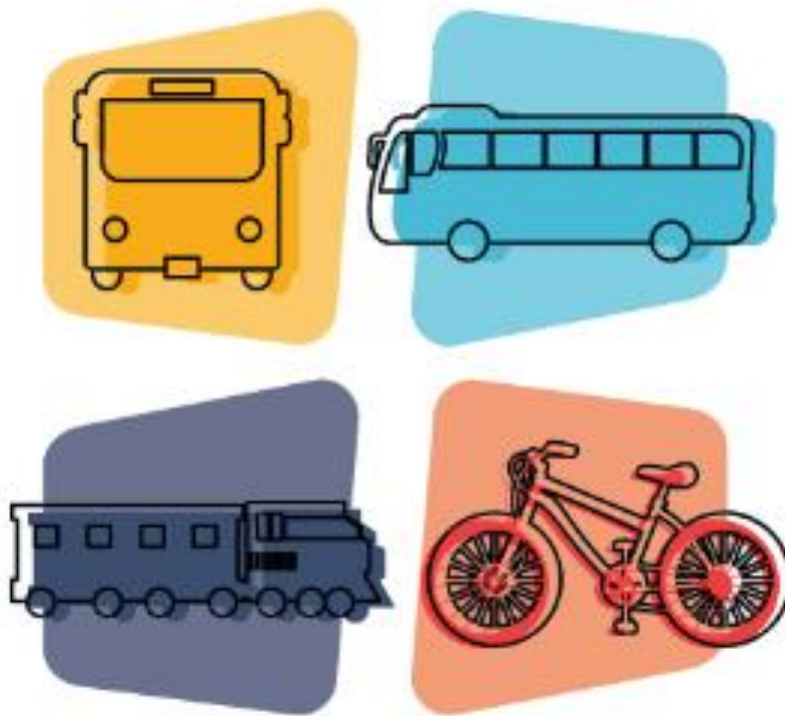


Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

# FELMÉRÉS A KERÉKPÁR- HASZNÁLATRÓL ÉS AZ INTERMODÁLIS KÖZLEKEDÉSRŐL



Készítette: Vas Megyei Önkormányzati Hivatal

2022

---

Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag



---

A Vas Megyei Önkormányzati Hivatal 2022. március 30. és április 27. között végezte el online kérdőíves felmérését, melynek elsődleges célja a kerékpárhasználók és a közösségi közlekedési eszközökön utazók szokásainak, viselkedéseinek és elvárásainak összegyűjtése volt. A felmérés az Európai Klímavédelmi Kezdeményezés (EUKI) támogatásával megvalósuló **HINGE (Higher bike-transit Intermodality from Good Experiences / Jó gyakorlatokra épülő kerékpáros intermodalitás elősegítése)** projekt (száma: 21\_018) keretében valósult meg.

A projekt célja a kerékpározás és a tömegközlekedés (elsősorban vasút és autóbusz) összekapcsolásának támogatása, az intermodális közlekedés területén alkalmazott jó gyakorlatok összegyűjtése, ezek népszerűsítése, azzal a céllal, hogy csökkentsük az egyéni közlekedésből származó, légszennyezést okozó gépjárművek használatát.



Supported by:

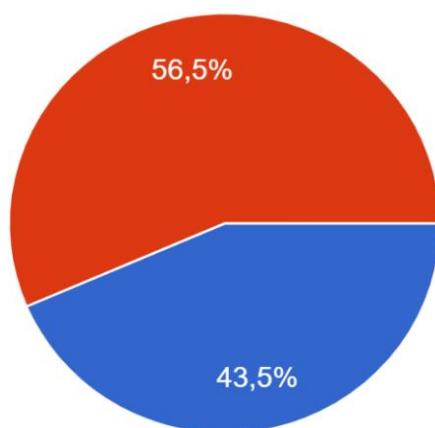


on the basis of a decision  
by the German Bundestag

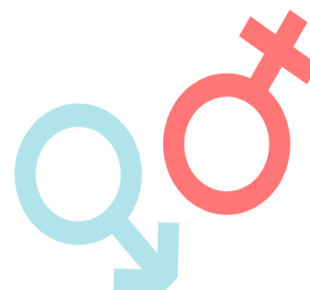
## 1. RÉSZ: A KÉRDŐÍV KITÖLTŐJE

### 1. Neme

634 válasz

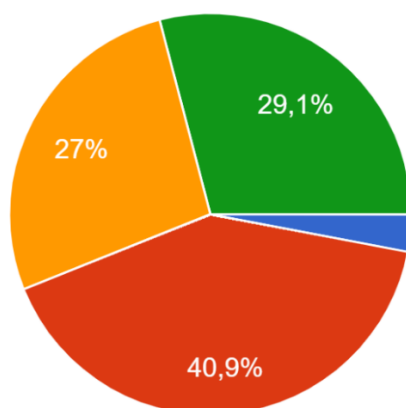


● Férfi  
● Nő



### 2. Lakóhelye

633 válasz



● Főváros  
● Megyeszékhely  
● Város  
● Falu



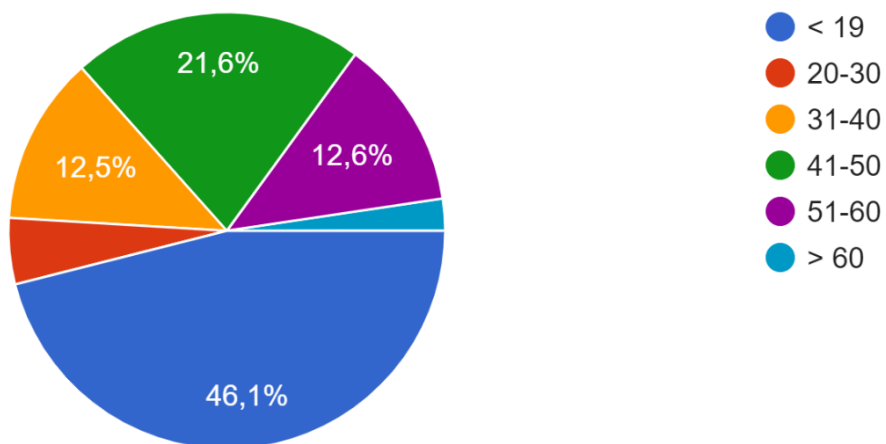
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

### 3. Életkora

634 válasz



Supported by:

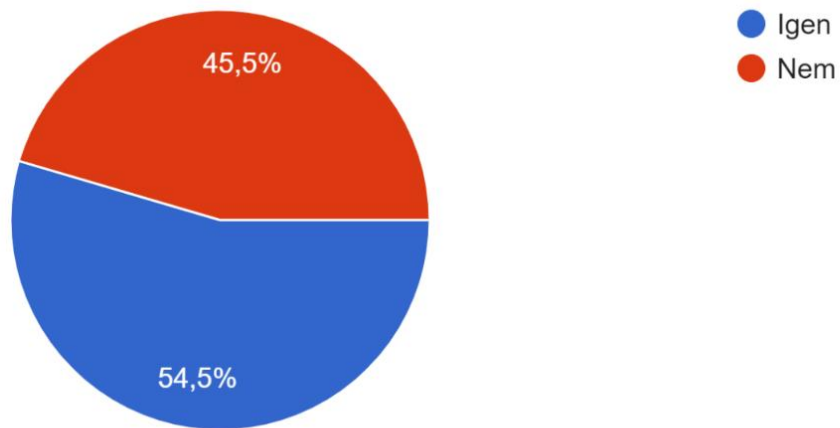


on the basis of a decision  
by the German Bundestag

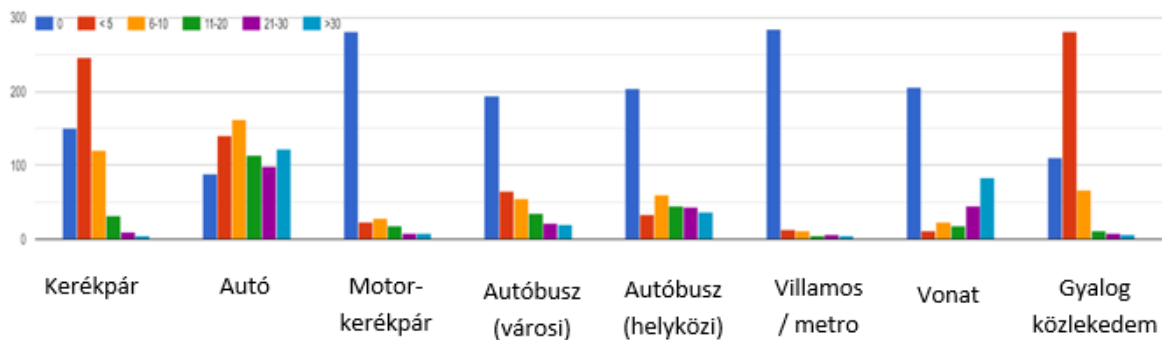
## 2. RÉSZ: RENDSZERES KERÉKPÁRHASZNÁLAT AZ OTTHON ÉS A MUNKAHELY / ISKOLA KÖZÖTT

### 4. Munkahelye / Iskolája a lakóhelyével megegyező településen található?

629 válasz



5. Kérem jelölje be, többnyire milyen közlekedési eszközöket, milyen távolsági viszonylatban vesz igénybe a munkába járása/ iskolába történő eljutása során (KILOMÉTER)? (Kombinációban több válasz is lehetséges)



Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag



6. Milyen okból kifolyólag választotta azt az eszközt, amellyel leggyakrabban utazik munkahelyére/iskolába? (Több válasz is lehetséges)

Megfizethetőség - **24,4%**

Az egészség megőrzése érdekében - **26,8%**

Rugalmas eljutási lehetőség - **63%**

A környezetbarát közlekedési eszközöket preferálom - **22,5%**

Kedvező utazási idő - **49,4%**

Biztonság - **17,4%**

Kísérő személyek (családtagok szállítása, kísérése munkahelyre/iskolába) - **20,3%**

Kényelem - **35,1%**

Tömegközlekedés hiánya - **9,4%**

Nincs más alternatíva - **21,4%**

Parkolási nehézségek - **8%**

Kevésbé stresszes alternatíva - **14,1%**

Supported by:

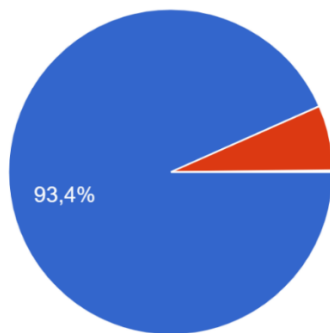


on the basis of a decision  
by the German Bundestag

### 3. RÉSZ: A KERÉKPÁR HASZNÁLATA A MINDENNAPOKBAN

#### 7. Van SAJÁT kerékpárja?

634 válasz

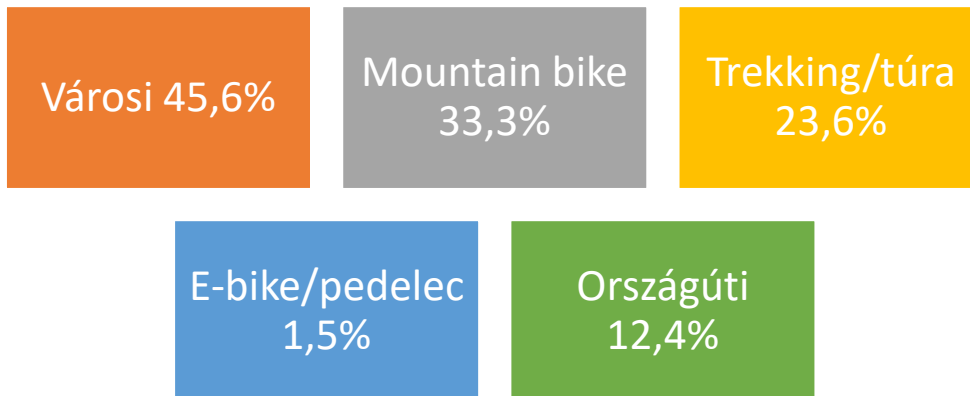


- Van
- Nincs
- VAN



#### Amennyiben VAN saját kerékpárja, milyen fajta? (Több válasz is lehetséges)

588 válasz



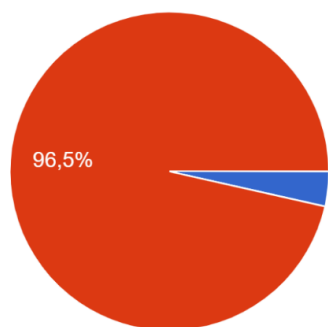
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

## 8. Amennyiben NINCS saját kerékpárja, szokott kölcsönözni?

311 válasz

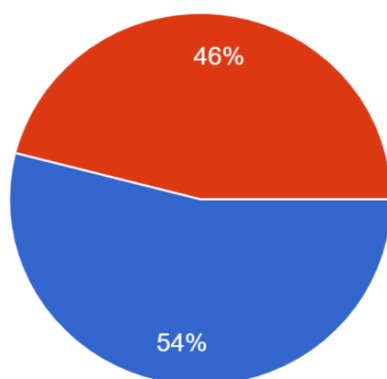


● Igen  
● Nem



## 9. Van autója?

624 válasz



● Van  
● Nincs





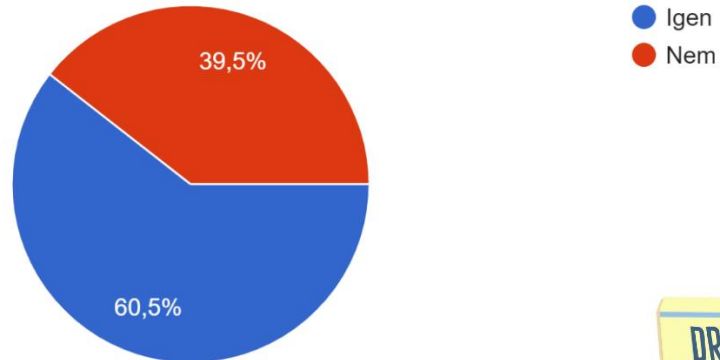
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

## 10. Ön rendelkezik vezetői engedéllyel?

631 válasz

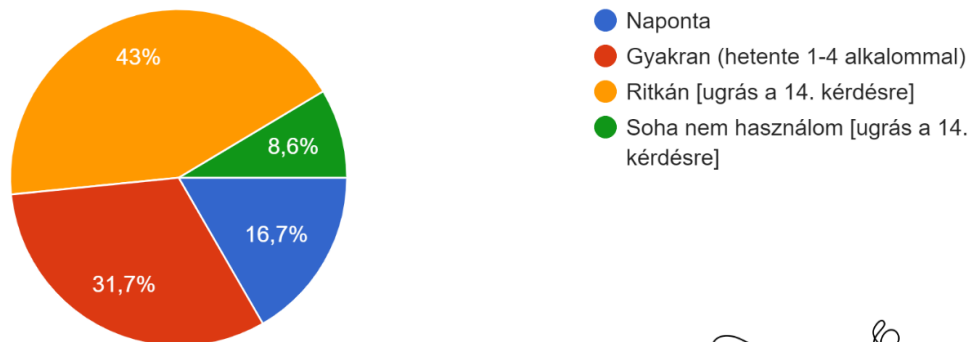


- Igen
- Nem

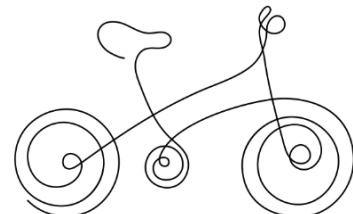


## 11. Ha használ kerékpárt, milyen gyakran közlekedik azzal?

630 válasz



- Naponta
- Gyakran (hetente 1-4 alkalommal)
- Ritkán [ugrás a 14. kérdésre]
- Soha nem használom [ugrás a 14. kérdésre]

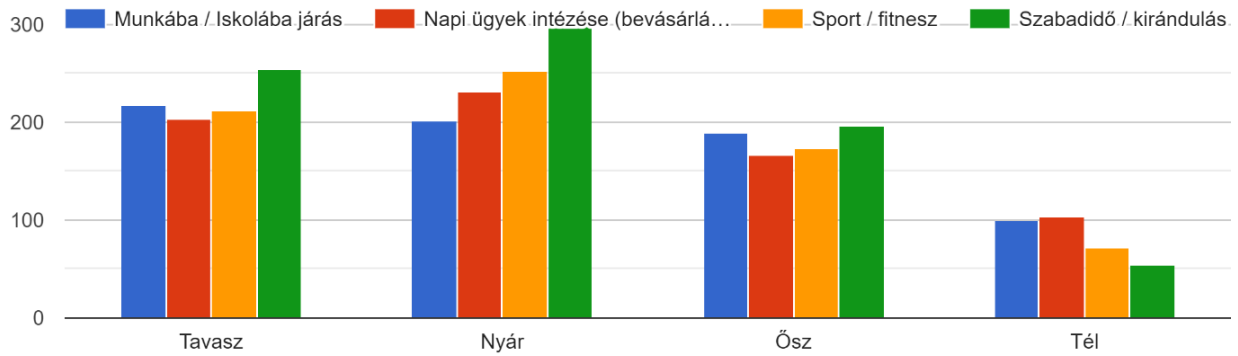


Supported by:



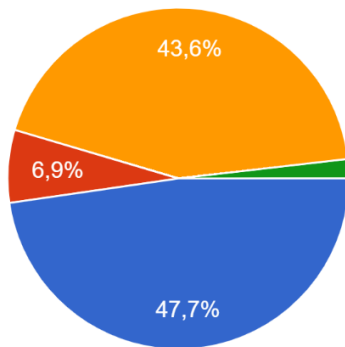
on the basis of a decision  
by the German Bundestag

## 12. Milyen céllal és melyik évszakban használja kerékpárt? (Több válasz is lehetséges)



## 13. Amikor Ön kerékpározik, leggyakrabban milyen típusú úton szokott közlekedni?

436 válasz



- Kerékpárúton, kerékpársávon
- Személygépkocsi-forgalomból kizárt útszakaszokon, területeken
- Kisforgalmú útszakaszokon
- Nagyforgalmú útszakaszokon

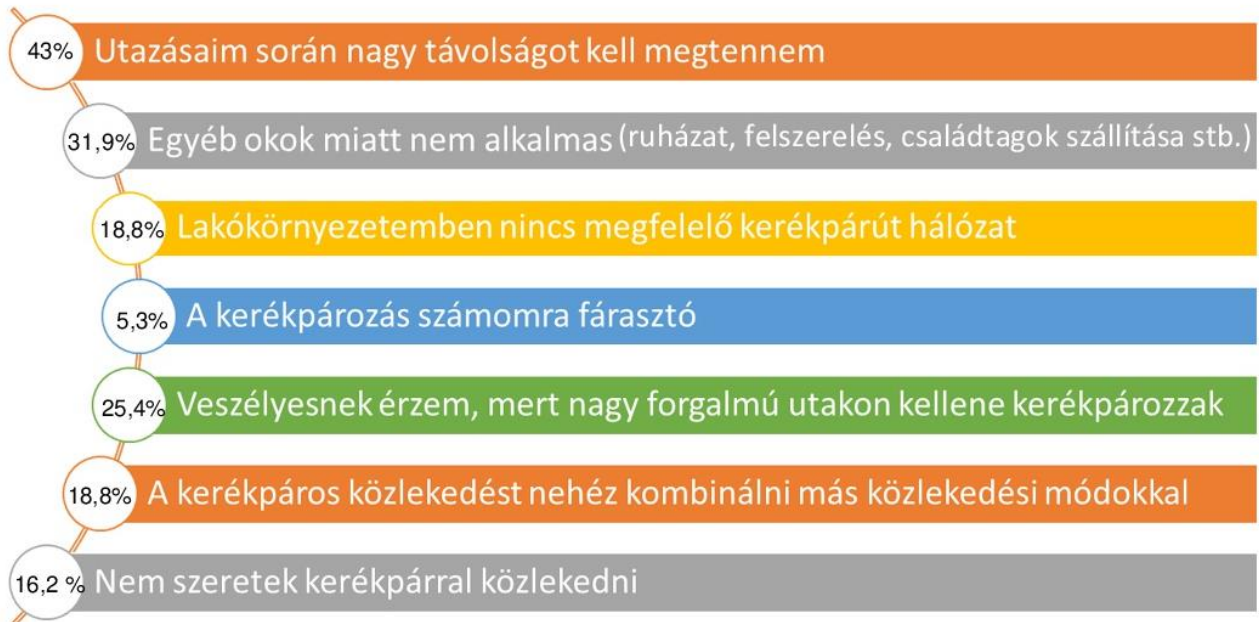


Supported by:



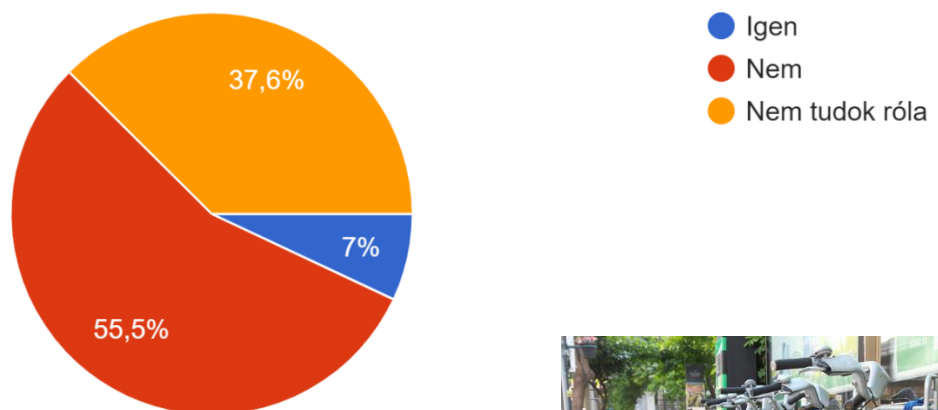
on the basis of a decision  
by the German Bundestag

#### 14. Amennyiben ritkán használ kerékpárt, mi az oka?



#### 15. Létezik elérhető közbringa szolgáltatás az Ön lakóhelyén?

631 válasz



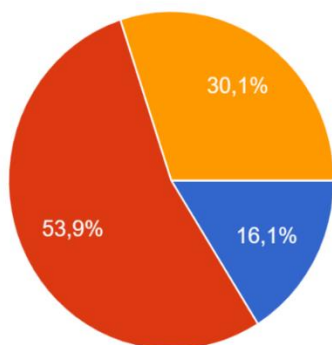
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

## 16. Használna közbringát, ha elérhető lenne az Ön lakóhelyén?

622 válasz

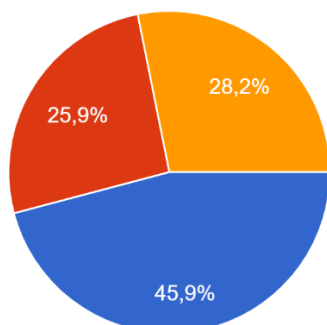


- Igen
- Nem
- Nem tudom



## 17. Tisztában van azzal, hogy zajlik-e új kerékpárutak tervezése / építése lakóhelye környékén?

632 válasz



- Igen
- Nem
- Nem tudom



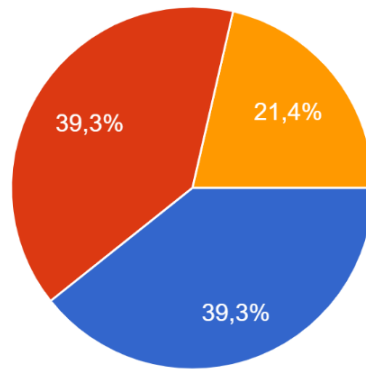
Supported by:



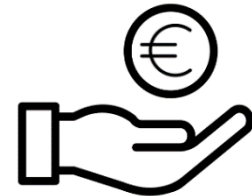
on the basis of a decision  
by the German Bundestag

Tisztában van azzal, hogy léteznek pénzügyi támogatások a kerékpár-vásárláshoz?

631 válasz

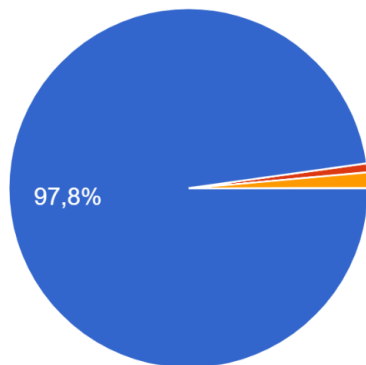


- Igen
- Nem
- Nem tudom



Tisztában van azzal, hogy a kerékpározásnak vannak pozitív egészségügyi hatásai?

632 válasz



- Igen
- Nincs
- Nem tudom



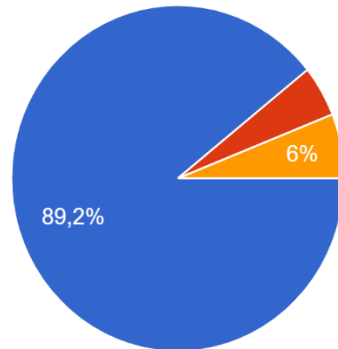
Supported by:



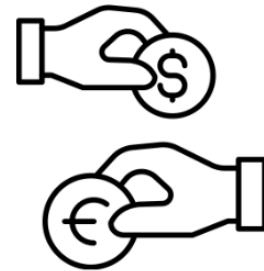
on the basis of a decision  
by the German Bundestag

Tisztában van azzal, hogy a kerékpározásnak a kerékpárt használó számára is vannak pozitív gazdasági hatásai?

630 válasz

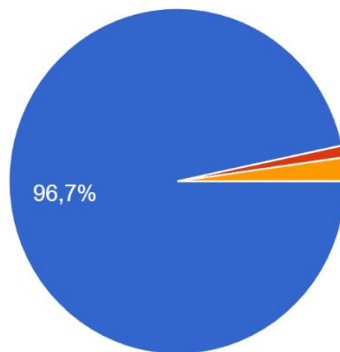


- Igen
- Nem
- Nem tudom



Tisztában van azzal, hogy a kerékpározásnak számos pozitív hatása van a környezetünkre?

632 válasz



- Igen
- Nem
- Nem tudom



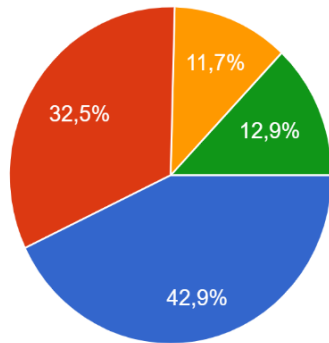
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

## 18. Ön szerint napjainkra hogyan változtak a kerékpár-használati szokások?

634 válasz

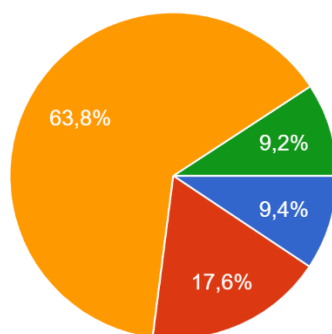


- Ma többen kerékpároznak, mint 5 évvel ezelőtt.
- Ma kevesebben kerékpároznak, mint 5 évvel ezelőtt.
- Ma ugyanannyian kerékpároznak, mint 5 évvel ezelőtt.
- Nem tudom.



## 19. Kerékpározáskor / Szabadidős vagy sportolási céllal használt kerékpáros útvonal megtervezésekor használ kerékpáros alkalmazásokat (applikációkat, appokat)?

629 válasz



- Igen
- Néha
- Nem
- Nem tudtam, hogy léteznek ilyen alkalmazások.



Supported by:

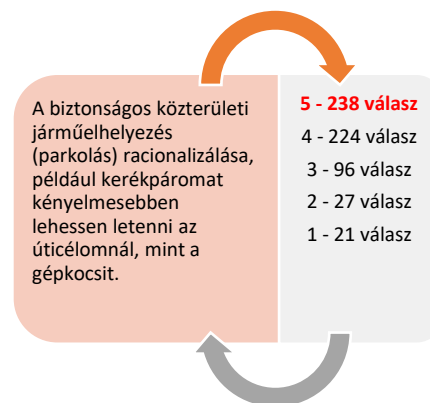


on the basis of a decision  
by the German Bundestag

Amennyiben IGEN, milyen alkalmazásokat?

Strava	
Google Maps	
Garmin Connect	
Bikemap	
Samsung Health	
Naviki	
Caynax sports	

20. Ön szerint mennyire fontosak a következő tényezők a kerékpár szélesebb körében történő használatához? (0 = Nem tudom megítélni, 1 = Egyáltalán nem fontos, 2 = Nem fontos, 3 = Semleges, 4 = Fontos, 5 = Nagyon fontos)

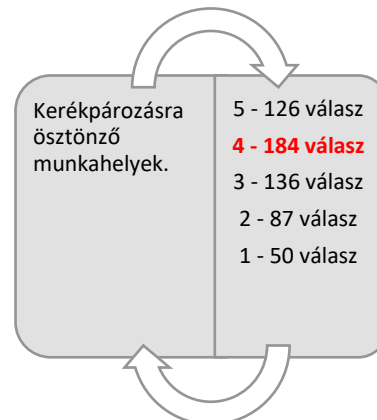
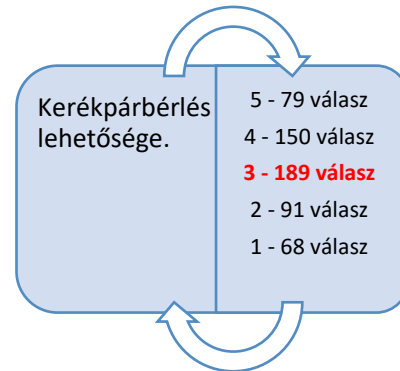
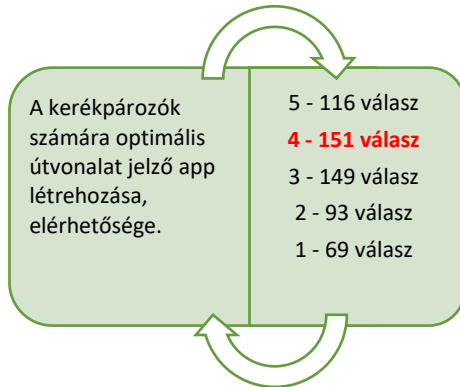




Supported by:



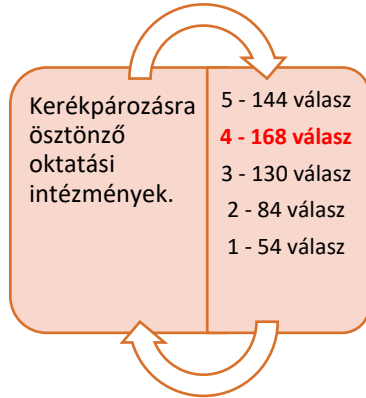
on the basis of a decision  
by the German Bundestag



Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag



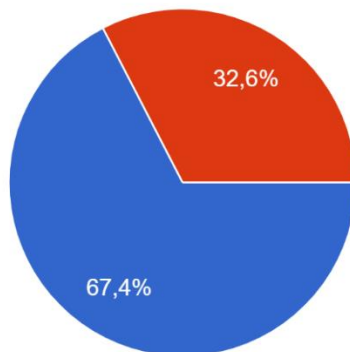
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

## 4. RÉSZ: INTERMODÁLIS KÖZLEKEDÉS

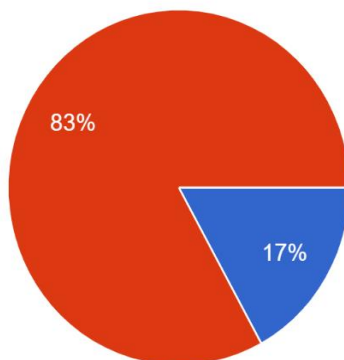
21. Szokott közösségi közlekedési eszközzel (elsősorban autóbusz, vonat) közlekedni?  
632 válasz



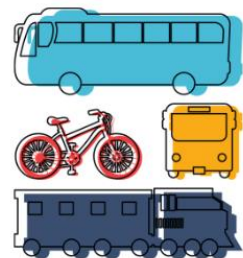
● Igen  
● Nem



22. Jellemző Önre, hogy kerékpárral közlekedik helyi vagy helyközi közösségi közlekedési eszköz megállójához és onnan valamilyen közösségi közlekedési eszközzel utazik tovább úti céljához?  
630 válasz



● Igen  
● Nem



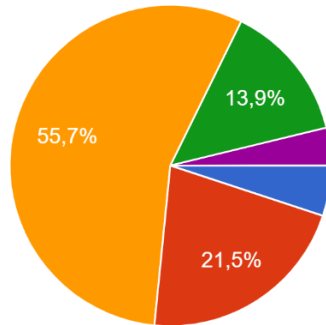
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

Ha IGEN, mennyire elégedett a kerékpár közösségi közlekedési eszközön történő szállítási körülményeivel?

158 válasz

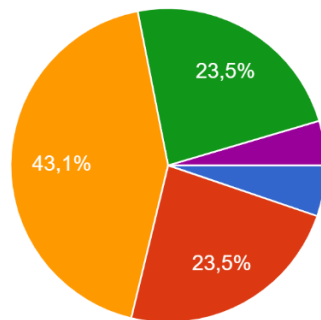


- Egyáltalán nem vagyok elégedett
- Nem vagyok elégedett
- Semleges
- Elégedett vagyok
- Nagyon elégedett vagyok



Ha IGEN, mennyire elégedett a vasútállomások vasúton történő kerékpár-szállítási feltételekről szóló utastájékoztatásával?

153 válasz



- Egyáltalán nem vagyok elégedett
- Nem vagyok elégedett
- Semleges
- Elégedett vagyok
- Nagyon elégedett vagyok



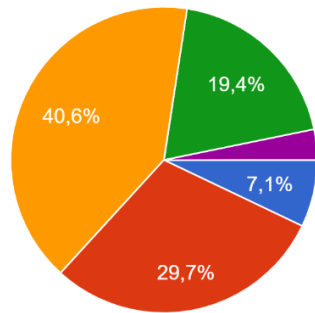
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

Ha IGEN, mennyire elégedett a kerékpár-tárolási lehetőségekkel a közösségi közlekedési eszközök megállóhelyeinek közelében?

155 válasz

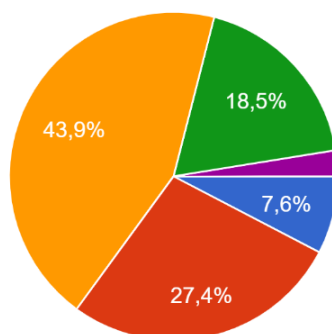


- Egyáltalán nem vagyok elégedett
- Nem vagyok elégedett
- Semleges
- Elégedett vagyok
- Nagyon elégedett vagyok



Ha IGEN, mennyire elégedett a kerékpár vonatra történő felrakásának körülményeivel?

157 válasz



- Egyáltalán nem vagyok elégedett
- Nem vagyok elégedett
- Semleges
- Elégedett vagyok
- Nagyon elégedett vagyok



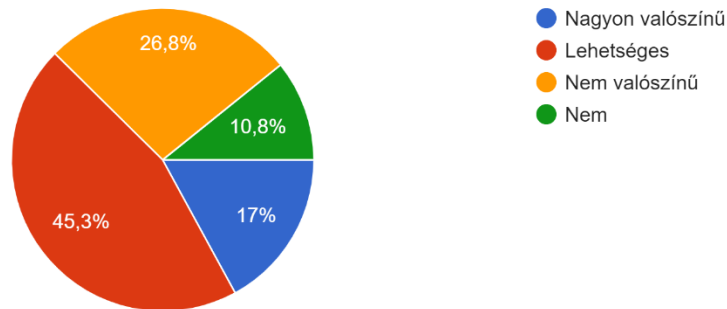
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

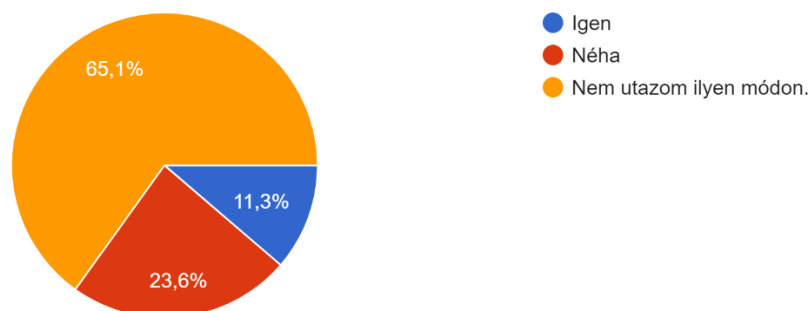
23. Ha a körülmények (pl. tárolási lehetőség, nagyobb biztonság, a helyszín megközelíthetősége stb.) jobbak lennének és szüksége lenne rá, akkor közlekedne kerékpár és közösségi közlekedési eszköz kombinációjában a mindennapokban?

622 válasz



24. Utazása során kerékpár és egyéb közösségi közlekedési eszközök (autóbusz, vonat stb.) kombinált alkalmazása esetén az útvonal megtervezésekor használ erre alkalmas alkalmazásokat (appokat)?

619 válasz



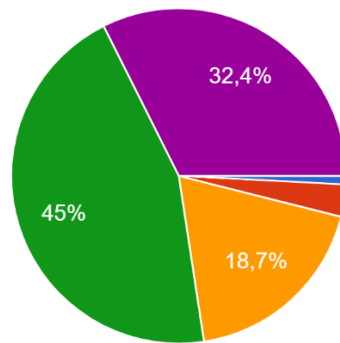
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

## 25. Ön mennyire tartja fontosnak a kerékpáros fejlesztéseket / beruházásokat?

611 válasz

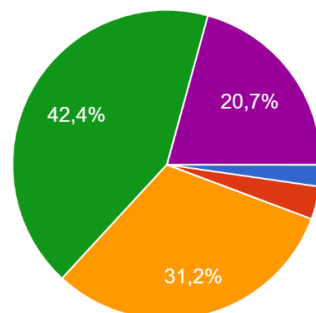


- Egyáltalán nem tartom fontosnak
- Nem tartom fontosnak
- Semleges
- Fontosnak tartom
- Nagyon fontosnak tartom

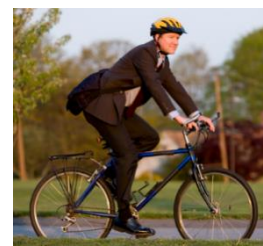


## 26. Ön mennyire tartja fontosnak a munkavállalók támogatását, hogy lehetőség szerint, kerékpárral / közösségi közlekedési eszközzel közlekedjenek a munkahelyük és otthonuk között (például a munkáltató a kerékpár- vagy e-bike vásárlást vagy közvetlenül a munkavállalót, ha kerékpárral közlekedik)?

613 válasz



- Egyáltalán nem tartom fontosnak
- Nem tartom fontosnak
- Semleges
- Fontosnak tartom
- Nagyon fontosnak tartom



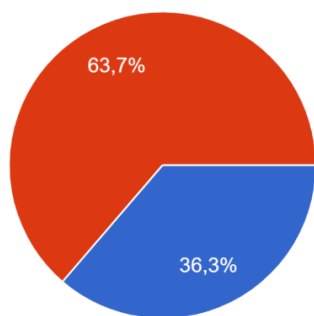
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

## 27. Hajlandó lenne fizetni a vasútállomáson / autóbusz-pályaudvaron lévő őrzött kerékpártárolásért?

620 válasz

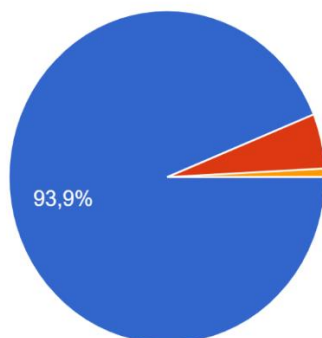


- Igen
- Nem



## Ha IGEN, akkor mennyit?

244 válasz



- Maximum 500,- Forint/nap
- Akár napi 500,- Forintnál is többet
- 500,- Forint/nap





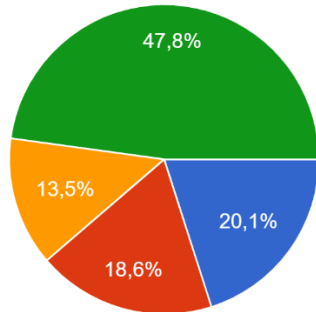
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

## 28. Melyik kerékpár-tárolási lehetőséget részesíti előnyben a kerékpár vonaton történő szállítása során?

623 válasz

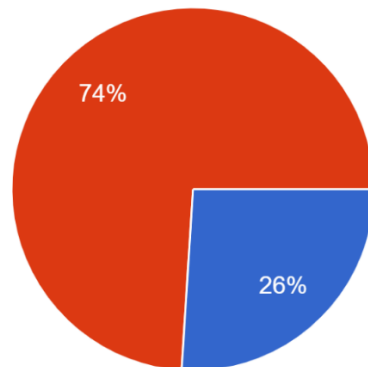


- Egy térben a kerékpárral, felfüggesztve arra alkalmas eszközön.
- Egy térben a kerékpárral, a vonat oldalfalának támasztva.
- Nagy befogadó képességű kerékpárszállító kocsiban (külön kocsiban).
- Nem használom ezt a lehetőséget.



## 29. Szívesen olvasna kerékpár-szállításra vonatkozó információkat?

619 válasz



- Igen
- Nem



## Amennyiben IGEN, milyen kommunikációs csatornán látná szívesen?

127 válasz

- Internet
- Facebook
- E-mail
- Hírlevél

Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

30. Miért nem használja a kombinált közlekedési rendszert? (Több válasz is lehetséges)  
580 válasz

Nincs rá szükségem  
75,7%

Volt rossz tapasztalatom  
(például: ellopták a  
kerékpáromat, az ingázás  
során elvesztett idő stb.)  
4,1%

Nem érzem biztonságosnak,  
kényelmesnek  
12,6%

Nem tudtam erről a  
lehetőségről  
5,5%

Drága  
8,3%

A vonat kerékpárszállítási  
kapacitása korlátos  
11,4%

Messze van az állomástól a  
kiindulási hely vagy az úti cél  
11%

Nehéz felrakni a nem  
alacsony padlós vonatokra a  
kerékpárt  
12,6%

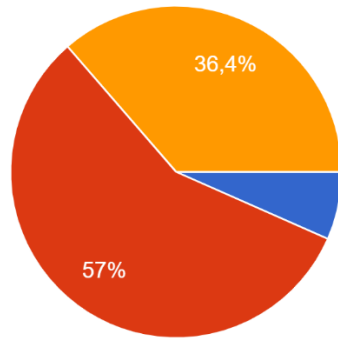
Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

### 31. Utazása során zavarja a másik utas által szállított kerékpár?

591 válasz



- Igen
- Amennyiben a kerékpárt az előírtaknak megfelelően szállítja, az esetben nem.
- Nem



This project is part of the European Climate Initiative (EUKI). EUKI is a project financing instrument by the German Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action (BMWK). The EUKI competition for project ideas is implemented by the Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH. It is the overarching goal of the EUKI to foster climate cooperation within the European Union (EU) in order to mitigate greenhouse gas emissions.