖH, Kijelölt alvállalkozó egyéb szakmai szervezetek bevonásával	Q8 kezdet	Q8 vége	2 fő	Komplex tapasztalatok átadása projektben részvevő stakeholde- reknek	nincs

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

2.2. 2. INTÉZKEDÉS - BRINGABOX

	1) Kapcsolódás a kerékpározás és más közlekedési módok között; csomópontok
X	2) Parkolás és tároló (otthoni biztonságot garantáló létesítmények vagy üzletek / szolgáltatások / munkahelyek / iskolák közelében)
	3) Kerékpárok faktorálása a munkahelyeken (kerékpár- és kockázatmegelőzési tervek népszerűsítése)
	4) Kerékpárszállítás/transzfer (korlátozások, ösztönzők, integrált tarifák)
	5) ICT (MaaS, alkalmazás, útvonaltervező)

Kerékpárok biztonságos elhelyezését, őrzését szolgáló létesítmény, melynek célja, hogy növelje a vagonbiztonságot, ezáltal újabb célcsoportot vonzzon be az intermodális közlekedésbe.

A Bringabox egy olyan teljesen zárt kerékpártárolási rendszert jelent, amelyben egy szekrényhez hasonlóan el lehet helyezni a kerékpárokat (több elérhető verzió létezik, az akciótervben 1 box/1 kerékpár megoldást vizsgálunk). A szolgáltatást a felhasználók térítési díj ellenében vehetik igénybe. Fizetési módok: készpénz, bankkártya, applikáción keresztül történő fizetés - különböző kedvezményrendszer kidolgozása lehetséges. A kerékpárosok akár térítésmentesen is igénybe vehetik, ebben az esetben azonban költségviselő szervezet bevonása szükséges. A létesítménynek helyigénye van, ezért nem csak az üzemeltetéshez, hanem a létesítéshez is partner bevonása szükséges (pl.: GYSEV Zrt., önkormányzatok, egyéb.)



Forrás: <https://gyorbox.hu/>

2.2.1. VÉGREHAJTÁSHOZ SZÜKSÉGES LÉPÉSEK/INTÉZKEDÉSEK

Együttműködő partnerek feltérképezése (pl.: közösségi közlekedési szolgáltatók (vasút, autóbusz), egyéb közlekedési szereplők). Szükséges infrastrukturális háttér, szükséges műszaki háttér, beszállítók feltérképezése. Beszállító, telepítést végző partner, üzemeltetést végző partner kiválasztása. (Lehetséges beszállító-, telepítő-, üzemeltető partner feltérképezése, pályázatkiírás, pályázatelbírálás, kiválasztás, szerződéskötés).

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

2.2.2. RÉSZTVEVŐK

- KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda (várható szerep: nemzetközi és hazai kitekintés, felmérés, módszertani háttér kidolgozása)
- Kerékpáros és természetbarát egyesületek, klubok (várható szerep: előzetes igényfelmérés, intézkedés népszerűsítése)
- Muraba Európai Területi Társulás (várható szerep: előzetes igényfelmérés, intézkedés népszerűsítése)
- GYSEV Zrt. / MÁV-VOLÁN Csoport (várható szerep: igényfelmérés, területbiztosítás a bringaboxhoz, utasok felé kommunikáció, esetleg üzemeltetés)
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Vármegyei Igazgatósága (várható szerep: igényfelmérés, területbiztosítás a bringaboxhoz, utasok felé kommunikáció, esetleg üzemeltetés)
- Települési önkormányzatok (várható szerep: előzetes igényfelmérés, intézkedés népszerűsítése)
- Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK)
- Egyéb helyi/vármegyei kerékpáros szervezetek

2.2.3. IDŐKERET

Intézkedés	Időszak			
	*I. félév	*II. félév	*III. félév	*IV. félév
<i>INTÉZKEDÉS II.</i>				
Tevékenység 1.1	Együttműködő partnerek feltérképezése	Beszállítók, telepítők, üzemeltetők feltérképezése	Beszállító, telepítő, üzemeltető kiválasztása	Eredmények értékelése
Tevékenység 1.2	Infrastrukturális háttér feltérképezése	Pályázatok kiírása	Szerződés-kötés beszállítóval, telepítővel, üzemeltetővel	Visszacsatolás
Tevékenység 1.3	Műszaki háttér feltérképezése	Pályázatok elbírálása	Bringaboxok telepítése, üzemeltetés megkezdése	Folyamatos üzemeltetés, továbbfejlesztési lehetőségek feltérképezése, kidolgozása

*A projekt indulásától számítva.

2.2.4. KÖLTSÉGEK ÉS MÁS INPUTOK

2.2.4.1. Költségek

Felmérések készítése a potenciális kihelyezési helyszínekről (egyeztetés a terület tulajdonosával), igények felmérése, tanulmánykészítés. A szükséges infrastruktúra felmérése, kialakítása, szakértők bevonása. A boxok beszerzése, telepítése, folyamatos üzemeltetése. Minden lépés egymásba fonódik, egyik sem hagyható ki.

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

Leírás	Összeg (HUF)*	Megjegyzés
TŐKEKÖLTSÉGEK		
1.2 Felmérés	1.000.000 HUF	potenciális helyszínek felmérése, értékelőrendszer kialakítása
1.2 Tanulmány készítés	1.000.000 HUF	
1.3 Szükséges infrastruktúra előzetes kialakítása	3.000.000 HUF	szükség szerint alapozás, elektromos bekötés, kamerarendszer előkészítése, tájékoztató táblák
1.4 Bringaboxok beszerzése	880.000 HUF**	próbaüzemmód: 4 db
1.5 Bringabox üzemeltetési költsége	500.000 HUF	/ szemeszter takarítás, karbantartás
ÖSSZESEN	6.380.000 HUF	

*A becslés a 2023-as árak alapján lett kalkulálva.

**A becslés az akcióterv készítésekor elérhető termék ára alapján készült. Az ár tájékoztató jellegű, felszereltség és darab ár változása esetén az ár eltérhet.

2.2.4.2. Egyéb szükséges források

Humán erőforrás: 2 fő

2.2.4.3. Finanszírozási források és kifizetési terv: A finanszírozási források beáramlásának biztosításához szükséges beszerzési intézkedések

A megvalósítás finanszírozása alapvetően pályázati erőforrásokból tervezett (beleértve természetesen a mindenkor pályázat kiírásában meghatározott önerő értékét), a releváns pályázatok folyamatos figyelése, pályázatokon való részvétel elengedhetetlen. Emellett szükséges a lehetséges alvállalkozói kör feltérképezése, tárgyalások lebonyolítása, indikatív árajánlat kérés, árajánlat kérés, szerződéskötés és projektmenedzsment.

2.2.5. AZ INTÉZKEDÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK VÁRHATÓ HATÁSAI

Vagyonbiztonság növelése, ezáltal rendvédelmi szervek terhelésének csökkentése, kerékpárosok egyéni és vagyonbiztonságának növelése, ezáltal új célcsoportok/kerékpár használók számának növekedése, kerékpáros turizmus növekedése.

2.2.6. POZITÍV EXTERNÁLIÁK

Vagyonbiztonság növelése, ezáltal rendvédelmi szervek terhelésének csökkentése, kerékpárosok egyéni vagyonbiztonságának növelése, ezáltal új célcsoportok/kerékpár használók számának növekedése, kerékpáros turizmus növekedése.

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

2.2.7. A TEVÉKENYSÉG FOLYTONOSSÁGA

A cél az intézkedés folyamatos fenntartása és bővítése. Az idő múlásával egyre többen megismerik a Bringabox-rendszert, így várhatóan elő lehet készíteni újabb telepítéseket. Hamarabb megtérülhet az egyes bringaboxok telepítése, az így képzett bevételekből újabb tárolókat lehet létesíteni.

2.2.8. KOCKÁZATÉRTÉKELÉS. KORREKCIÓS INTÉZKEDÉSEK A KOCKÁZATOK MEGFÉKEZÉSÉRE / MINIMALIZÁLÁSÁRA

Megtérülési kockázat, műszaki kockázat, jogi/biztosítási kockázat.

OSZTÁLYOZÁS	MAGAS	KÖZÉP	ALACSONY
A. Management összetettsége			X
B. Cselekvési dimenziók			X
C. Egyéb tényezők			X
D. Technológiai és egyéb szempontok		X	
E. A fellépésben körvonalazott tevékenységek finanszírozásának nem megfelelő azonosítása		X	
CSELEKVÉSI KOCKÁZAT ÁLTALÁNOS ÉRTÉKELÉSE			X

Supported by:

on the basis of a decision
by the German Bundestag

21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

A 2. INTÉZKEDÉS ÖSSZEFOGLALÁSA

2. INTÉZKEDÉS						
Bringabox						
Kerékpárok biztonságos elhelyezését, őrzését szolgáló létesítmény, melynek célja, hogy növelje a vagyonbiztonságot, ezáltal újabb célcsoportot vonzzon be az intermodális közlekedésbe.						
LÉPÉS / INTÉZKEDÉS LEÍRÁSA	FELE-LŐS RÉSZTVEVŐ	KEZDŐ DÁTUM	BEFEJEZŐ DÁTUM	SZÜKSÉGES FORRÁSOK (személyzet, technológia, stb.)	VÁRHATÓ EREDMÉNYEK / HATÁSOK	KOCKÁZATÉRTÉKELÉS
1.1 Együttműködő partnerek feltérképezése	VVÖH	Q1 kezdete	Q1 vége	2 fő	Lista készítése a potenciális partnerekről	nincs
1.2 Infrastrukturális háttér feltérképezése	Kijelölt alvállalkozó	Q2 kezdete	Q2 vége	2 fő	Szükséges infrastrukturális háttérre vonatkozó előírások	nincs
1.3 Műszaki háttér feltérképezése	Kijelölt alvállalkozó	Q2 kezdete	Q2 vége	2 fő	Szükséges műszaki háttérre vonatkozó előírások	nincs
2.1 Beszállítók, telepítők, üzemeltetők feltérképezése	Kijelölt alvállalkozó	Q3 kezdete	Q3 vége	2 fő	Lista készítése a potenciális partnerekről	nincs
2.2 Pályázatok kiírása	VVÖH	Q3 kezdete	Q3 vége	2 fő	Pályázati dokumentáció	alacsony
2.3 Pályázatok elbírálása	VVÖH	Q4 kezdete	Q4 vége	2 fő	Együttműködő partnerek kiválasztása	alacsony

Supported by:

on the basis of a decision
by the German Bundestag

21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

LÉPÉS / INTÉZKEDÉS LEÍRÁSA	FELE-LŐS RÉSZTVEVŐ	KEZDŐ DÁTUM	BEFE- JEZŐ DÁTUM	SZÜKSÉGES FORRÁSOK (személyzet, technológia, stb.)	VÁRHATÓ EREDMÉ- NYEK / HATÁSOK	KOCKÁ- ZATÉRTÉ- KELÉS
3.1 Beszállító, telepítő, üzemeltető kiválasztása	VVÖH	Q5 kezdete	Q5 vége	2 fő	Együttműködő partnerek kiválasztása	alacsony
3.2 Szerződéskötés beszállítóval, telepítővel, üzemeltetővel	VVÖH	Q5 kezdete	Q5 vége	2 fő	Szerződés- kötés	alacsony
3.3 Bringaboxok telepítése, üzemeltetés megkezdése	Választott telepítő, üzemeltető	Q6 kezdete	Q6 vége	2 fő	Folyamatos üzemeltetés	alacsony
4.1 Eredmények értékelése	VVÖH	Q8 kezdete	Q8 vége	2 fő	Eredmények értékelése	nincs
4.2 Visszacskatolás	VVÖH	Q8 kezdete	Q8 vége	2 fő	Érintett partnerek értesítése, eredmények megvitatása	nincs
4.3 Folyamatos üzemeltetés	Választott üzemeltető	Q6 kezdete	nem releváns	2 fő	Továbbfej- lesztési lehetőségek feltérképe- zése, kidolgozása	alacsony

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

2.3. 3. INTÉZKEDÉS - FORGALOMSZÁMLÁLÓ

	1) Kapcsolódás a kerékpározás és más közlekedési módok között; csomópontok
	2) Parkolás és tároló (otthoni biztonságot garantáló létesítmények vagy üzletek / szolgáltatások / munkahelyek / iskolák közelében)
	3) Kerékpárok faktorálása a munkahelyeken (kerékpár- és kockázatmegelőzési tervek népszerűsítése)
	4) Kerékpárszállítás/transzfer (korlátozások, ösztönzők, integrált tarifák)
X	5) ICT (MaaS, alkalmazás, útvonaltervező)

Az intézkedés célja a Vas vármegyében már meglévő kerékpáros forgalomszámláló eszköz komplex rendszerre való alakítás lehetőségének megteremtése.

Kerékpáros forgalomszámláló, amely egyrészt lehetővé teszi a forgalomtechnikai szervezést, másrészt az adott nyomvonal kihasználtságáról ad információt, ami fontos input lehet a későbbi nyomvonalépítés és közlekedésszervezés szempontjából.



Forrás: https://en.wikipedia.org/wiki/Bicycle_counter#/media/File:Bicycle_counter.jpg

2.3.1. VÉGREHAJTÁSHOZ SZÜKSÉGES LÉPÉSEK/INTÉZKEDÉSEK

Piacon elérhető megoldások feltérképezése, kapcsolatfelvétel lehetséges szállítókkal, közigazgatási/önkormányzati szervekkel, kerékpáros egyesületek képviselőivel és egyéb stakeholderekkel. Forgalomszámláló egységek kihelyezésének megtervezése (darabszám, elhelyezkedés, elhelyezés helyszíne). Szállító kiválasztása, telepítést végző partner kiválasztása, üzemeltetést végző partner kiválasztása. (Lehetséges szállító-, telepítő-, üzemeltető partner feltérképezése, pályázatkiírás, pályázatelbírálás, kiválasztás, szerződéskötés).

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

2.3.2. RÉSZTVEVŐK

- GYSEV Zrt. (várható szerep: igényfelmérés)
- KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda (várható szerep: nemzetközi és hazai kitekintés, felmérés, módszertani háttér kidolgozása)
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Vármegyei Igazgatósága (várható szerep: igényfelmérés, esetleg üzemeltetés)
- Települési Önkormányzatok (várható szerep: előzetes igényfelmérés)
- Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK)
- Egyéb helyi/vármegyei kerékpáros szervezetek

2.3.3. IDŐKERET

INTÉZKEDÉS	Időszak			
	*I. félév	*II. félév	*III. félév	*IV. félév
INTÉZKEDÉS 3				
Tevékenység 1.1	Elérhető megoldások feltérképezése	Kapcsolatfelvétel lehetséges beszállítókkal	Beszállító, telepítő, üzemeltető kiválasztása	Eredmények értékelése
Tevékenység 1.2	Kapcsolatfelvétel közigazgatási /önkormányzati szervekkel, egyéb stakeholderekkel	Pályázati kiírás	Szerződéskötés beszállítóval, telepítővel, üzemeltetővel	Visszacsatolás
Tevékenység 1.3	Felmérés készítése az igényekről (hány készülékre van szükség, hova kell kihelyezni, stb.)	Pályázat elbírálás	Forgalomszámláló készülékek telepítése, kihelyezése, üzemeltetés indítása	Folyamatos üzemeltetés

*A projekt indulásától számítva.

2.3.4. KÖLTSÉGEK ÉS MÁS INPUTOK

2.3.4.1. Költségek

Szükségletek felmérése, egyeztetése, technikai lehetőségek felmérése, ezek alapján koncepciókészítés, az ideális komplex megoldás megvásárlása, telepítése, üzemeltetése. A lépések egymásra épülnek, egyik sem hagyható ki.

Leírás	Összeg (HUF)*	Megjegyzés
FŐ KÖLTSÉGEK		
1.1 Felmérés	1.000.000 HUF	
1.2 Koncepciókészítés	1.000.000 HUF	
1.3 Komplex megoldás megvásárlása	25.000.000 HUF	kb. 10 készülék + informatikai háttér
1.4 Eszköztelepítés előkészítése	1.000.000 HUF	
1.5 Üzemeltetés	1.000.000 HUF	/ félév
ÖSSZESEN	29.000.000 HUF	

*A becslés a 2023-as árak alapján lett kalkulálva

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12

Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

2.3.4.2. Egyéb szükséges források

Humánerőforrás: 2 fő

2.3.4.3. Finanszírozási források és kifizetési terv: A finanszírozási források beáramlásának biztosításához szükséges beszerzési intézkedések

A megvalósítás finanszírozása alapvetően pályázati erőforrásokból tervezett (beleértve természetesen a mindenkor pályázat kiírásában meghatározott önerő értékét), ennek érdekében a releváns pályázatok folyamatos figyelése, pályázatokon való részvétel elengedhetetlen. Emellett szükséges a lehetséges alvállalkozói kör feltérképezése, tárgyalások lebonyolítása, indikatív árajánlat kérés, árajánlat kérés.

2.3.5. AZ INTÉZKEDÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK VÁRHATÓ HATÁSAI

Bővebb információk lesznek a kihasználtságról, ezáltal megalapozottabb döntések hozhatók, akár real time döntéshozatal is elképzelhető.

2.3.6. POZITÍV EXTERNÁLIÁK

Közvetett haszon, hogy jobb forgalomszervezés esetén kevesebb forgalmi dugó, nagyobb közlekedésbiztonság, kevesebb baleset várható, élhetőbb települések alakulhatnak ki.

2.3.7. A TEVÉKENYSÉG FOLYTONOSSÁGA

Természeténél fogva ez egy folyamatos intézkedés, a mérőeszköz nem csak egy egyszeri állapotot mutat meg, hanem folyamatosan méri az előre beállított paramétereket, ezáltal lehetőség van pozitív és negatív változások, trendek kimutatására, rövid-, közép- és hosszútávú előrejelzések, becslések készítésére.

2.3.8. KOCKÁZATÉRTÉKELÉS. KORREKCIÓS INTÉZKEDÉSEK A KOCKÁZATOK MEGFÉKEZÉSÉRE / MINIMALIZÁLÁSÁRA

Műszaki kockázat működőképességre vonatkozóan.

OSZTÁLYOZÁS	MAGAS	KÖZÉP	ALACSONY
A. Management összetettsége			X
B. Cselekvési dimenziók		X	
C. Egyéb tényezők			X
D. Technológiai és egyéb szempontok		X	
E. A fellépésben körvonalazott tevékenységek finanszírozásának nem megfelelő azonosítása			X
CSELEKVÉSI KOCKÁZAT ÁLTALÁNOS ÉRTÉKELÉSE			X

Supported by:

on the basis of a decision
by the German Bundestag

21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

A 3. INTÉZKEDÉS ÖSSZEFOGLALÁSA

3. INTÉZKEDÉS

Forgalomszámláló

A már Vas vármegyében meglévő kerékpáros forgalomszámláló eszköz komplex rendszerré való kialakítása.

Kerékpáros forgalomszámláló, amely egyrészt lehetővé teszi a forgalomtechnikai szervezést, másrészt az adott nyomvonal kihasználtságáról ad információt, ami fontos input lehet a későbbi nyomvonalépítés és közlekedésszervezés szempontjából.

LÉPÉS/ INTÉZKEDÉS LEÍRÁSA	FELELŐS RÉSZTVE-VŐ	KEZDŐ DÁTUM	BEFE- JEZŐ DÁTUM	SZÜKSÉGES FORRÁSOK (személyzet, technológia, stb.)	VÁRHATÓ EREDMÉ-NYEK / HATÁSOK	KOCKÁ- ZATÉRTÉ- KELÉS
1.1 Elérhető megoldások feltérképezése	VVÖH	Q1 kezdetre	Q1 vége	2 fő	Teljes kép a technikai lehetőségekről	nincs
1.2 Kapcsolatfelvétel közigazgatási /önkormányzati szervekkel, egyéb stakeholderekkel	VVÖH	Q1 kezdetre	Q1 vége	2 fő	Lista a releváns stakeholde- rekről	nincs
1.3 Felmérés készítése az igényekről (hány készülékre van szükség, hova kell kihelyezni stb.)	Kijelölt alvállalkozó	Q2 kezdetre	Q2 vége	2 fő	Komplex fizikai és műszaki terv	alacsony
2.1 Kapcsolatfelvétel lehetséges beszállítókkal	VVÖH, Kijelölt alvállalkozó	Q3 kezdetre	Q3 vége	2 fő	Beszállítói shortlist	nincs
2.2 Pályázatkíírás	VVÖH	Q3 kezdetre	Q3 vége	2 fő	Pályázati dokumentáció	nincs

Supported by:

on the basis of a decision
by the German Bundestag

21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

LÉPÉS/ INTÉZKEDÉS LEÍRÁSA	FELELŐS RÉSZTVE-VŐ	KEZDŐ DÁTUM	BEFE- JEZŐ DÁTUM	SZÜKSÉGES FORRÁSOK (személyzet, technológia, stb.)	VÁRHATÓ EREDMÉ- NYEK / HATÁSOK	KOCKÁ- ZATÉRTÉ- KELÉS
2.3 Pályázatbírálás	VVÖH	Q4 kezdetre	Q4 vége	2 fő	Kiválasztás	alacsony
3.1 Beszállító, telepítő, üzemeltető kiválasztása	VVÖH	Q5 kezdetre	Q5 vége	2 fő	Beszállító, telepítő, üzemeltető kiválasztása	alacsony
3.2 Szerződéskötés beszállítóval, telepítővel, üzemeltetővel	VVÖH	Q5 kezdetre	Q5 vége	2 fő	Szerződés- kötések	alacsony
3.3 Forgalomszám- láló készülékek telepítése, kihelyezése, üzemeltetés indítása	Kiválasztott telepítő, üzemeltető	Q6 kezdetre	Q6 vége	2 fő	Folyamatos üzemeltetés megkezdése	alacsony
4.1 Eredmények értékelése	VVÖH, Kijelölt alvállalkozó, szakértők	Q7 kezdetre	Q8 vége	2 fő	Rendszerből kinyerhető információk elemzése	nincs
4.2 Visszacsatolás	VVÖH, Kijelölt alvállalkozó, szakértők	Q7 kezdetre	Q8 vége	2 fő	Szakmai párbeszéd az érintett szervezetek- kel	nincs
4.3 Forgalomszám- láló folyamatos üzemeltetése	Kiválasztott üzemeltető	Q6 kezdetre	folyamatos	2 fő	Folyamatos adatkom- munikáció	alacsony

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



21_018



Mod. 5B-HG-12 Stratégiai Akcióterv | Vas Vármegyei Önkormányzati Hivatal

III. Rész - ELJÁRÁSOK A STRATÉGIAI AKCIÓTERV VÉGREHAJTÁSÁNAK HATÉKONY MEGFIGYELÉSÉRE

	Indikátor	Megfigyelés módja (mód, gyakoriság...)	Felelős
Stratégiai Akcióterv	Felülvizsgálat és finomhangolás	Évente	VVÖH
Intézkedés 1 - A közlekedés résztvevőinek érzékenyítése	Érzékenyítő rendezvények száma	Rendezvényenként, ill. félévente	VVÖH
	Résztvevők száma		
Intézkedés 2 - Bringaboxok	Kihelyezett bringaboxok száma	Évente	VVÖH
Intézkedés 3 - Forgalomszámláló	Forgalomszámlálásba bevont helyszínek száma	Félévente	VVÖH
	Kihelyezett eszközök száma		
	Rendszer komplexitására vonatkozó indikátorok kidolgozása		

Az intézkedések terjesztésének platformjai

Saját honlap, közösségi média, hírlevelek, formális és informális találkozók a tervben megjelölt stakehoderek részére, szórólapok.

This project is part of the European Climate Initiative (EUKI). EUKI is a project financing instrument by the German Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action (BMWK). The EUKI competition for project ideas is implemented by the Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH. It is the overarching goal of the EUKI to foster climate cooperation within the European Union (EU) in order to mitigate greenhouse gas emissions.