

SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS



FENNTARTHATÓ VÁROSFEJLESZTÉSI STRATÉGIA 2021-2027

Megrendelő: Szombathely Megyei Jogú Város

Készítette: Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület

2022. JÚNIUS

Tartalom

| | |
|---|----|
| Ábrajegyzék | 6 |
| Táblázatok jegyzéke | 7 |
| Vezetői összefoglaló | 9 |
| 1 A partnerségi folyamat ismertetése az FVS tervezés időszakára vonatkozóan | 11 |
| 1.1 Partnerek definiálása..... | 12 |
| 1.2 Partnerségi akciók és azok tartalma..... | 13 |
| 1.3 Partnerségi akciók ütemezése a tervezési folyamatban | 15 |
| 2 Megalapozó munkarész: Helyzetfeltárás és helyzetértékelés | 16 |
| 2.1 Helyzetfeltárás..... | 16 |
| 2.1.1 Településhálózati összefüggések, a település helye a településhálózatban, térségi kapcsolatok..... | 16 |
| 2.1.2 A területfejlesztési dokumentumokkal való összefüggések vizsgálata | 19 |
| 2.1.3 A területrendezési tervekkel való összefüggések vizsgálata | 21 |
| 2.1.4 A szomszédos települések hatályos településszerkezeti terveinek - az adott település fejlesztését befolyásoló - vonatkozó megállapításai..... | 23 |
| 2.1.5 Közigazgatási határ..... | 24 |
| 2.1.6 Szombathely MJV Településszerkezeti Terve..... | 24 |
| 2.1.7 A település társadalma | 25 |
| 2.1.7.1 Demográfia, népesség, nemzetiségi összetétel, képzettség, foglalkoztatottság, jövedelmi viszonyok, életminőség..... | 25 |
| 2.1.7.2 Térbeli-társadalmi rétegződés, konfliktusok, érdekviszonyok..... | 29 |
| 2.1.7.3 Települési identitást erősítő tényezők | 30 |
| 2.1.8 A település humán infrastruktúrája | 32 |
| 2.1.8.1 Humán közszolgáltatások (oktatás, egészségügy stb.)..... | 32 |
| 2.1.8.2 Esélyegyenlőség biztosítása | 36 |
| 2.1.9 A település gazdasága | 36 |
| 2.1.9.1 A település gazdasági súlya, szerepköre | 36 |
| 2.1.9.2 A település főbb gazdasági ágazatai, jellemzői | 37 |
| 2.1.9.3 A gazdasági szervezetek jellemzői, fontosabb beruházásai, települést érintő fejlesztési elképzelések | 38 |
| 2.1.9.4 A gazdasági versenyképességet befolyásoló tényezők | 38 |
| 2.1.9.5 Ingatlanpiaci viszonyok (kereslet-kínálat) | 39 |
| 2.1.10 Az önkormányzat gazdálkodása, a településfejlesztés eszköz- és intézményrendszere..... | 40 |
| 2.1.10.1 Költségvetés, vagyongazdálkodás, gazdasági program..... | 40 |

| | | |
|-----------|---|-----|
| 2.1.10.2. | Az önkormányzat gazdaságfejlesztési tevékenysége és intézmény-rendszere..... | 41 |
| 2.1.10.3 | Foglalkoztatáspolitikai..... | 41 |
| 2.1.10.4 | Lakás- és helyiséggazdálkodás..... | 42 |
| 2.1.10.5 | Intézményfenntartás..... | 42 |
| 2.1.10.1 | Energiagazdálkodás..... | 43 |
| 2.1.11 | Településüzemeltetési szolgáltatások, okos város települési szolgáltatások..... | 43 |
| 2.1.12 | Zöldfelületi rendszer vizsgálata..... | 44 |
| 2.1.13 | Közlekedés..... | 45 |
| 2.1.14 | Közművesítés..... | 46 |
| 2.1.15 | Környezetvédelem (és településüzemeltetés)..... | 47 |
| 2.1.16 | Városi klíma..... | 48 |
| 2.2 | Területi lehatárolás..... | 50 |
| 2.3 | Helyzetértékelés, szintézis..... | 53 |
| 2.3.1 | Prosperáló város..... | 53 |
| 2.3.2 | Zöldülő város..... | 57 |
| 2.3.3 | Digitális város..... | 62 |
| 2.3.4 | Megtartó város..... | 68 |
| 2.3.5 | Kiszolgáló város..... | 72 |
| 2.4 | A város irányítási és működési modellje..... | 81 |
| 2.4.1 | Irányítási modell..... | 81 |
| 2.4.2 | Működési modell..... | 82 |
| 2.4.3 | Várostárségi koordináció..... | 83 |
| 2.5 | Kockázatok és lehetőségek értékelése..... | 84 |
| 2.5.1 | Prosperáló város..... | 84 |
| 2.5.2 | Zöldülő város..... | 86 |
| 2.5.3 | Digitális város..... | 88 |
| 2.5.4 | Megtartó város..... | 90 |
| 2.5.5 | Kiszolgáló város..... | 92 |
| 3 | Stratégiai munkarész..... | 94 |
| 3.1 | Forgatókönyv elemzés..... | 94 |
| 3.2 | Jövőkép..... | 108 |
| 3.3 | A stratégia célrendszere..... | 109 |
| 3.4 | A reziliens város a stratégiai célrendszerben..... | 116 |
| 3.4.1 | Prosperáló város..... | 118 |
| 3.4.2 | Zöldülő város..... | 120 |

| | | |
|-------|--|-----|
| 3.4.3 | Digitális város..... | 122 |
| 3.4.4 | Megtartó város..... | 126 |
| 3.4.5 | Kiszolgáló város..... | 128 |
| 3.5 | A stratégia összhangja más stratégiákkal..... | 130 |
| 4 | Monitoring, kontrolling, indikátorok..... | 132 |
| 4.1 | FVS monitoring rendszere, nyomon követés a tervezés és végrehajtás során..... | 132 |
| 4.2 | Az FVS-hez kapcsolódó indikátorok és azok mérési módszertana..... | 133 |
| 4.3 | A beavatkozásokra vonatkozó adatok gyűjtésének és kezelésének helyi módszertana..... | 137 |
| 5 | Az irányítási és működési modell..... | 138 |
| 5.1 | A városirányítási modell indokolt módosításai..... | 138 |
| 5.1.1 | Az átfogó városirányítási rendszer változásai..... | 138 |
| 5.1.2 | A térségi koordináció mechanizmusainak változásai..... | 139 |
| 5.1.3 | Részvételi akciók a stratégiai ciklus végrehajtási szakaszában..... | 139 |
| 5.2 | A városi működési modellt érintő tervezett változtatások..... | 140 |
| 6 | Cselekvési terv..... | 141 |
| 6.1 | Intézkedések és beavatkozási területek rendszerezése..... | 141 |
| 6.2 | Az akcióterületek kijelölése, a kijelölés és a lehatárolás indoklása..... | 143 |
| 6.3 | Városi szintű beavatkozási területek részletezése..... | 145 |
| 6.3.1 | Stratégiai célkitűzéseket támogató egyedi beavatkozások..... | 145 |
| 6.3.2 | Stratégiai célkitűzéseket támogató nagyobb városi területekre kiterjedő beavatkozások..... | 153 |
| 6.3.3 | Stratégiai célkitűzéseket támogató, átfogó szervezeti rendszerként működő stratégiai keretrendszerek (hálózatos, vonalas fejlesztések)..... | 160 |
| 6.4 | Várostérségi szintű beavatkozási területek részletezése..... | 166 |
| 6.4.1 | Átfogó stratégiai megalapozottságú térségi keretrendszerek (térségi hálózatos, vonalas fejlesztések, nem materiális hálózatos fejlesztések)..... | 166 |
| 6.5 | Stratégia együttműködési menetrendek (zöld és digitális átállást elősegítő célok és intézkedések, opcionálisan innovációs menetrend)..... | 167 |
| 6.5.1 | Zöld átállás menetrend..... | 167 |
| 6.5.2 | Digitális átállás menetrend..... | 174 |
| 7 | Finanszírozási terv..... | 178 |
| 7.1 | Elérhető és bevonható források számbavétele..... | 178 |
| 7.1.1 | Aktorok, meghatározó szereplők..... | 179 |
| 7.1.2 | Kitekintés..... | 180 |
| 7.1.3 | Egyéb kötöttségek és lehetőségek..... | 180 |
| 7.2 | Az üzleti modell bemutatása..... | 181 |

| | | |
|---------|---|-----|
| 7.2.1 | Beavatkozások adatainak gyűjtése és ismertetése dimenzióként összegezve | 182 |
| 7.2.2 | A finanszírozási terv összefoglalója | 187 |
| 7.3 | Fenntartható üzemeltetés..... | 193 |
| 7.4 | Projektcsatorna fejlesztés intézményesítése | 199 |
| 7.4.1 | Ellátandó funkciók..... | 199 |
| 7.4.2 | Kulcsszereplők nevesítése | 199 |
| 7.4.3 | Intézményi modell bemutatása..... | 200 |
| 8 | Mellékletek..... | 201 |
| 8.1 | Antiszegregációs Terv..... | 201 |
| 8.1.1 | Helyzetelemzés és értékelés | 201 |
| 8.1.1.1 | A szegregáció társadalmi jelenségeinek horizontális elemzése – a változások értékelése..... | 201 |
| 8.1.1.2 | A szegregáció területi vonatkozásai (szegregátumok) – a változások értékelése... | 203 |
| 8.1.2 | Antiszegregációs terv | 204 |
| 8.1.2.1 | Az antiszegregációs fejlesztési célok és beavatkozási javaslatok..... | 204 |
| 8.1.2.2 | A szociális városrehabilitáció akcióterületének meghatározása és a választás indoklása (amennyiben releváns)..... | 206 |
| 8.1.2.3 | A két antiszegregációs beavatkozási dimenzió kapcsolata | 206 |
| 8.1.2.4 | A beavatkozások ütemezése | 206 |
| 8.1.2.5 | Az antiszegregációs terv pénzügyi terve | 206 |
| 8.2 | Elvégzett kérdőíves felmérések dokumentálása..... | 207 |
| 8.2.1 | Lakossági felmérés..... | 207 |
| 8.2.2 | Intézményi/ szervezeti felmérés | 220 |
| 8.3 | Finanszírozási terv beavatkozásokként..... | 234 |
| 8.4 | Működési térkép | 235 |
| 8.5 | Indikátor adatlapok | 236 |
| 8.6 | FVS -ITS fordítótáblák | 236 |
| 8.7 | Önértékelési eszköz..... | 237 |

Ábrajegyzék

| | |
|--|-----|
| ábra 1 FVS felépítése - Fenntartható Városfejlesztési Stratégia Módszertani Kézikönyve..... | 9 |
| ábra 2 Közlekedési kapcsolatok..... | 16 |
| ábra 3 Magyarország városainak hierarchiája – www.nemzetiatlasz.hu | 17 |
| ábra 4 Magyarország ingázási térképe – www.osszkep.hu | 18 |
| ábra 5 Az MTrT területfelhasználási kategóriái - OTrT Szerkezeti tervlap | 22 |
| ábra 6 Szombathellyel közvetlenül határos települések közigazgatási határai | 24 |
| ábra 7 Szombathely lakosság és állandó népesség utolsó 10 év – www.ksh.hu | 25 |
| ábra 8 Természetes szaporodás, fogyás utolsó 10 év - TEIR..... | 25 |
| ábra 9 Vándorlási folyamatok – TEIR..... | 26 |
| ábra 10 Korcsoportok szerinti megoszlás (%) – www.ksh.hu | 27 |
| ábra 11 Öregedési index (%) – www.ksh.hu | 27 |
| ábra 12 Nemzetiségek Szombathelyen – www.ksh.hu | 28 |
| ábra 13 Lakosság legmagasabb iskolai végzettség szerinti megoszlása (%) – www.ksh.hu | 28 |
| ábra 14 Civil szervezetek száma Szombathelyen | 31 |
| ábra 15 Szombathely vallási felekezetek szerinti megoszlása – www.ksh.hu | 31 |
| ábra 16 Szociális ellátásban részesülők száma | 33 |
| ábra 17 Vállalkozások megoszlása gazdálkodási forma szerint (%) | 37 |
| ábra 18 Vas megye térkép járásokkal – www.ksh.hu | 50 |
| ábra 19 Szombathely akcióterületei..... | 114 |
| ábra 20 A zöld átállás általános célrendszere | 169 |
| ábra 21 Szombathely szegregációs területi értékének térképes ábrázolása | 202 |

Táblázatok jegyzéke

| | |
|--|-----|
| táblázat 1 Együttműködő partnerek | 12 |
| táblázat 2 Partnerségi akciók tervezett ütemezése | 15 |
| táblázat 3: Szombathely érintettsége tervdokumentumokban | 19 |
| táblázat 4 Foglalkoztatás, munkanélküliség (% , nemek közti megoszlás) – TEIR..... | 29 |
| táblázat 5 Szombathely kulturális életének indikátorai 1 – www.ksh.hu | 34 |
| táblázat 6 Szombathely kulturális életének indikátorai 2 – www.ksh.hu | 35 |
| táblázat 7 Szombathely Megyei Jogú Város gazdálkodása | 40 |
| táblázat 8 Közfoglalkoztatottak száma Szombathelyen | 41 |
| táblázat 9 Bérlakások száma és komfortfokozata 2021. december 31-i állapot szerint..... | 42 |
| táblázat 10 Védett természeti területek Szombathelyen | 45 |
| táblázat 11 Vas megye térségi szerveződése – www.ksh.hu | 51 |
| táblázat 12 Zöldülő város - helyzetértékelés..... | 57 |
| táblázat 13 Digitális város - helyzetértékelés..... | 62 |
| táblázat 14 Megtartó város - helyzetértékelés | 68 |
| táblázat 15 Kiszolgáló város - helyzetértékelés..... | 72 |
| táblázat 16 Kitettségi mátrix | 96 |
| táblázat 17 Városi felkészültségi mátrix..... | 103 |
| táblázat 18 FVS stratégiai célmátrix | 109 |
| táblázat 19 FVS területi célmátrix – várostérségi összefüggések..... | 111 |
| táblázat 20 FVS területi célmátrix– városrészi összefüggések | 113 |
| táblázat 21 Városi rezilienciát fejlesztő lépések mátrixa | 116 |
| táblázat 22 A „prosperáló város” tervezési dimenzió kapcsolódása a célrendszerhez..... | 118 |
| táblázat 23 A „zöldülő város” tervezési dimenzió kapcsolódása a célrendszerhez | 120 |
| táblázat 24 A „digitális város” tervezési dimenzió kapcsolódása a célrendszerhez..... | 122 |
| táblázat 25 A „megtartó város” tervezési dimenzió kapcsolódása a célrendszerhez | 126 |
| táblázat 26 A „kiszolgáló város” tervezési dimenzió kapcsolódása a célrendszerhez | 128 |
| táblázat 27 FVS célrendszerének kapcsolódása más megyei és városi stratégiai dokumentumokhoz | 131 |
| táblázat 28 Stratégiai célok – prioritások és intézkedések kapcsolata | 141 |
| táblázat 29 Az intézkedések és beavatkozási területek rendszerezése | 142 |
| táblázat 30 Akcióterületek összefoglaló táblázata..... | 143 |
| táblázat 31 Városi stratégiai beavatkozási területek | 145 |
| táblázat 32 Városi akcióterületi fejlesztés..... | 153 |
| táblázat 33 Városi hálózatos beavatkozás..... | 160 |
| táblázat 34 Térségi hálózatos beavatkozás | 166 |
| táblázat 35 Városi zöld finanszírozási keretrendszer elkészítésének tervezett ütemezése..... | 173 |
| táblázat 36 Meghatározó szereplők az FVS finanszírozásának megvalósításában | 179 |
| táblázat 37 A kitekintés területi horizontja..... | 180 |
| táblázat 38 Beavatkozásokkal kapcsolatos adatok gyűjtések, ismertetése | 182 |
| táblázat 39 Összesítő pénzügyi tábla | 186 |
| táblázat 40 Prosperáló város tervezési dimenzió..... | 187 |
| táblázat 41 Zöldülő város tervezési dimenzió | 188 |
| táblázat 42 Digitális város tervezési dimenzió | 189 |
| táblázat 43 Megtartó város tervezési dimenzió | 190 |
| táblázat 44 Kiszolgáló város tervezési dimenzió | 192 |

| | |
|---|-----|
| táblázat 45 Prosperáló város tervezési dimenzió..... | 194 |
| táblázat 46 Zöldülő város tervezési dimenzió | 195 |
| táblázat 47 Digitális város tervezési dimenzió | 196 |
| táblázat 48 Megtartó város tervezési dimenzió | 197 |
| táblázat 49 Kiszolgáló város tervezési dimenzió | 198 |
| táblázat 50 Projektcsatorna fejlesztés intézményi modellje..... | 200 |

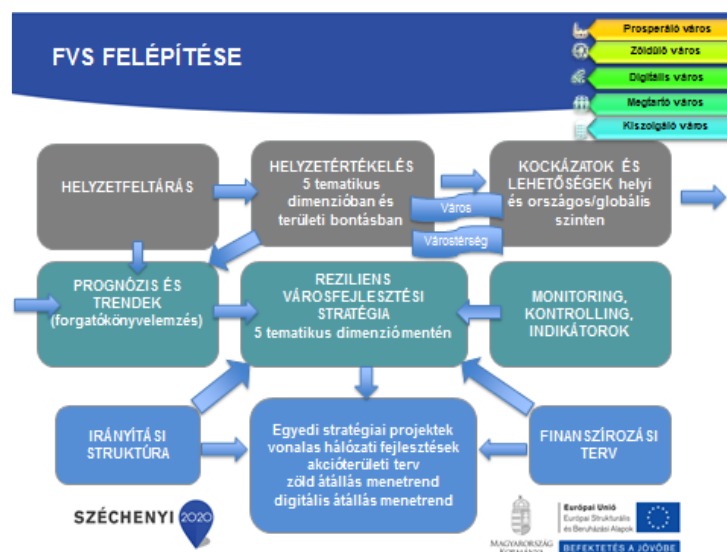
Vezetői összefoglaló

A 2021-27-es európai uniós ciklus fenntartható városfejlesztési forrásainak felhasználási feltétele integrált területi, városi stratégiák készítése. A 2021-27-es költségvetési ciklus TOP Plusz forrásai finanszírozást biztosítanak a fenntartható városfejlesztésre az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1058 Rendelet (ERFA rendelet) 11. cikke alapján. Ahhoz, hogy a cikk hatálya alá eső városok a számukra dedikált forráskerettel tudjanak tervezni, Fenntartható Városfejlesztési Stratégiát kell készíteniük az Irányító Hatóság által kiadott módszertani útmutatónak megfelelően.

Szombathely Megyei Jogú Városa a 2014-2020-as időszakra rendelkezik Integrált Településfejlesztési Stratégiával. Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlése 283/2014. (VI.19.) Kgy. sz. határozatával elfogadta Szombathely Megyei Jogú Város Hosszú Távú Településfejlesztési Konceptióját és Integrált Településfejlesztési Stratégiáját. Az Integrált Településfejlesztési Stratégia a Közgyűlés 40/2017.(III.2.) Kgy. sz. határozata és a Gazdasági és Városstratégiai Bizottság 81/2017. (III.27.) GVB határozata alapján módosításra került. Az önkormányzat a dokumentumokat tervezetten 2022-ben vizsgálja felül.

A módszertani útmutató alapján a Fenntartható Városfejlesztési Stratégia és az Integrált Településfejlesztési Stratégia elválik egymástól. Az Integrált Településfejlesztési Stratégia készítésének feltételrendszerét a 314/2012 (XI.8.) Kormányrendelet, valamint az azt felváltó, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény és annak végrehajtási rendeletével bevezetett településfejlesztési terv rögzíti, és településfejlesztési eszközként a Miniszterelnökség hatáskörébe tartozik annak módszertani követelményeinek definiálása. Ugyanakkor a Fenntartható Városfejlesztési Stratégia az Európai Unió elvárásait figyelembe vevő dokumentum, és a 2021-27-es forrásfelhasználás feltétele.

ábra 1 FVS felépítése - Fenntartható Városfejlesztési Stratégia Módszertani Kézikönyve



A Fenntartható Városfejlesztési Stratégia teljes tervezéssel készült, és nem korlátozódik csupán a TOP Plusz forrásainak a felhasználására. Ezáltal biztosítja a Bizottság által kiadott Fenntartható Városfejlesztési Stratégiák Kézikönyvével való összhangot. Egyúttal támogatja a városokat a fenntarthatóság, különösképpen a pénzügyi fenntarthatóság és forráskombináció megvalósításában egy reziliens, zöld és digitális átmenetet szolgáló, várostérségben gondolkozó városfejlesztési gyakorlat kialakításában.

A stratégia tervezése során Szombathely városa a felülvizsgálta, újradefiniálta jövőképét, célrendszerét, cselekvési tervét, biztosítva az összhangot a későbbi fejlesztési dokumentumokkal.

A jelen Fenntartható Városfejlesztési Stratégia megalapozza a város további, jövőben elkészítendő stratégiai dokumentumait.

A Fenntartható Városfejlesztési Stratégia (továbbiakban FVS) valójában egy dokumentált iránymutatás a városfejlesztés – és egyre fokozottabb hangsúllyal – a működtetés/fenntartás dinamikus, visszacsatolásokkal sűrűn megtűzdelt menedzsment folyamatában.

A stratégia uniós megalapozó dokumentumként való elkészítése segíti a városok rugalmasabb és gyorsabb tervezését is. Mindamelllett a stratégia széleskörű partnerségben készült, fórumok és tájékoztatók révén a nyilvánosság bevonása folyamatosan megtörtént és megtörténik a továbbiakban is. A dokumentum első fejezete ismerteti az ún. partnerségi folyamatot.

A dokumentum második fejezete helyzetértékelést és tematikus helyzetfeltárást mutat be kulcsadatokon keresztül a meghatározott öt dimenzió (Prosperáló város, Zöldülő város, Digitális város, Megtartó város, Kiszolgáló város) aspektusából.

A harmadik. fejezet a stratégiai munkarész, melynek keretében többek között meghatározásra kerül a stratégia célrendszere tematikus megközelítésben.

A negyedik fejezet a célrendszer megvalósításának nyomon követését, míg az ötödik fejezet az irányítási és működési modellt mutatja be.

A hatodik fejezetben a cselekvési irányok, intézkedések bemutatása történik., míg a hetedik fejezet a finanszírozási terv, amely a stratégia megvalósítását üzleti modell segítségével támasztja alá, melynek elsődleges szempontja a fejlesztések pénzügyi fenntarthatóságának a biztosítása.

A hetedik fejezet a településfejlesztési akciók összehangolt, vázlatos pénzügyi terve. A fejezet fontos célja, hogy segítse abban a helyi ökoszisztéma szereplőit, hogy átgondolják, milyen rendelkezésre álló forrásokkal tudják segíteni a stratégia megvalósítását szolgáló beavatkozásokat.

A dokumentum nyolcadik fejezetében mindazon mellékletek bemutatása történik meg, amelyek Szombathely esetében relevánsak.

1 A partnerségi folyamat ismertetése az FVS tervezés időszakára vonatkozóan

A partnerségi folyamat a többszintű kormányzás eszköze. A Fenntartható Városfejlesztési Stratégia tervezési időszaka során a város kiemelt hangsúlyt kíván fektetni az érintett szereplőknek a tervezési munkába történő bevonására, a velük folytatott kommunikációra, konzultációra, ezáltal elősegítve egy, a helyi társadalom többsége által elfogadható, támogatható fejlesztési jövőkép kialakítását. A partnerségi folyamatban megszólított érintettekkel Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata (továbbiakban Önkormányzat) a tervezési munka teljeskörű kommunikációjára törekszik, minden meghatározó lépésében együttműködve, együtt gondolkodva.

Az Önkormányzat a fentieknek megfelelően, már a 2014-ben jóváhagyott első Integrált Településfejlesztési Stratégia elkészítése óta nagy jelentőséget tulajdonít a város fejlesztésében és fejlődésében érdekelt szereplők partneri együttműködésének és a partnerségi egyeztetésnek. A partnerségi egyeztetés részletes szabályairól Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 25/2018. (XII. 19.) önkormányzati rendelete rendelkezik.

A rendelet szerint a partnerek tájékoztatása a teljes körű nyilvánosság biztosítása érdekében

- a Fő tér 23. előtt lévő kétoldali önkormányzati hirdető berendezésen,
- az Önkormányzat hivatalos hetilapjában, valamint a
- <http://www.szombathely.hu/onkormanyzat/terinformatika/muszaki-terinformatikai-rendszer.2630/> erre a célra kijelölt tárhelyén (a továbbiakban: elektronikus tárhely), továbbá
- lakossági fórum keretében történik.

A partneri egyeztetés szintjei:

- lakossági egyeztetés szintje: a partnerségi egyeztetés fontos részét képezi a lakosság bevonása, tájékoztatása a tervezési folyamat valamennyi szakaszában. A lakosság bevonása esetében alkalmazandó kommunikációs eszköz a kérdőíves felmérés, valamint a lakossági fórum és konzultáció, amely a célcsoport elérésének leghatékonyabb és az eddigi városfejlesztési projektek során is sikerrel alkalmazott módszere. A lakossági fórum a tájékoztatáson túl kérdésfeltevésre és vélemények megfogalmazására is lehetőséget teremt, a helyi problémákra és szükségletekre orientáltan.
- szakmai egyeztetés szintje: az önkormányzat, a hivatal, az önkormányzati cégek és külső szereplők együttműködése a tervezés folyamatában a Fenntartható Városfejlesztési Stratégia tervezetének elkészítése érdekében.
- döntéshozatal szintje: a Képviselőtestület jogosult a folyamat eredményeként elkészült Fenntartható Városfejlesztési Stratégia elfogadására. A Képviselőtestület a tervezési munka során, a főbb mérföldkövekhez kapcsolódóan tájékoztatást kaphat az FVS felülvizsgálatának előrehaladásáról, aktuális állásáról, főbb eredményeiről.

A fenti egyeztetési szintek megalapozzák a stratégiai városmenedzsmentet. A stratégiai városmenedzsment folyamata nem egyetlen zárt ciklusban történik, mivel a város egy-egy eredményes fejlesztési folyamat végén soha nem a kiindulási állapotba kerül vissza. Az FVS olyan dinamikus, fejlődő dokumentum, amely az oda-visszacsatolások révén folyamatosan alakul át. Ennek a folyamatnak szerves része a folyamatos partnerség biztosítása is.

1.1 Partnerek definiálása

Az Önkormányzat hangsúlyt fektet a különböző helyi szereplőkkel való érdemi együttműködésre, beleértve a lakosság széles körét is.

Az FVS tervezés kezdő lépéseként megtörtént az érintettek körének feltérképezése, továbbá azok érdekeltségük, szakmai háttérük és befolyásoló képességük szerint csoportosításra kerültek.

A partnerségi folyamatba a városban bevonható véleményformálók köre:

- a város lakossága
- önkormányzati és egyéb, a városban működő közintézmények, valamint önkormányzati tulajdonú cégek
- a városban működő vállalkozások
- helyi civil, nonprofit szervezetek, egyházak képviselői.

A partnerség speciális esete a megyével történő egyeztetés.

A partnerek tájékoztatása elsődlegesen online történik, de szükség esetén papír alapon is megvalósul.

táblázat 1 Együttműködő partnerek

| A partnerségi egyeztetés résztvevői Szombathely MJV Önkormányzata Partnerségi Egyeztetési Szabályzata alapján |
|--|
| Területileg érintett országgyűlési képviselők |
| Önkormányzati képviselők |
| A városban működő nemzetiségi önkormányzatok |
| Vas Megyei Építész Kamara |
| Vas Megyei Mérnöki Kamara |
| Vas Megyei Kereskedelmi és Iparkamara |
| Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Vas Megyei Szervezete |
| Vállalkozók és Munkáltatók Országos Szövetsége Vas Megyei Szervezete (VOSZ) |
| Kereskedők és Vendéglátók Vas Megyei Érdekvédelmi Szervezete (KISOSZ) |
| A 2011. évi CCVI. törvény által meghatározott egyházak és vallási közösségek helyi képviselői |
| Szombathelyi Szépítő Egyesület |
| Rumi Rajki Műpártoló Kör |
| Vas Megyei Tudományos Ismeretterjesztő Egyesület (TIT) |

| |
|--|
| Éhen Gyula Kör |
| Szombathelyi Civil Kerekasztal |
| A Szombathelyen működő felsőoktatási intézmények |
| Eötvös Lóránt Tudományegyetem Gothard Asztrofizikai Observatórium és Multidiszciplináris Kutatóközpont (ELTE GAO MKK) |
| Klebelsberg Intézményfenntartó Központ és a Szombathelyi Tankerületi Központ |
| Közműszolgáltatók (gáz-, villany-, víz-, csatorna-, távhőszolgáltatók) |
| Tömegközlekedési közszolgáltatók |
| A NAV adatszolgáltatása alapján a 10 legmagasabb helyi adót fizető cég |
| A NAV adatszolgáltatása alapján a 10 legtöbb munkavállalót foglalkoztató helyben telephellyel/székhellyel rendelkező cég |
| Önkormányzati Intézmények és a kizárólagos, valamint a többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok |
| Szombathely járás települései |
| Egészségügyi és szociális intézmények Szombathelyen működő fenntartói |
| Köznevelési és kulturális intézmények Szombathelyen működő fenntartói |
| Szombathelyen működő első osztályú sportszervezetek |
| Városi Diákspor Bizottság |
| Szombathelyi Szabadidősport Szövetség |

A bevont partnerek köre bővíthető a későbbiekben (többek között a Vas Megyei Kormányhivatallal, a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatósággal, a Markusovszky Egyetemi Oktatókórházzal, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Megyei Igazgatóságával, valamint a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel), amennyiben a stratégiai szintű városfejlesztési terv elkészítésére irányuló városfejlesztési tervezés partnerségi egyeztetési szakaszában ennek szükségessége és lehetősége felmerül, és az önkormányzat szükségesnek látja.

1.2 Partnerségi akciók és azok tartalma

Már az ITS felülvizsgálata során is folyamatosan sor került közösségi találkozók, felmérések, valamint egyéb partnerségi rendezvények megvalósítására, melyek eredményei adaptálhatóak az FVS készítése során. Ennek magyarázata, hogy az FVS kiemelt témaköreire kettő (a zöldülő város és a digitális város) kivételével hangsúlyozottan szerepnek az ITS-ben is. Ezért már a 2019-2020 folyamán, az önkormányzati képviselőkkel folytatott elmélyült és széles körű, a városrészek polgárainak véleményére támaszkodó egyeztetések is a partnerségi akciók részeinek tekinthetők.

A 2020-2022-es évek során megvalósuló alábbi Szombathely2030 rendezvények (melyek célja az életszínvonal emelése az oktatásra és kutatás-fejlesztésre fókuszálva, az ipari szerkezetváltás és a komplex rehabilitáció elősegítése által) is a partnerségi akciók részét képezték:

- 1.000 fős lakossági kérdőív kitöltése, véleményezése a 10-éves fejlesztési koncepciónak

- 10 nagyvállalati vezetői interjú vélemények személyes megismerésére és beépítésére
- 200 fő részvételével tematikus konferencia
- 8 alkalommal személyes és online egyeztetések a kereskedelmi és iparkamara, egyetemek, vállalatvezetők, gazdaságfejlesztő szervezetek és egyéni szakértők részvételével
- nemzetközi szakmai műhelymunka, külföldi régiók szakértőinek mentorálásával.

Az FVS előkészítése során összesítve a partnerségi események az alábbi szempontrendszer szerint kerültek megkülönböztetésre:

- munkacsoportok, szakértői interjúk, szakmai egyeztetések: a szakértői interjúk, szakmai egyeztetések egy adott tématerülettel összefüggő kérdések, problémák intenzív elemzésére fókuszálnak. Célja az egyeztetéseken részt vevők véleményének részletes megismerése, valamint helyspecifikus információk begyűjtése. Ezek keretében került sor a problémák, kockázatok, lehetőségek tématerületenkénti elemzésére, a javasolt intézkedések és beavatkozások megfogalmazására, elsődlegesen a Szombathely2030 előkészítő stratégia-alkotó program részeként.
- kérdőíves felmérés: a lakossági és intézményi kérdőívek eszközrendszere segít egyrészt a helyzetértékelés információtartalmának gazdagításában (bizonyos kérdések megválaszolása csak ebből az információ forrásból lehetséges), másrészt a monitoring fejezetben szereplő egyes indikátorok bázisértékének meghatározásában. Az FVS esetében két típusú kérdőív került kialakításra, melyek közül az egyik a lakosság, míg a másik az intézmények részére. Az FVS módszertani útmutató szerint elkészített kérdőívek kitöltése 2022. tavaszán valósult meg.
- lakossági fórum: a lakosság tájékoztatása, összhangban az Önkormányzat Partnerségi egyeztetési szabályzatával, az ITS felülvizsgálata. A Szombathely2030 program részeként több alkalommal történt lakossági fórum szervezése.
- weboldal és egyéb közösségi oldalak használata: az Önkormányzat a partnerek tájékoztatásának elősegítésére a honlapján és a facebook oldalán is felületet biztosít a partnerségi egyeztetés tárgyát képező és az egyeztetés során keletkező dokumentációk megjeleníthetősége érdekében.
- PR-cikk, sajtótájékoztató: a sajtó tájékoztatása, illetve a különböző sajtóorgánumban való megjelenés minden esetben a helyi sajtó előzetes tájékoztatását követően a polgármesterrel, egyéb önkormányzati vezetőkkal, illetve az Önkormányzat kommunikációs szakembereivel. Az elmúlt hónapok során több ilyen eseményre is sor került.

1.3 Partnerségi akciók ütemezése a tervezési folyamatban

táblázat 2 Partnerségi akciók tervezett ütemezése

| Tevékenység | 2021 | | | | 2022 | | | |
|---|-------|--------|---------|--------|-------|--------|---------|--------|
| | I név | II név | III név | IV név | I név | II név | III név | IV név |
| Előkészítés | | | | | | | | |
| FVS elkészítése | | | | | | | | |
| Megyei önkormányzat véleményezése | | | | | | | | |
| FVS városi közgyűlés általi elfogadása | | | | | | | | |
| IH döntése | | | | | | | | |

A tervezett tevékenységek kiemelt feladatai az alábbiak:

- a problémák összegyűjtése, rendszerezése, prioritizálása;
- a fejlesztésekre vonatkozó javaslatok, ajánlások megfogalmazása;
- a 2021-2027-es időszakra vonatkozó uniós kohéziós politika céljaihoz és prioritásaihoz illeszkedő programok összegyűjtése és rendezése (lehetséges beruházók és partnerek feltüntetésével, a program költségvetésének és a források lehetséges meghatározásával);
- az egyes fejlesztési programok kapcsolódási területeinek meghatározása;
- a készülő stratégiai dokumentumok véleményezése, javaslatok megfogalmazása;
- a város közgyűlése döntést hoz a stratégia elfogadásáról a megyei önkormányzat ajánlásainak figyelembevételével.

2 Megalapozó munkarész: Helyzetfeltárás és helyzetértékelés

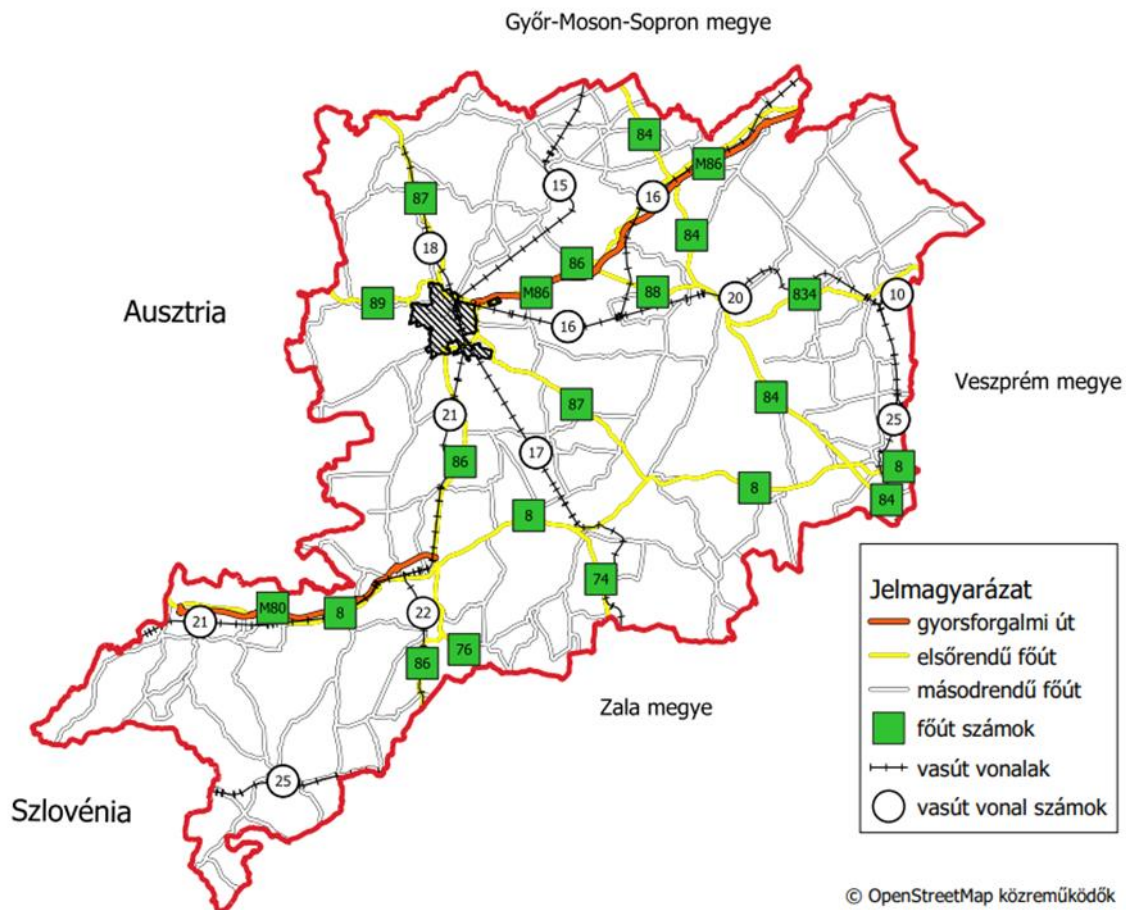
2.1 Helyzetfeltárás

2.1.1 Településhálózati összefüggések, a település helye a településhálózatban, térségi kapcsolatok

Szombathely a Nyugat-dunántúli Régióban, Vas megyében, az osztrák határ közvetlen közelében, az Alpokalja szélén, a Perint és Gyöngyös patakok lapályán fekszik. Magyarország egyik legrégebbi városa, amely Vas megye székhelye.

Szombathely országos és nemzetközi közlekedési folyosók mellett helyezkedik el. Alapvetően meghatározó Ausztria szomszédsága.

ábra 2 Közlekedési kapcsolatok



A város térségi szerepkörei több területen érvényesülnek. Ilyenek a gazdaság, az igazgatás, a kereskedelem, az egészségügy, oktatás, közművelődés. A megye lakosságának több mint a negyede a városban él. Ezek alapján a város egyértelműen teljes körű térszervező erővel bír, teljes értékű funkcióval rendelkező település.

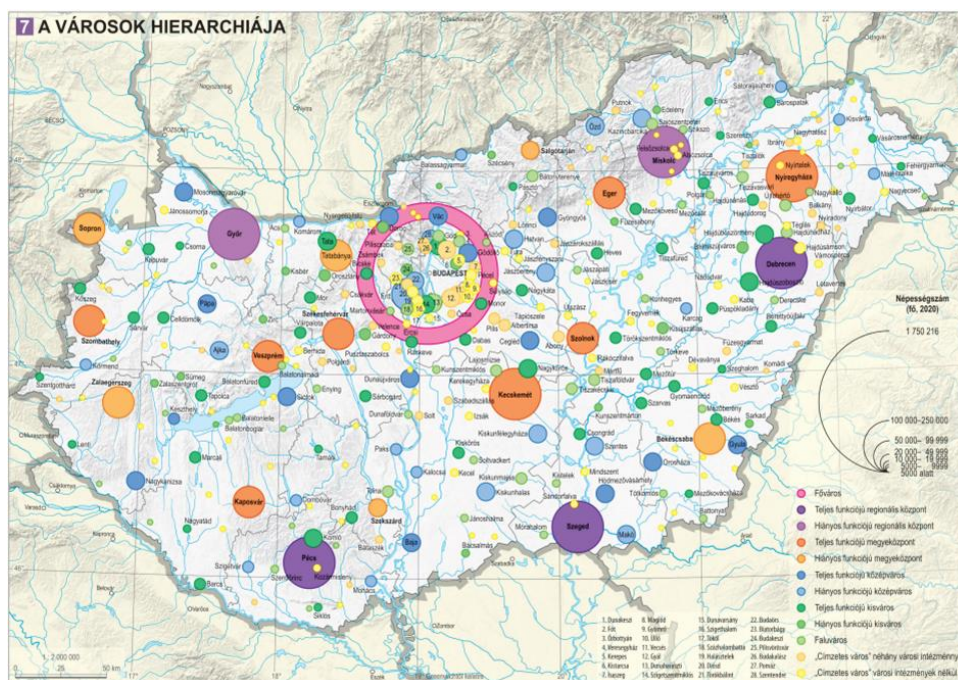
A város a megye ipari és építőipari termelés és foglalkoztatás megyei központja; a KSH fogalomrendszere szerinti kereskedelmi, gépjárműjavítási, szállítási, raktározási, információ, kommunikációs szolgáltatási, pénzügyi, biztosítási, ingatlanügyleti, műszaki, adminisztratív és szolgáltatást támogató, közigazgatási, védelmi, kötelező társadalombiztosítási, oktatási, humán-egészségügyi, szociális ellátási, művészeti tevékenységek, illetve szolgáltatások és foglalkoztatás megyei központja.

Több megyei hatókörű intézmény és szervezet székhelye is Szombathelyen található, többek között a Vas Megyei Kormányhivatal, NAV Vas Megyei Igazgatósága, Vas Megyei Rendőr-főkapitányság.

A településrendszeren belül betöltött jelentőségét, jelenlegi és jövőbeli sikereit meghatározza a nemzetközi termelési és fogyasztási rendszerekhez való kapcsolódás mélysége és intenzitása. Helyi és nemzetközi szinten egyaránt kiépült funkcionális hálózatai Szombathely számára fejlődési potenciált jelenthetnek földrajzi helyzete, fejlettségi szintje és funkcionális sajátosságai következtében.

Magyarország városainak hierarchiájában Szombathely teljes funkciójú megyeközpontként szerepel, mivel – ahogy a megyeközpontokra jellemző – jelentős számban található meg a városban köz- és államigazgatási feladatokat elvégző megyei hatáskörű intézmények mellett gazdaságirányítási intézmények, valamint széleskörű a szolgáltatási és kulturális szektora.

ábra 3 Magyarország városainak hierarchiája – www.nemzetiatlasz.hu

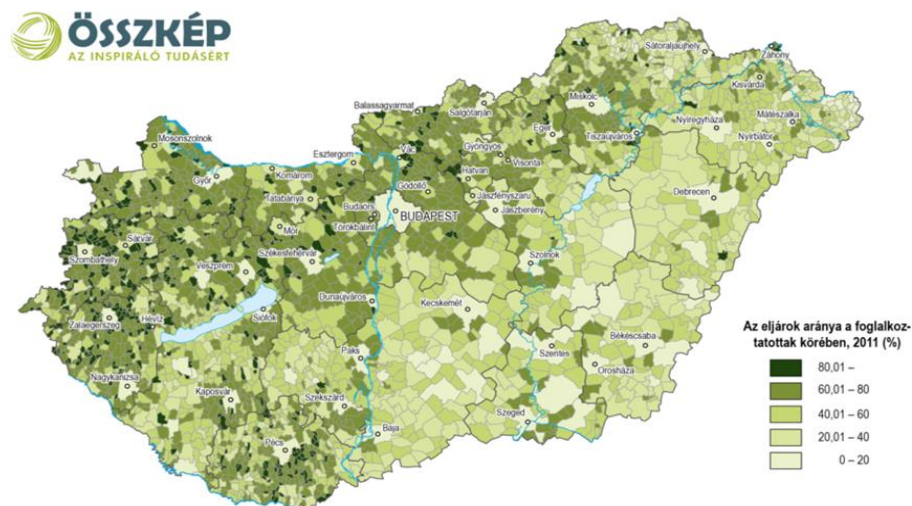


Szombathely hazánk többi nagyvárosához hasonlóan szoros kapcsolatban él a városkörnyék, az agglomeráció településeivel. A város a Szombathelyi járás központjaként jelentős hatással van a környező kistelepülések mindennapjaira. A járást 40 település alkotja, melyek közül Szombathely mellett Vép városi jogállású. Szombathely vonzáskörzetéhez 80 település tartozik, ezen vonzáskörzet lakónépessége közel 60 ezer fő. A Szombathelyi járás teljes területe hozzávetőleg 64636 hektár, területének népsűrűsége körülbelül 175 fő egy négyzetkilométeren

A járás települései: Acsád, Balogunyom, Bozzai, Bucsú, Csempezkopács, Dozmat, Felsőcsatár, Gencsapáti, Gyanógeregye, Horvátlövő, Ják, Kisunyom, Meszlen, Nárai, Narda, Nemesbőd, Nemeskolta, Perenye, Pornóapáti, Rábatöttös, Rum, Salköveskút, Sé, Söpte, Sorkifalud, Sorkikápolna, Sorokpolány, Szentpéterfa, Szombathely, Tanakajd, Táplánszentkereszt, Torony, Vasasszonyfa, Vaskeresztes, Vassurány, Vasszécseny, Vasszilvág, Vát, Vép, Zsennye.

A KSH 2011-es népszámlálási adatai szerint Vas megyén belül Szombathely esetében a bejáró foglalkoztatottak átlagos száma 16 008 fő volt.

ábra 4 Magyarország ingázási térképe – www.osszkep.hu



Szombathelyre bejárók aránya a helyben foglalkoztatottakon belül: 35,1 %, Szombathely ingázási egyenlege: 10,7 ezer fő. A vonzáskörzetből érkező ingázók aránya az összes bejáró foglalkoztatottból: 72 %. Az elérési idővel korreláló gyűrűkben rétegződik Szombathely körül a munkavállaló korú lakosság a Szombathely viszonylatában ingázó részaránya szerint, az alábbiaknak megfelelően:

A foglalkoztatottak több mint 75%-a ingázik Szombathelyre Vasasszonyfáról, 67,5-75%-a ingázik Dozmatról, Söptéről, 60-67,5%-a ingázik a következő településekről: Nárai, Sé, Bucsú, Salköveskút, Vassurány, Nemesbőd, Vát, Táplánszentkereszt, Bozzai, Sorkifalud, Nemeskolta, Csempezkopács, Balogunyom, Kisunyom, Sorokpolány. Végezetül 52,5-60%-a ingázik Szombathelyre a következő településekről: Ják, Torony, Gencsapáti, Perenye, Vasszilvág, Vép, Tanakajd, Kenéz, Vasszécseny, Sorkikápolna, Gyanógeregye.

2.1.2 A területfejlesztési dokumentumokkal való összefüggések vizsgálata

Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió (OFTK) hosszú távon teljes tervezéssel az ország minden ágazata, térsége, szférája számára jövőképet és célokat kíván adni a fejlesztéspolitika és a területfejlesztés terén. Célja a régiókat dinamizáló fejlesztési pólusok megerősítése és a városhálózati kapcsolatrendszer fejlesztése.

Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió (OFTK) a kormányzati fejlesztéspolitika 2030-ig, illetve 2014-2020 között megvalósítandó stratégiai céljait, prioritásait jelöli ki. A koncepcióban foglaltak szerint Magyarország 2030-ban Kelet-Közép-Európa egyik vezető gazdasági és szellemi központja lesz, lakosságának biztonságos megélhetést biztosító, az erőforrások fenntartható használatára épülő versenyképes gazdasággal, azzal összefüggésben gyarapodó népességgel, megerősödött közösségekkel, javuló életminőséggel és környezeti állapottal. Ennek érdekében az OFTK négy hosszú távú, 2030-ig szóló átfogó fejlesztési célt, valamint 13, az átfogó céloknál egyenként jóval szűkebb tárgykör ágazati és területi specifikus célt fogalmaz meg.

Az alábbiakban táblázatos formában mutatjuk be az OFTK és az ehhez kapcsolódó legfontosabb ágazati- és területi stratégiák, fejlesztési programok főbb célkitűzéseit és ezek relevanciáját Szombathely szempontjából.

táblázat 3: Szombathely érintettsége tervdokumentumokban

| A vizsgált dokumentum megnevezése | Releváns megállapítások és kapcsolódási pontok |
|---|---|
| Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió | <p>Szombathely az osztrák-magyar határtérség régiójának kulturális, tudományos, oktatási központja pozíció megszilárdításában a meglévő gépipari, kiskereskedelmi, autóipari, textilipari, faipari és turisztikai húzóágazatok erősítése jelenti. A térség kiterjed a közvetlen városi vonzaskörzeten túl a Répce – Rába köze területeire (Bük/Kőszegtől Szentgotthárdig), illetve potenciálisan Felsőőr környékére.</p> <p>Fejlesztési irányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Észak-déli, kelet-nyugati nemzetközi közúti és vasúti közlekedési tengelyek fejlesztése, Szombathely-Körmend térségében logisztikai tevékenység bővülése |
| Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió | <ul style="list-style-type: none"> - Komplex humán erőforrás fejlesztési program a helyi alap-, közép- és felsőfokú képzések összehangolt fejlesztésével (pl. szombathelyi egyetemi központ, az egészségügyi főiskolai képzés, stb.), erősítésével, a K+F teljesítmény növelése, kiemelten az alkalmazott kutatásban. - Megújuló energiák fenntartható hasznosítása (termál-, bio-, szél- és napenergia). - Kiemelt térségi brand-ek kialakítása a turisztikai szektorban: Őrség, Kőszeg – Írott-kő, Savaria, Pannon fürdővilág). |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - A gyógyfürdőkre (Bükfürdő, Sárvár), a történelmi hagyományokra (Savaria Karnevál, Szent-Márton-kultusz) és az épített (Kőszeg) és természeti (Őrség, Írott-kő) örökségre egyaránt építő turizmusfejlesztés. - Az agrárium fejlesztése a helyi termelői piacok megteremtése mellett a magasabb hozzáadott értéket jelentő helyi élelmiszerfeldolgozás erősítésével. - A kistelepülések, belső perifériás térségek népességmegtartó-képességének javítása infrastrukturális fejlesztések és térségi alapon szervezett közszolgáltatások révén, valamint a belső erőforrásokra alapozott helyi gazdaságfejlesztése eredményeként. - Az osztrák, szlovén határmenti kapcsolatok bővítése, különös tekintettel a közös munkaerőpiac kihívásaira, illetve a természeti értékek közös fenntartható hasznosítására, valamint aktív részvétel a transznacionális együttműködésekben. |
| Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 – Turizmus 2.0 Stratégia | Szombathely a turisztikai jelentőségű gyógyhelyek és fürdőtelepülések kategorizálásában térségi, kiegészítő egészségturisztikai településként szerepel. A gyógy és orvosi céllal igénybe vett szolgáltatások között Magyarországon egyértelmű a fogászat dominanciája. A többi szakorvosi terület szerepe elsősorban a belföldi magán és közellátásban jelentős, a külföldről beáramló medikai turisták ellátásában csak néhány kiemelt klinika vállal szerepet. A legkeresettebb régiók a főváros mellett a határ közelsége miatt Sopron, Mosonmagyaróvár és Szombathely, ezek a városok is nagy számban fogadnak külföldi pácienseket.” |
| Nemzeti Fenntartható Fejlődési Keretstratégia | A Keretstratégia releváns átfogó célkitűzései: „1. Cél a népességében stabil, egészséges, a kor kihívásainak megfelelő készségekkel és tudással rendelkező emberek alkotta, a kirekesztettséget fokozatosan csökkentő társadalom”; „2. Cél a fenntarthatóságot támogató kultúra kialakítása, a fenntartható társadalom szempontjából pozitív értékek, erkölcsi normák és attitűdök erősítése.” Ezek Szombathely esetében is követendők. |
| Nemzeti Éghajlatváltozási Stratégia (2018-2030) | A Stratégia átfogó céljai: „1. Fennmaradás és tartamos fejlődés egy változó világban”; és a kapcsolódó specifikus célok: „Dekarbonizáció”; „Az éghajlati sérülékenységi területi vizsgálatának térinformatikai megalapozása”; „Alkalmazkodás és felkészülés”; „Éghajlati partnerség biztosítása. Szombathely is elkötelezett ezen célok iránt. |
| Vas Megye Területfejlesztési Konceptiója 2021-2027 | Stratégiai cél: Szombathely és vonzáskörzetének dinamizálása és a város élhetőségének fokozása. Fontos a város munkahelyteremtő képességének javítása, a nemzetközi és megyén belüli elérhetőségének javítása, munkaerő képzettségének folyamatos fejlesztése, kutatási – innovációs potenciál növelése, továbbá a lakhatási infrastruktúra fejlesztése, közszolgáltatások javítása. |

| | |
|---|--|
| <p>Vas Megye Területfejlesztési Programja 2021- 2030</p> | <p>Stratégiai cél: Szombathely és vonzáskörzetének dinamizálása és a város élhetőségének fokozása</p> <p>A megye egyes, turisztikai szempontból egyébként jelentős vonzerőkkel bíró településein, térségeiben (pl.: Szombathelyen, Kőszegen, az Őrségben stb.) hiányzik a növekvő elvárásoknak megfelelő, magas minőséget kínáló szálláshely.</p> <p>Nagyterületi közlekedési rendszerek fejlesztése az elérhetőség javítása érdekében</p> <p>Közúti fejlesztések:</p> <ul style="list-style-type: none"> - M86 gyorsforgalmi út, Szombathely-Zanat és Körmend (kelet) közötti szakasz - M87 gyorsforgalmi út, Szombathely és Kőszeg közötti szakasz - 87 (távlati M87)-89. számú főutak, Szombathely északkeleti elkerülő szakasz, Szombathely Puskás T. u. kikötése a 87. sz. főútra 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz - M9 gyorsforgalmi út Vasvár és Zalaegerszeg közötti szakasz Vasúti fejlesztések: - Szombathely-Kőszeg vonal villamosítása, gyöngyösfalui vagy lukácsházi állomás/megállóval - Kőszeg intermodális csomópont fejlesztése - Szombathelyen két új megálló létesítése (Ipar utca és a Sárdi-ér út) - 10. és 20. számú vasútvonalak Győr-Pápa-Celldömölk-Boba szakaszainak rekonstrukciója <p>Közösségi közlekedés infrastrukturális és szervezeti háttérének fejlesztése:</p> <p>Infrastrukturális beruházások a közösségi közlekedés területén • Intermodális fejlesztések (pl. Szombathely MJV intermodális csomópont fejlesztése) • Közlekedésbiztonsági célú fejlesztések • Közlekedési szövetségek létrehozása és kapcsolódó fejlesztések (integrált jegy-rendszer és utastájékoztató, egységes térségi fejlesztési tervek, forgalomszervezés, igényvezérelt közlekedési megoldások, mobilitási csomagok a Mobility as a Service (MaaS) koncepció alapján, utazássegítő applikációk, motivációs kampányok, a fenntarthatósági szempontokra fókuszáló szemléletformálási akciók határon átvélt együttműködés keretében is)</p> <p>Kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztése</p> |
|---|--|

2.1.3 A területrendezési tervekkel való összefüggések vizsgálata

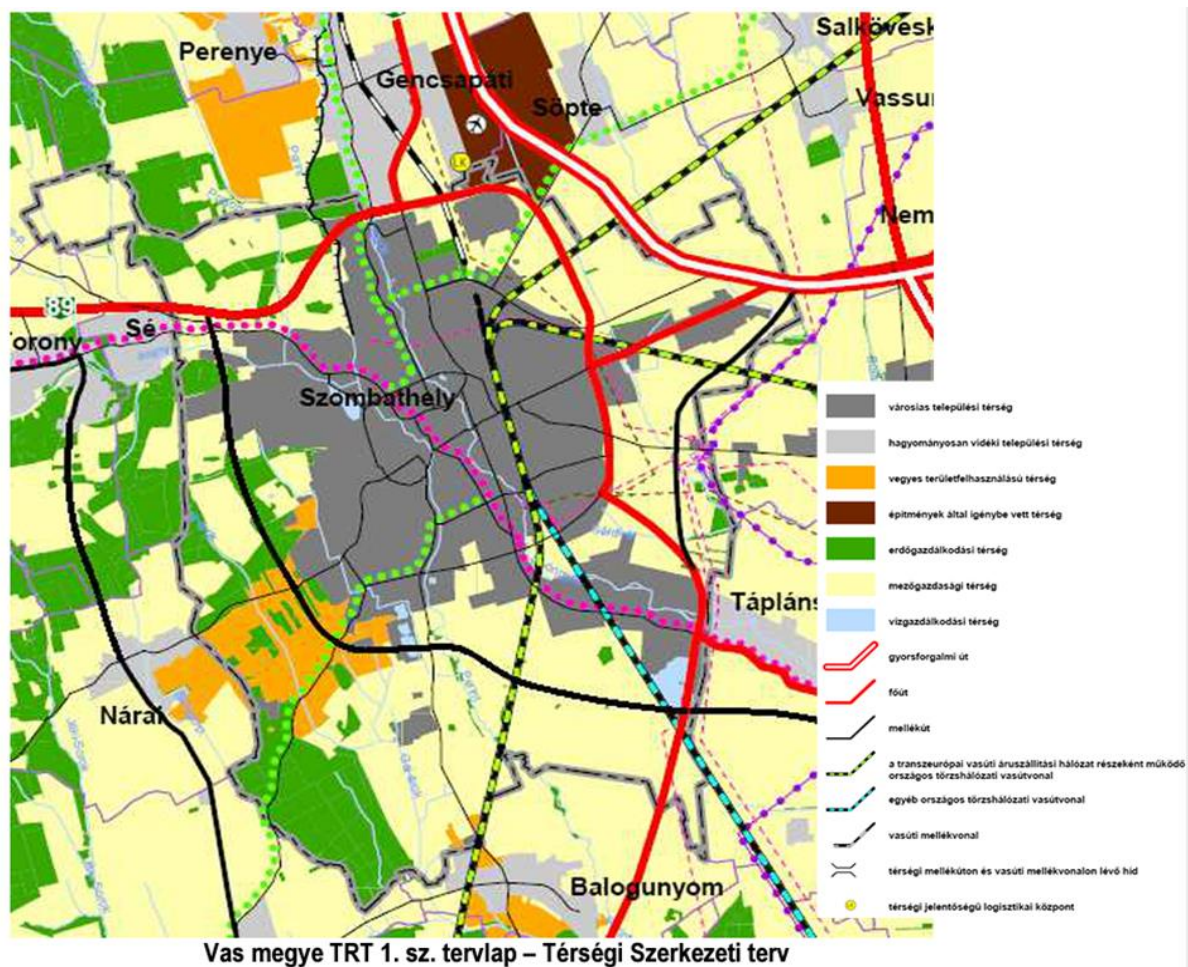
A területrendezési tervek és ezeken keresztül a területrendezés célja az országra, illetve térségeire kiterjedően a területfelhasználás rendjének és a területhasználat szabályainak megállapítása. Az országos szinten, illetve országos érdekből meghatározott területfelhasználási és övezeti szabályok megszabják a kiemelt térségek és megyék területrendezési tervei, és így közvetve a településrendezési eszközök mozgásterét is, mivel az összhang megteremtése érdekében a különböző szintű (országos, megyei, települési) rendezési tervek egymásra épülő rendszert alkotnak: az alacsonyabb szintű tervnek meg kell felelnie a magasabb szintű terv előírásainak. A tervhierarchia legmagasabb szintjén az Magyarország Területrendezési Terv (a továbbiakban: MTrT) áll, amelyet az országgyűlés a 2018. évi

CXXXIX. törvénnyel hagyott jóvá. Az MTrT és mellékletei tartalmazzák az országos jelentőségű infrastruktúra-hálózatok térbeli rendjét, a területfelhasználási kategóriákat, valamint a különleges övezeteket.

Az MTrT-ben meghatározott területfelhasználási kategóriák közül mind a négy érinti Szombathely közigazgatási területét, ez a négy: Települési térség □ Erdőgazdálkodási térség □ Mezőgazdasági térség □ Vízgazdálkodási térség.

Vas megye területrendezési tervét Vas Megyei Közgyűlés 4/2021. (II.15.) önkormányzati rendelete hagyta jóvá. A Szerkezeti Terv ötféle térségi terület-felhasználási egységet különböztet meg, ezek közül Szombathely területén mindegyik megjelenik.

ábra 5 Az MTrT területfelhasználási kategóriái - OTrT Szerkezeti tervlap



2.1.4 A szomszédos települések hatályos településszerkezeti terveinek - az adott település fejlesztését befolyásoló - vonatkozó megállapításai

Szombathely közigazgatási határa 9 szomszédos településsel érintkezik (Nárai, Ják, Balogunyom, Táplánszentkereszt, Vép, Vassurány, Söpte, Gencsapáti, Sé). A közvetlenül szomszédos települések településszerkezeti terveit és településrendezéssel kapcsolatos dokumentumait áttekintettük Szombathely-specifikus nézőpontból.

- Nárai község Helyi Építési Szabályzatáról és szabályozási tervéről című dokumentum vonatkozó megállapításai:

Külterületi mellékutak tengelyétől - az érdekelt (szak)hatóságok ettől eltérő állásfoglalása hiányában - legalább 50-50 m védőtávolságot kell biztosítani úttengelytől. A védőtávon belül építmény csak az út kezelőjének hozzájárulásával helyezhető el: Pl. a 8713.jelű Szombathely-Pornóapáti összekötő út.

- Vép Város Helyi Építési Szabályzata és Szabályozási Terve vonatkozó megállapításai:

Vép közigazgatási területén helyi védelemben részesülő természetvédelmi terület: A szombathelyi út menti golgota szoborcsoport a fákkal együtt hrsz:059. A természetvédelmi területek felhasználása az alábbi korlátozások figyelembevételével történhet: A szombathelyi út menti Golgota szoborcsoport a fákkal együtt hrsz: 059 – a terület hosszútávon meg kell tartani, ennek érdekében a szobrokat folyamatosan gondozni kell, a környezetében lévő fákat ápolni kell, csak a szobroknak és a helynek megfelelő tevékenységek folytathatók környezetükben.

- Vassurány Képviselő-testületének 7/2005 (X.5.) önkormányzati rendelete Vassurány község helyi építési szabályzatáról és a község szabályozási tervéről vonatkozó megállapításai:

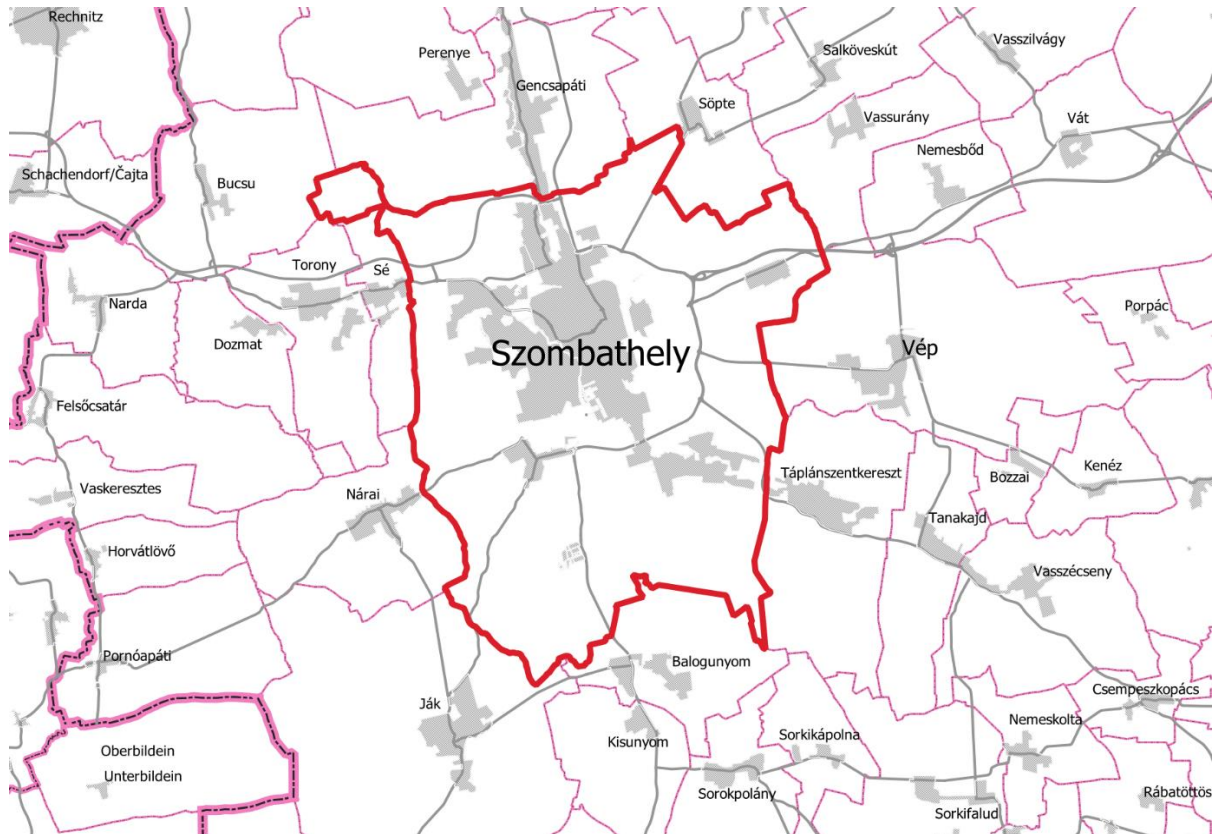
Vasútvonalra vonatkozó előírások: A Szombathely - Sopron vasútvonal szabályozási szélessége a jelenlegi telekhatár, de legalább 20,0 m. Szombathely – Sopron vasútvonal zajterhelésének mérséklésére a Szabályozási Terven ábrázolt területeken véderdősávot kell ültetni. A Petőfi Sándor utca páros oldalán a zajzónába eső lakóházakat felújításuk esetén passzív akusztikai védelemmel kell ellátni. Hulladékgazdálkodás: A kommunális szilárd hulladék szervezeten a Szombathely igazgatási területén létesített regionális hulladéklerakó telepre szállítandó.

- Söpte Képviselő-testületének 6/2003 (VII.14.) önkormányzati rendelete Söpte Község Szabályozási Terve, valamint Helyi Építési Szabályzata jóváhagyásáról vonatkozó megállapításai:

Általános előírások: A 8639 jelű Szombathely - Csepreg összekötő útnak a település Északi részén belterületbe vonandó szakaszáról közvetlen ingatlan kiszolgálás nem létesíthető.

2.1.5 Közigazgatási határ

ábra 6 Szombathelyel közvetlenül határos települések közigazgatási határai



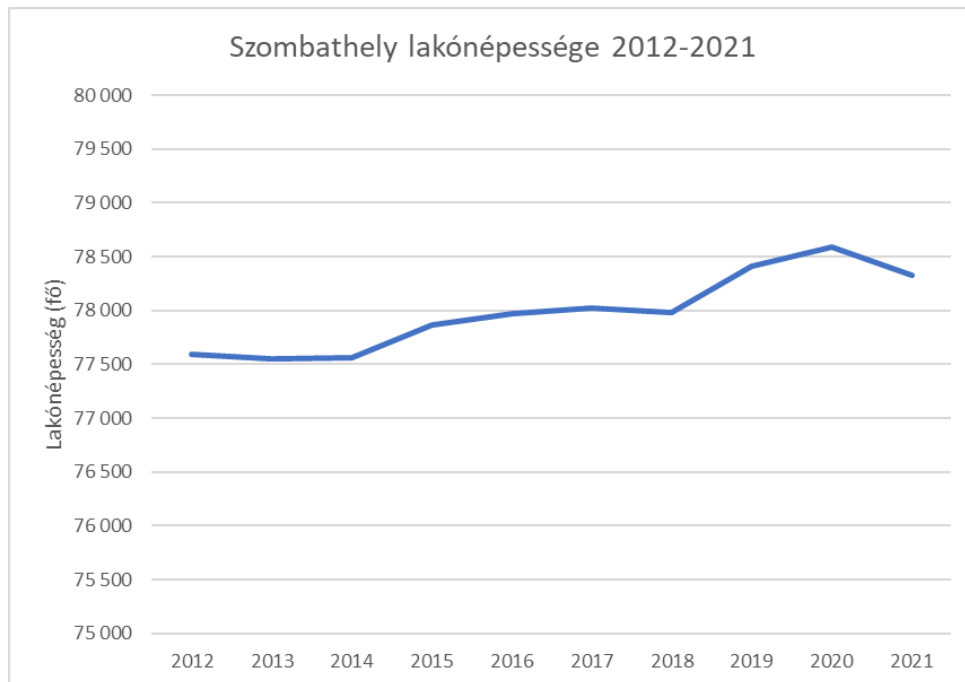
2.1.6 Szombathely MJV Településszerkezeti Terve

Szombathely város aktuális, hatályban lévő településrendezési dokumentuma Szombathely MJV Településszerkezeti Terve (TSZT) és Építési Szabályzata, mely 30/2006. (IX. 7.) önkormányzati rendelettel került elfogadásra. Elfogadása óta a dokumentum egy alkalommal került módosításra, a Közgyűlés 4/2021. (I.29.) önkormányzati rendeletével.

2.1.7 A település társadalma

2.1.7.1 Demográfia, népesség, nemzetiségi összetétel, képzettség, foglalkoztatottság, jövedelmi viszonyok, életminőség

ábra 7 Szombathely lakosság és állandó népesség utolsó 10 év – www.ksh.hu



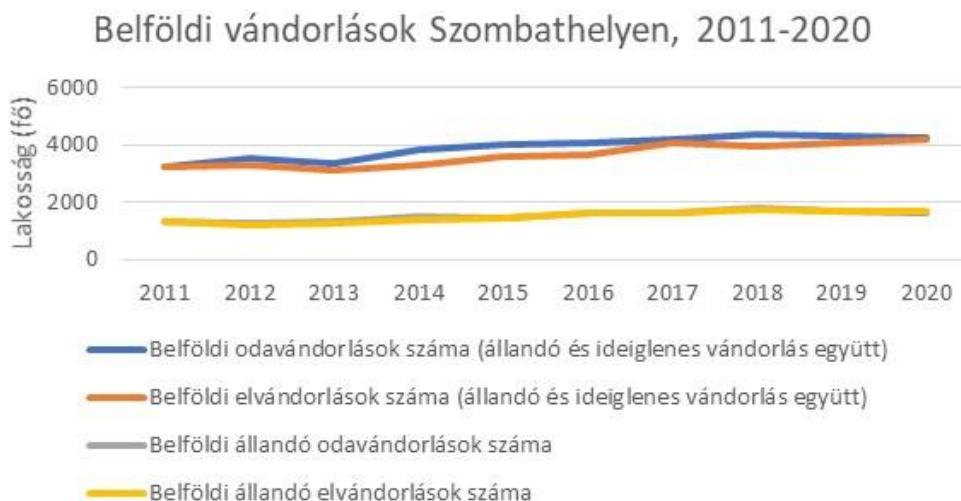
Szombathely lakónépessége valamelyest növekedni látszik az elmúlt években, azonban a lenti ábrán látható, hogy 2011 és 2020 között minden évben negatív volt a természetes fogyás egyenlege a város tekintetében.

ábra 8 Természetes szaporodás, fogyás utolsó 10 év - TEIR



A természetes fogyás régóta jelen van a város életében, tehát tartós tendenciáról van szó, amely nemcsak városi, hanem országos jelenség is, de Európa számos országában ugyancsak erőteljesen érzékelhető demográfiai folyamat. Ezt erősíti az a tény is, hogy 2000-2018 között valamennyi magyarországi megye esetében negatív volt a természetes szaporodás/fogyás eredménye.

ábra 9 Vándorlási folyamatok – TEIR



A vándorlási folyamatok az időszak elején – városi szinten – még ellensúlyozni tudták a természetes fogyást, azonban 2016 óta a belföldi vándorlási egyenleg mutatója (ezer lakosra eső vándorlási eset) is negatív értékkel bír, így a fenti két folyamat együttesen járul hozzá Szombathely lakosságának csökkenéséhez. Annak ellenére, hogy a lakónépesség változása csökkenő tendenciát mutat – a város napi használóinak számában érzékelhető emelkedést mutat, köszönhetően többek között a munkavállalási célból be nem jelentett módon a térségbe költözőknek, illetve az ingázók emelkedő számának. Ez egyebek mellett, párosulva a gépjárműhasználat növekedésével, az úthálózat és a közszolgáltatások komoly túlterheléséhez vezet, annak ellenére, hogy a „hivatalos” lakosság szám csökken.

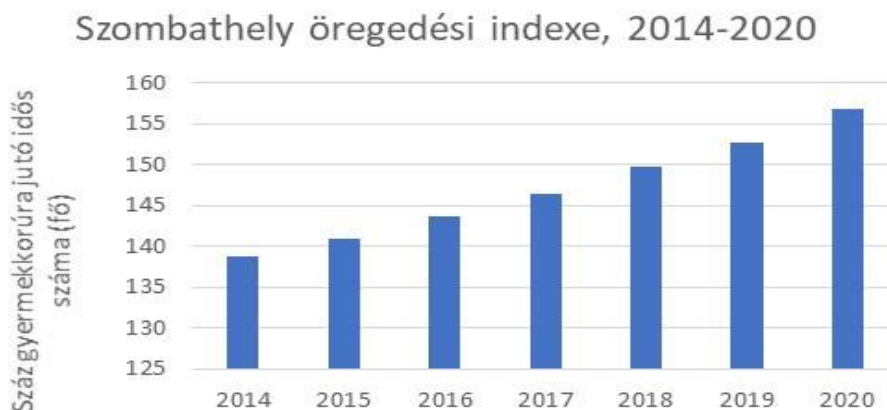
A belföldi vándorlási folyamatok kapcsán kiemelendő, hogy annak legfőbb nyertese Pest megye, melynek vándorlási egyenlege minden vizsgált évben pozitív volt. Pest megye mellett – melynek népessége (Budapest nélkül) 2000 és 2018 között 20%-kal emelkedett – egyes nyugat-magyarországi megyék (pl. Győr-Moson-Sopron megye) szintén a belföldi vándorlás célpontjaiként azonosíthatók, míg az utóbbi években a keleti megyékből a mobilabb lakosság egy része egyértelműen az említett területek irányába mozdul el. Szombathely esetében is megfigyelhető, hogy egyes szakmák (pl. mérnökök, informatikusok, stb) fiatalabb képviselői a jobb megélhetés érdekében Budapesten vagy Győrben vállalnak munkát.

Szombathely lakossága fokozatosan elöregszik. Ugyan még a középkorúak jelentik a legnagyobb részét a lakosságnak, de a számuk folyamatosan csökken, továbbá az elvándorlás és az alacsony születési szám miatt a fiatal és gyermekkorúak aránya is csökken, míg az időskorúak száma folyamatosan nő, kiváltképp a nők körében.

ábra 10 Korcsoportok szerinti megoszlás (%) – www.ksh.hu



ábra 11 Öregedési index (%) – www.ksh.hu



A lakosság nemzetiségi összetételének bemutatására csak a korábbi ITS készítésekor is meglévő KSH népszámlálási adatok állnak rendelkezésre. Ennek megfelelően jelen fejezet a 2022-ben tervezett népszámlálást követően frissítésre kerül.

Szombathely lakossága a 10 évvel ezelőtti 2011-es népszámlálás adatai alapján többségében magyar, a városban azonban számos nemzetiség élt. A nemzetiségek között a legnagyobb arányt a németek képviselték, azonban jelentős számot ért el a cigányság és a horvátok is. Éltek még szlovének, románok, oroszok, bolgárok és szlovákok is a területen, bár létszámuk nem közelítette meg a 200 főt, illetve előfordultak még arab, lengyel, örmény, ukrán, görög, illetve vietnami és ruszin lakosok is.

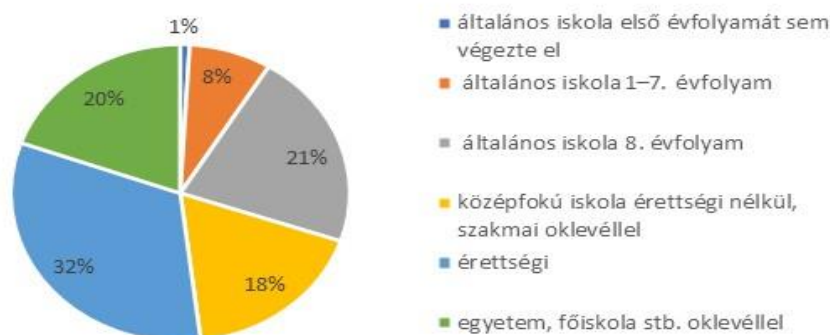
ábra 12 Nemzetiségek Szombathelyen – www.ksh.hu



A lakosság képzettsége kapcsán megállapítható, hogy Szombathely helyzete összeségében kedvezőbb volt területi összehasonlításban a megyei és az országos szintnél. Az egyetemet, főiskolát végzettek aránya szempontjából a szombathelyi mutató az előző méréshez képest javulást mutat. Az egyetemet, főiskolát végzettek aránya szempontjából Szombathely Győrrel együtt az ország élmezőnyébe tartozik. Az egyetemet, főiskolát végzettek magas aránya jelentős, pozitív előjelű, demográfiai tényező az öregedő és fogyó népességgel szemben. Nagy jelentősége van a társadalmi szempontból fenntartható helyi fejlődés kedvező lehetőségeit illetően.

ábra 13 Lakosság legmagasabb iskolai végzettség szerinti megoszlása (%) – www.ksh.hu

Szombathely lakosságának legmagasabb iskolai végzettség szerinti megoszlása (%) , 2011



A 2008-2009-ben kezdődött gazdasági válság és visszaesés következtében Magyarországon is jelentősen nőtt a munkanélküliség. Az elhúzódó válság következtében akkoriban megnövekedett a nyilvántartott álláskeresők száma, amelyben 2012 után történt pozitív fordulat. Az adatok alapján elmondható, hogy a foglalkoztatási adatok ezt követő években jelentősen javultak, a covid járvány megjelenéséig.

táblázat 4 Foglalkoztatás, munkanélküliség (% , nemek közti megoszlás) – TEIR

| Szombathelyi járás foglalkoztatottsági mutatói 2016-ban | |
|---|--------------|
| Mutató | Létszám (fő) |
| A munkanélküli férfiak száma | 1 012 |
| A munkanélküli nők száma | 724 |
| A foglalkoztatott férfiak száma | 29 177 |
| A foglalkoztatott nők száma | 25 494 |
| Szombathelyi járás foglalkoztatottsági mutatói 2020-ban | |
| Mutató | Létszám (fő) |
| Nyilvántartott álláskeresők száma | 2381 |
| Tartós munkanélküliek | 675 |
| Járadék típusú ellátásban részesítettek száma | 364 |

Szombathely esetében megállapítható, hogy a jövedelmi viszonyok meghaladják az országos átlagot. Az elmúlt évek erős konjunktúrája, foglalkoztatást ösztönző gazdaságpolitikai intézkedései és jelentős minimálbér-emelése mellett a reálbérek emelkedésével együtt a bérek eloszlása is kiegyenlítődt, a bérek egyenlőtlenségei csökkentek. Igaz a koronavírus-járvány okozta gazdasági válság ezeket a trendeket kissé megtörte. A gyors helyreállítás mellett azonban bizhatunk abban, hogy a hosszabb távú kedvező folyamatok fennmaradnak.

Szombathelyen a teljes munkaidőben foglalkoztatottak havi bruttó átlagkeresete a gazdasági ágak közül a pénzügyi, biztosítási tevékenység területén volt a legmagasabb), ezután sorban az építőipar, az információ, kommunikáció, és a feldolgozóipar következik.

2.1.7.2 Térbeli-társadalmi rétegződés, konfliktusok, érdekviszonyok

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata 2018-ban elkészült Helyi Esélyegyenlőségi Programjában célcsoportként azonosította a mélyszegénységben élőket és a romákat, a gyermekeket, a nőket, az időseket és a fogyatékkal élőket. A mélyszegénységben élők és a romák esélyegyenlősége kapcsán problémaként jelentkezik az alacsony foglalkoztatottság általában véve és a pályakezdők esetében, az aktív korú lakosság szakképzetlensége.

Jövedelmi és vagyoni viszonyaikra általánosságban az jellemző, hogy különböző segélyekből, támogatásokból, alkalmi és feketemunkából próbálnak megélni. A gyermekeket érintő problémák közül kiemelendő, hogy a változó társadalmi szokások miatt nőtt a gyermekeket veszélyeztető tényezők köre. Növekszik a gondoskodás alá kerülő gyermekek száma iskolai problémák, csavargás, iskolakerülés, súlyos magatartási, beilleszkedési zavarok miatt.

Napjainkra a nők és férfiak közötti iskolázottságbeli különbségek eltűntek, jelentősen javítva ezzel a nők munkaerőpiaci pozícióját. De európai viszonylatban még mindig alacsony a nők foglalkoztatása, a szülés utáni időkiesés miatt nehéz az újra elhelyezkedés, a munkáltatóknak fenntartásai vannak a kisgyermekes anyák alkalmazásával szemben.

Nagyarányú a munkanélküliség az alacsony végzettségű roma származású nők között. Állásinterjú alkalmával nem tudják magukat kellőképpen kifejezni, sokszor a tesztek megírása is problémát jelent számukra.

Az előregedés miatt az idősök száma folyamatosan növekszik, körükben az egyedüllét, a kiszolgáltatottság, a hiszékenység miatti áldozattá válás azonosítható problémaként. Szombathelyen. Az idősügyi érdekképviselő területén szükséges megemlíteni, hogy 2006. decemberében Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése kinyilvánította azon szándékát, hogy fontosnak tekinti az időskorúak önszerveződésének támogatását, ezért egyetértett azzal, hogy Szombathely városban 2007. január 1-től Idősügyi Tanács működjön. A Tanács tényleges működését 2007. szeptemberében kezdte meg.

A fogyatékkal élők esetében probléma a nem megfelelő munkaerőpiaci helyzet, a kevés helyi munkalehetőség, valamint a nem mindenhol megoldott akadálymentesítés, habár az EU-forrásból megvalósult fejlesztések eredményeként (köszönhetően a kötelezően teljesítendő esélyegyenlőségi elvárásoknak) jelentősen előrelépés történt a közintézmények akadálymentesítése terén. Szombathely városban a 100 %-ig városi tulajdonban lévő FÉHE Nonprofit Kft. végez komplex szolgáltatásnyújtást a fogyatékkal élő emberek számára.

Általánosan megállapítható, hogy az önkormányzat saját lehetőségei nem elegendők a felmerülő problémák kezelésére, ezért szükséges pályázati források igénybevétele, a gazdasági élet szereplőinek és a civil szervezeteknek a bevonása, továbbá a lakosság aktív közreműködése. Mindazonáltal az önkormányzat többféle támogatást, kedvezményt nyújt a rászorulóknak.

2.1.7.3 Települési identitást erősítő tényezők

Szombathely színes és változatos értékekkel teli város, melyben egyszerre jelenik meg a természet, a népi hagyományörzés az ipari örökség és a képzőművészet is. Ezt a sokoldalúságot tükrözi a város értéktára is. A magyar nemzeti értékekről és hungarikumokról szóló 2012. évi XXX. törvény, valamint a magyar nemzeti értékek és hungarikumok gondozásáról szóló 114/2013. (IV. 16.) Kormányrendelet alapján helyi, megyei és országos szinten is elkezdődött a magyar értékek összegyűjtését és megőrzését szolgáló feltáró munka. Az értéktárak létrehozása azt a célt szolgálja, hogy nemzeti értékeinkről országos adatbázis készüljön, a gyűjteményben szereplő értékek közkinccsé, itthon és külföldön is ismertté váljanak, és maradjanak fenn, erősítve a nemzeti tudatot és a hazai gazdaságot. A városi közgyűlés döntése alapján, 2014. március 25-én, Szombathelyen is megalakult a Települési Értéktár Bizottság, amelynek feladata, hogy összegyűjtse a városban fellelhető vagy itt létrehozott nemzeti értékeket az alábbi kategóriákban: - agrár- és élelmiszergazdaság, - egészség és életmód, - épített környezet, - ipari és műszaki megoldások, - kulturális örökség, - sport, - természeti környezet, - turizmus és vendéglátás.

A KSH adatai alapján 2020 évben Szombathelyen összesen 520 civil szervezet működött. A helyicivil.hu adatbázisában a civil szervezetek száma ennél magasabb, ez az adatbázis azonban nem frissül a tényleges működés alapján.

Szombathelyen működik a Civil Fórum és a Civil Kerekasztal is. Nagyon színes a város civil élete és ezek a szervezetek nagyon aktívak is. A szervezetek döntő többsége kulturális, oktatási vagy sport tevékenységgel foglalkozik, de emellett a szociális, a környezet- és természetvédelem terén is működnek civil szervezetek a városban.

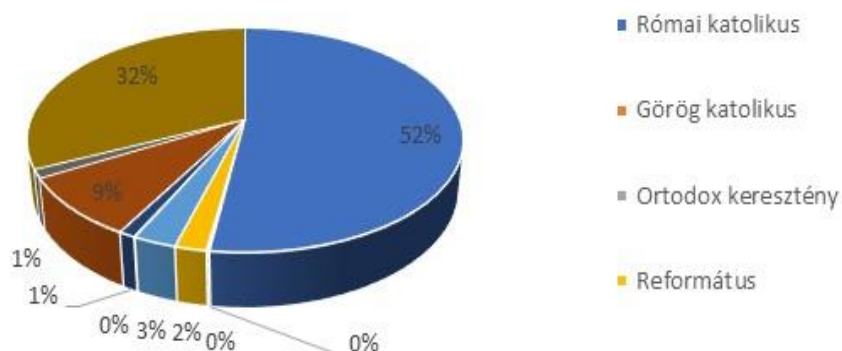
ábra 14 Civil szervezetek száma Szombathelyen



Az identitást erősítik a helyi sportegyesületek is, melyek közül a legnépszerűbb a város labdarúgó és kosárlabda egyesülete. A városban polgárőr egyesület is védi a helyieket, de a lakosság fokozatos előregedése miatt egyre jelentősebb szerep jut a különböző karitatív, szociális és egészségügyi szervezetnek is.

ábra 15 Szombathely vallási felekezetei szerinti megoszlása – www.ksh.hu

Szombathely népességének megoszlása vallás, felekezet szerint, 2011



2.1.8 A település humán infrastruktúrája

2.1.8.1 Humán közszolgáltatások (oktatás, egészségügy stb.)

Oktatás:

A 2011. évi nemzeti köznevelésről szóló CXC. törvény a köznevelés-irányítás, az iskolafenntartás és a tartalmi szabályozás nagyfokú centralizáltságát eredményezte. A központosítás indoklásaként az állt, hogy a 3200 települési önkormányzat irányítása alatt túlzottan elaprózódott az oktatás irányítása, ezért a jogszabályok 2013-ban, az óvoda utáni alap- és középfokú oktatás megszervezését és fenntartását, majd 2016-tól működtetését is áthelyezték a települési önkormányzatoktól egy központi intézményfenntartó intézményhez, illetve az irányítása alatt működő tankerületekhez. Az intézményfenntartás a 60 járási szintű központ feladata lett. A központi szerv a tankerületek középírányító feladatait, támogató koordinációját végzi.

Az átalakítást követően az óvodák fenntartása a helyi önkormányzatok feladata maradt. Mindamelllett köznevelési intézményeket – az állami szervek mellett – egyházak, gazdálkodó szervezetek, alapítványok, egyesületek, nemzetiségi önkormányzatok, magánszemélyek is alapíthatnak. A köznevelésben a részvétel 3 és 16 év között kötelező.

Szombathelyen 18 óvoda működik változatos férőhely és csoportszámmal. Ezenkívül 17 általános iskola és 18 középiskola található meg a városban, melyek között vannak magán és egyházi fenntartású intézmények is.

Míg az általános iskolák a diákok középiskolába való átlépését hivatottak előkészíteni, addig a középfokú oktatási intézmények között találunk olyanokat is, amelyekben mélyebb ismereteket és képességeket sajátíthatnak el a diákok egy-egy speciális területen.

Ilyen például a Szombathelyi Művészeti Szakgimnázium és Technikum, melyben a zenei, illetve a képző- és iparművészeti oktatásra helyeznek kiemelkedő hangsúlyt, vagy a Horváth Boldizsár Közgazdasági és Informatikai Technikum, melyben a diákok az általános ismeretek mellett a kereskedelmi számtan, könyvvitel stb. területeket is részletekbe menően megismerik.

A város kiemelkedő középfokú oktatási intézményei az ELTE Bolyai János Gyakorló Általános Iskola és Gimnázium, a Szombathelyi Nagy Lajos Gimnázium, a Szombathelyi Szolgáltatási SZC Horváth Boldizsár Közgazdasági és Informatikai Szakgimnáziuma és a Szombathelyi Kanizsai Dorottya Gimnázium.

A város egyeteme, az Eötvös Loránd Tudományegyetem Savaria Egyetemi Központ számos alap és mesterképzési szakot, továbbá felsőoktatási szakképzést nyújt. Az intézmény célja erős műszaki, közgazdasági, informatikai, pedagógiai, sport- és rekreációs tudást átadni a hallgatóknak. Az egyetemen duális képzés is működik. Az intézményben tanulók létszáma folyamatosan emelkedő tendenciát mutat, meghaladja az 1500 főt.

Az ELTE SEK mellett jelen van még a városban a Pécsi Tudományegyetem Egészségtudományi Kar Szombathelyi Képzési Központ is. Az oktatás a Jókai u. 14. szám alatti épületben történik. Az intézményben a tanulók létszáma közelíti a 400 főt.

Az egyetemek mellett megtalálható a városban az ELTE Gothard Asztrofizikai Observatórium Multidiszciplináris Kutató Központ, melynek területei a tudomány- és technikatörténeti, illetve a csillagászati kutatások.

Egészségügy és szociális ellátás:

A városban a kötelező egészségügyi alapellátási feladatok biztosítottak. 2020-ban 36 házi orvos, valamint 12 házi gyermekorvos tevékenykedett a városban, kiegészülve 50 házi orvosi szolgálathoz tartozó ápolóval és szakápolóval. Ugyanebben az évben 44 betöltött védőnői állás volt a városban. A járóbeteg szakellátáshoz kapcsolódó mutatókban jól érezhetően látszik a Covid-19 világjárvány hatása. A beavatkozások száma több, mint 1,8 millióval csökkent a 2019-es évhez képest.

A szombathelyi székhelyű Markusovszky Egyetemi Oktatókórház, meghatározó szerepet tölt be a Nyugat-dunántúli régió betegellátásában és az ország egyik legjelentősebb vidéki kórházává vált, 1673 kórházi ágyával 34 fekvőbeteg osztályán. Az intézmény székhelye és a központi épülettömb Szombathelyen található, a kórházi integrációt követően Szentgotthárdon, Celldömölkön és Körmenten is működik telephelye a kórháznak.

A Pálos Károly Szociális Szolgáltató Központ és Gyermekjóléti Szolgálat a város család- és gyermekjóléti központja, amely 2020-ban 128 gyermeket vont védelem alá, és 147 gyermeket részesített szünidei étkeztetésben.

A városban 1 db egyesített bölcsődei intézmény működik, a telephelyek száma 7, összesen 552 férőhellyel, melynek 98%-át be is töltötték 2020-ban. Várhatóan 2023. év elején nyílik meg a TOP forrásból kialakított 8. bölcsődei intézmény a belvárosban 48 új férőhellyel.

ábra 16 Szociális ellátásban részesülők száma - www.ksh.hu



Kultúra:

Szombathely kulturális kínálata széleskörű, minden korosztály megtalálhatja a számára megfelelő kulturális programokat. A városban található a Berzsenyi Dániel Könyvtár, mely megyei hatókörű, illetve az ELTE SEK is rendelkezik egy egyetemi könyvtárral, de kisebb fiókkönyvtárak is helyet kaptak a városban. A fiókkönyvtárakból kölcsönzött könyvek száma több, mint 270 ezer volt 2020-ban. Ugyanebben az évben 7850 volt a könyvtárba beiratkozott olvasók száma.

táblázat 5 Szombathely kulturális életének indikátorai 1 – www.ksh.hu

| Mutatószám | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Muzeális intézmények száma | 9 db | 9 db | 8 db |
| Múzeumi kiállítások száma | 71 db | 32 db | 30 db |
| Múzeumi látogatók száma | 120031 fő | 66714 fő | 104515 fő |
| Tárlatvezetések száma | | | 330 db |
| Tárlatvezetésen résztvevők száma | | | 13480 fő |
| Közművelődési intézmények száma | 25 db | 28 db | 28 db |
| Rendszeres művelődési foglalkozások száma | 1371 db | 5963 db | 114 db |
| Kulturális rendezvények száma | 3635 db | 641 db | 492 db |
| Alkotó művelődési közösségek száma | 32 db | 25 db | 32 db |
| Ismeretterjesztő rendezvények száma | 327 db | 270 db | 160 db |

A város két mozival rendelkezik, melyekben összesen 6 moziterem található, 1126 férőhellyel. 2020-ban 5 ezer mozielőadást tekinthettek meg a városlakók.

A látogatók száma összességében 2019-ről 2020-ra közel 60%-kal ugrott meg a 30 megrendezett kiállításon, a város 8 múzeumában, melyek a Schrammel gyűjtemény, Vasi Múzeumi Látványtár, Szombathelyi Képtár, Járdányi Paulovics István Romkert, Savaria Múzeum, Smidt Múzeum, Vasi Skanzen, illetve az Iseum Savariense Régészeti Műhely és tárház, melyek mind a Savaria Megyei Hatókörű Városi Múzeum telephelyei.

| Mutatósám | 2020 |
|--|-------------|
| A települési könyvtárak száma | 8 db |
| A települési könyvtárakból kölcsönzött könyvtári egységek száma | 273 095 db |
| A települési könyvtárak beiratkozott olvasóinak száma | 7 853 fő |
| Mozitermek száma | 6 db |
| Mozi férőhelyek száma | 1126 db |
| Mozielőadások száma | 5286 db |
| Színházak száma | 2 db |
| Színházak előadásainak száma | 385 db |
| Színházak látogatóinak száma | 398 874 fő |
| Levéltárak száma | 2 db |
| Levéltári kutatók száma | 403 fő |

Két színház és két levéltár is megtalálható a Szombathelyen. 2020-ban a 385 színházi előadáson közel 100 ezer fő vett részt. Megtalálható még a városban 28 közművelődési intézmény is, melyekben 114 rendszeres művelődési foglalkozásra, 492 kulturális rendezvényre és 160 ismeretterjesztő rendezvény megszervezésére került sor 2020-ban. A rendezvények számának alakulásában jelentősen érezhető a világvárvány hatása a 2020-as év tekintetében.

Sport:

A városban 19 sportlétesítmény és 9 városi egyesület és klub kapott helyet. A leghíresebbek a jelenleg NB2-es férfi labdarúgó és az NB1-es férfi kosárlabda csapat. Természetesen a profi sport mellett jelentős az amatőr és az utánpótlás sport is a városban.

Az egyik legjelentősebb beruházás az elmúlt évek során a Haladás Sportkomplexum felépítése volt, melynek befogadó képessége több, mint 8 600 fő. A csarnokban a labdarúgó pályán kívül helyett kapott birkózó-, ökölvívó- és konditerem, kézilabda pálya, súlyemelő terem, szertár és bemelegítő folyosó.

A komplexum mellett más jelentős sportlétesítmények is találhatóak a városban, mint a Vívóterem és Asztalitenisz csarnok, Aréna Savaria, Sugár úti Sportcsarnok, illetve Atlétikai Centrum, Városligeti Sporttelep, Sportliget, Szombathely Építők Sporttelep, Farkas Károly utcai Tornacsarnok, VAOSZ Tekepálya, Fedett Uszoda, Egyetemi Sportcsarnok, Illés Akadémia, Király Sportlétesítmény, fedett és fedetlen műjégpálya, Késmárk utcai tenispályák, Parkerdő, illetve a város különböző pontjain elhelyezett szabadtéri sportparkok.

2.1.8.2 *Esélyegyenlőség biztosítása*

Az esélyegyenlőség biztosítása szempontjából fontos a kiemelt figyelem a bölcsődei ellátás és óvodai nevelés során a hátrányos helyzetű és a halmozottan hátrányos helyzetű gyermekek irányába, az iskolai tanulmányi felzárkóztatás hátrányos helyzetű gyermekek számára, korrepetálás, felzárkóztatás, szorosabb együttműködés a nevelési tanácsadóval.

Fontos a megfelelő tárgyi feltételek biztosítása is, mint például infrastrukturális és humán erőforrás fejlesztés a bölcsődékben, óvodákban, iskolákban, valamint közösségi terek tárgyi fejlesztése hátrányos helyzetű gyermekek és fiatalok számára.

2.1.9 A település gazdasága

2.1.9.1 *A település gazdasági súlya, szerepköre*

Szombathely gazdaságának jellemzője a rugalmas alkalmazkodás a nemzetközi folyamatokhoz, illetve az ahhoz szorosan kapcsolódó magas fokú integráltság a nemzetközi beszállítói láncokba. A rendszerváltást követően több szerkezetváltáson ment keresztül a város gazdasága, melyet első hullámban (1992-2003) a gyorsan betelepülő elektronikai- és autóipar jellemezett. 2005-től az elektronikai összeszerelés gyors leépülése okozott sokkot, amit pár év alatt kompenzált a tovább erősödő autóipar. A 2008-as válságot követően a robotizáció, a gyártási folyamatok digitalizációja, a hibrid, elektromos és önműködő autók gyártásában történő megjelenése vált meghatározóvá. Ezek a folyamatok az autóipari beszállító cégek helyi telephelyein is egyre inkább megjelennek. Az egyre komplexebb termék-előállítás kihívás elé állítja a teljes képzési rendszertől a logisztikai folyamatokon át a beszállítói körig a teljes gyártási vertikumot. Erre reflektál az egyetemi műszaki képzési rendszer, a középfokú oktatás iparhoz való folyamatos közelítése és a számos szemléletformáló, orientáló program. A közelmúltbeli és a jelenleg is zajló nagyvállalati beruházások értéke megközelíti a 100 milliárd forintot, mely egyértelmű jele annak, hogy a város gazdaságának dinamizmusa töretlen, és az ipari szerkezetváltás nagy lendülettel megy végbe Szombathelyen.

Szombathelyen jelentősen képviseli magát a faipar, meghatározó szereplő nem csak helyi, hanem országos szinten is. A folyamatos beruházások révén modern gyártástechnológiával, versenyképes termékekkel biztosít stabil foglalkoztatási és értékteremtési bázist. További fejlesztések révén nemzetközi beszállító ipari parki program tudja az ágazati több lábbon állást elősegíteni.

A városban csomagolóanyag gyártás jelentős, illetve a műszaki szerviz-szolgáltatásra építő foglalkoztatás is jelen van, továbbá a könnyűipar ma már alapvetően egy cégre korlátozódik. Végül az iparhoz szorosan kapcsolódik a logisztika, mely kevésbé munkaerő foglalkoztatásának a mennyiségében, mint értékteremtésben és tökevonzerő növelő képességben tölt be fontos szerepet, hazai tulajdonú vállalkozások formájában.

A kis- és középvállalkozások a foglalkoztatásban és előállított gazdasági értékben való szerepe az iparban nem meghatározó – növekvő mértékben mérnöki szolgáltatónak, illetve kutatás-fejlesztés támogatásában, kisebb léptékben pedig ipari beszállítónak jelennek meg.

A kereskedelemben és a szolgáltatásokban töltenek be jelentős szerepet a nemzetközi láncok mellett.

Annak érdekében, hogy Szombathely növelni tudja értékteremtő tökevonzó képességét, mind infrastrukturális és mind intellektuális területen, strukturált, koncepcionális, hosszútávú megközelítésre volt szükség. A Claudius Ipari és Innovációs Park fejlesztése sok éves, ciklusokon átívelő erőfeszítés révén valósult meg. A park a 2000-es évek végére azonban betelt, így Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata a Sárdi-ér úton új telkeket alakított mintegy 15 hektár területen, illetve megkezdte az Északi iparterület fejlesztését, ahová már beköltözött a Schaeffler, illetve folyamatban van a Galambos Trans logisztikai beruházása. A terület közmű-, úthálózati-, csapadékvízvezetési fejlesztése fokozatosan történik, a jelentkező befektetői igények és a tulajdonos Önkormányzat anyagi lehetőségeinek figyelembevételével. Az Önkormányzat kormányzati és/vagy TOP Plusz források bevonásával tud csak nagyobb léptékű előrelépést elérni, ami az ipar/logisztika gyorsabb és nagyobb volumenű telepítését tudja biztosítani. Az Északi iparterületen tehát jelenleg Szombathely rendelkezésére áll olyan ipari terület, mely rendkívül széles mozgásteret ad új vállalkozások megtelepítéséhez. Stratégiai területen pedig hosszú, konszenzuson alapuló munkafolyamat alapozta meg a befektetés-ösztönzés gyakorlati alkalmazását, mely a következő fejezetekben kerül kibontásra.

2.1.9.2 A település főbb gazdasági ágazatai, jellemzői

Kijelenthető, hogy Szombathely gazdasági fejlődésének húzó ágazata a feldolgozóipar, a gazdasági ágazatok közül a legtöbb munkavállalót messze az ipar, azon belül is a feldolgozóipar foglalkoztatja. A gazdaságon belül különösen a feldolgozóipar - azon belül is mindenekelőtt a járműipar - jelenti azt az ágazatot, amelynek fejlődéséhez a közlekedéshálózati infrastruktúra fejlesztések újabb lendületet adhatnak, és amely így a jövőben is Szombathely és térsége gazdasági fejlődésének húzóereje lehet.

ábra 17 Vállalkozások megoszlása gazdálkodási forma szerint (%) - www.ksh.hu

Szombathelyen működő vállalkozások gazdálkodási forma szerint, 2019



2.1.9.3 A gazdasági szervezetek jellemzői, fontosabb beruházásai, települést érintő fejlesztési elképzelések

A gazdasági szereplők folyamatosan nagyértékű beruházásokat, fejlesztéseket valósítanak meg. Ez vonatkozik mind extenzív módon új területek bevonására és új infrastruktúra építésére, mind pedig intenzíven a gyártási folyamatok újradefiniálására, hatékonyságot és magasabb szintű automatizáltságot eredményező fejlesztéseire. Alapvetően a zöld és digitális átállás kettőssége jellemzi a nemzetközi, és így a hazai beruházásokat egyaránt.

Szombathely önkormányzata rendszeresen egyeztet a vállalati vezetőkkel, annak érdekében, hogy a beruházásokhoz kapcsolódó közművesítési, közúti, közösségi közlekedési, energetikai stb. fejlesztések igazodjanak a munkahely-teremtő, illetve -megtartó tevékenységhez.

A 330 hektáros északi ipari parkban a szükséges villamoshálózati fejlesztések folyamatban vannak – 2024-re készül -, közúti csomópont és elkerülő út kivitelezés alatt, várható befejezése szintén 2024-ben.

2.1.9.4 A gazdasági versenyképességet befolyásoló tényezők

Szombathely város határozott víziója és megfogalmazott stratégiája a magasabb hozzáadott értékű termelés elősegítése. A cél elérése érdekében olyan ökoszisztéma fejlesztési program indult, mely a helyi szereplőket kívánja integrálni országos szintű kompetenciákkal, összekapcsolva releváns nemzetközi szereplőkkel.

Szombathely város gazdasági versenyképesség-fejlesztésének – a Szombathely2030 program által megfogalmazottan - kettős célja van. Egyrészt a városi foglalkoztatók értékteremtésének támogatása, másrészt az ágazati diverzifikáltság, kiegyensúlyozottság előmozdítása. Az ökoszisztéma konzekvens építése érdekében több szereplő – Eötvös Loránd Tudományegyetem, Pécsi Tudományegyetem, Óbudai Egyetem, Vas Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, Közlekedéstudományi Intézet, Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület, Szombathely Megyei Jogú Város – nyílt, további csatlakozásra nyitott együttműködési programot fogalmazott meg és írt alá. Az együttműködés során a város meghatározó nagyvállalati vezetőivel zajlottak személyes megbeszélések, valamint a vállalkozások széles közösségét tagjai között tudó kereskedelmi és iparkamara elnökségével.

A digitális technológiákat népszerűsítendően több szereplő is aktív feladatot végez.

Szombathely város számos, okos város funkciót betöltő szolgáltatást indított el, illetve kezdeményezett. Ezek olyan megoldások és programok, melyek segítik a lakossági szemléletformálást, miközben az életminőséget is képesek pozitív irányba befolyásolni. Az önkormányzat több olyan CLLD projektben is részt vesz, melyek a digitalizációval kapcsolatosan élményalapú ismeretterjesztő előadásokat, a digitális írástudás tanítását, valamint többnyelvű, a város történelmi értékeit bemutató applikációkat is tartalmaznak. Okos zebrák telepítése is elindult, az első megvalósítását követően 2022-ben újabb beruházások történnek ezen a területen.

Az ELTE gépészmérnök és programtervező informatikus képzései számos formában és több szinten is elérhetőek hallgatók számára. 10 különböző labor szolgálja ki a hallgatókat, melyek között a hazai mellett számos külföldi ország diákja is megtalálható. Nemzetközi kutatásokban való részvételt a számos országban tapasztalatot szerzett oktatói gárda segíti elő.

A Pannon Gazdasági Hálózat (PBN) 500 m²-es gyártásdigitalizációs laborral és otthonellátási digitalizációval foglalkozik, nemzetközi partnerségben. Robotikai, adattudományi, 3Dtechnológiákra alapozó és kiterjesztett valósággal foglalkozó szervezet többszáz nemzetközi partnerrel működik, melyek közül meghatározó az Európai Technológia Intézet Gyártástudományi Központja, melynek Szombathelyen található így a hazai képviselője. Hasonlóan kiemelkedő szerepe van a Fraunhofer Intézettel való stratégiai szövetségének, mely elsősorban anyagtudományra fókuszál. Végezetül a PBN által működtetett, Közép-Európában egyedülálló komplexitású oktató és kutató gyártósor több kooperatív kutatási tématerület helyi megvalósítását teszi lehetővé.

Szombathely város célkitűzése kutatás-fejlesztési és innovációs központ építése, mely zöldmezős beruházás keretében valósul meg az ipari park területén. A 2.000 m²-es centrum egyszerre alkalmas demonstrációs, kutatási és oktatási helyszíneként is szolgálni, elősegítve egy holisztikus, modern, digitalizáció-orientált település megjelenését.

2.1.9.5 Ingatlanpiaci viszonyok (kereslet-kínálat)

Szombathelyen a gazdasági célú ingatlanokkal kapcsolatosan számos alternatíva áll az érdeklődő, illetve fejleszteni szándékozó vállalkozások rendelkezésére. Zöldmezős formában az ún. Északi Ipari Park többszáz hektáros területe található, mely önkormányzati tulajdonban, rendezett jogviszonyokkal elérhető, akárcsak a Sárdi éri iparterület.

A Claudius Ipari Parkban magánbefektetőktől bérelhető formában lehet üzemcsarnokot hasznosítani, illetve az ipari park közelében logisztikai célú terület bérlésére is van lehetőség.

Barnamezős formában az ún. volt cipőgyári terület folyamatos rekonstrukció alatt van, és több ezer négyzetméter terület bérelhető ingatlanpiaci szereplőktől, valamint a volt nyomda területe szintén.

Szombathely egyik nagy erőssége a logisztikai területen a szállítmányozásban és raktározásban kiforrott kínálati, szolgáltatói karaktere. Jelenleg is folyamatban van egyedi kormánytámogatással multimodális logisztikai szolgáltató központ kialakítása.

Keresleti oldaltól folyamatosan érkeznek érdeklődések az önkormányzathoz, melyek elsősorban gyártással kapcsolatos vállalkozások megtelepülését célozzák. Ingatlan oldaláról a város rendelkezésére áll a szükséges széleskörű kínálat.

2.1.10 Az önkormányzat gazdálkodása, a településfejlesztés eszköz- és intézményrendszere

2.1.10.1 Költségvetés, vagyongazdálkodás, gazdasági program

A város gazdálkodása a lehetőségekhez képest kiegyensúlyozott. A költségvetési tervek alapján az elmúlt években a bevételi főösszeg meghaladta a kiadási főösszeget.

táblázat 7 Szombathely Megyei Jogú Város gazdálkodása

| Évek | Milliárd Ft-ban | | Ezer Ft-ban | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|-----------------------|-------------------|
| | Költségvetési Bevételi főösszeg | Költségvetési Kiadási főösszeg | Vagyongazdálkodási bevételek | Helyi adók | | | Összesen |
| | | | | Építményadó | Helyi iparüzési adó | Idegenforgalmi adó | |
| 2017. teljesítés | 33 | 24 | 131 372 | 1 219 226 | 8 231 656 | 21 667 | 9 472 549 |
| 2018. teljesítés | 33 | 22 | 316 745 | 1 269 835 | 9 036 623 | 23 665 | 10 330 123 |
| 2019. teljesítés | 38 | 25 | 2 154 899 | 1 276 534 | 9 937 396 | 39 439 | 11 253 369 |
| 2020. teljesítés | 35 | 26 | 106 756 | 1 206 145 | 9 155 807 | 13 365 | 10 375 317 |
| 2021. teljesítés | 34 | 24 | 1 958 086 | 1 215 104 | 8 725 438 | 15 166 | 9 955 708 |
| 2022. eredeti előirányzat | 27 | 27 | 477 290 | 1 234 000 | 8 200 000 | 15 000 | 9 449 000 |

2.1.10.2. Az önkormányzat gazdaságfejlesztési tevékenysége és intézmény-rendszere

Gazdaság-fejlesztési vonatkozásban Szombathely Megyei Jogú Város folyamatosan aktív, kezdeményező szerepet tölt be. Az északi ipari park kialakítása, folyamatos bővítése és fejlesztése meghatározó jelentőségű tevékenység. Lehetővé teszi a városba új cégek beköltözését, illetve a meglévő vállalkozások dinamikus bővülését.

A Claudius Ipari Park Sárdi éri területén kialakított telkek értékesítésének sikere alapot szolgáltat arra, hogy hasonló kezdeményezéseket indítson a város.

Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala kiemelt figyelem fordít a városban működő vállalkozásokkal való együttműködésekre. Ezen tevékenységében a kialakult vállalkozói és intézmény-rendszeri kapcsolat-rendszere segíti.

A Vas Megyei Kereskedelmi és Iparkamara is rendszeres segítője az esetleges tárgyalásoknak, a szakképzéssel való direkt kapcsolata, valamint a képző- és oktatócégekkel való együttműködés pedig a jövőbeni munkavállalói állomány rendelkezésre állását tudja segíteni.

2.1.10.3 Foglalkoztatáspolitikai

A foglalkoztatáspolitikai törekvések és intézkedések országos szinten – a Nemzeti Foglalkoztatási Szolgálat – szervezetrendszerén keresztül valósulnak meg.

A munkaügyi központok a megyei és fővárosi kormányhivatalok székhelyein találhatóak, és azok foglalkoztatási, munkaerő-piaci feladatokat ellátó szakigazgatási szerveiként működnek. A munkaügyi kirendeltségek pedig a járási hivatalok részeként nyújtanak segítséget.

Az álláskeresők pénzügyi támogatásainak megállapítása, képzéseinek szervezése, valamint a közmunkaprogrammal kapcsolatos feladatok koordinálása a fenti szervezetrendszeren keresztül történik.

táblázat 8 Közfoglalkoztatottak száma Szombathelyen - www.ksh.hu

| Időszak | Közfoglalkoztatottak száma (fő) |
|-----------------|---------------------------------|
| 2017. év | 237 |
| 2018. év | 130 |
| 2019. év | 104 |
| 2020. év | 106 |

2.1.10.4 Lakás- és helyiséggazdálkodás

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 36/2010. (XII.01.) önkormányzati rendelete szól a lakáshoz jutás, a lakberek és a lakbértámogatás, az önkormányzat által a lakásvásárláshoz és építéshez nyújtott támogatások szabályai megállapításáról.

Helyi innováció az önkormányzati bérlakás gazdálkodás rendszerében a Közösségi Bérlakás Rendszer (KBR) szombathelyi modellje. A KBR célja az önkormányzati bérlakásrendszerben meglévő feszültségek mérséklése, magán tulajdonban lévő ingatlanok bevonásával. A Települési Önkormányzatok Országos Szövetsége Legjobb Önkormányzati Gyakorlatok pályázatán „Önkormányzati jó gyakorlatok – szegénység elleni küzdelem” témakörben SZMJV a KBR programmal 1. helyezést ért el a 2021. évben.

táblázat 9 Bérlakások száma és komfortfokozata 2021. december 31-i állapot szerint – Önkormányzati adat

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Összkomfortos | 1161 db |
| Komfortos | 660 db |
| Félkomfortos | 80 db |
| Komfort nélküli | 161 db |
| Szükség- és egyéb lakások | 3 db |
| Összesen: | 2065 db |

Az önkormányzati bérlakások a város területén elszórtan helyezkednek el.

2.1.10.5 Intézményfenntartás

Az önkormányzati fenntartású intézmények közé tartozik Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala, Szombathelyi Egészségügyi és Kulturális Intézmények Gazdasági Ellátó Szervezete, - Szombathelyi Egyesített Bölcsődei Intézmény, - Pálos Károly Szociális Szolgáltató Központ és Gyermejjóléti Szolgálat, - Savaria Szimfonikus Zenekar, - Berzsenyi Dániel Megyei hatókörű Városi Könyvtár, - Savaria Megyei Hatókörű Városi Múzeum, - Mesebólt Bábszínház, - Szombathelyi Köznevelési GAMESZ, valamint - 18 önkormányzati óvoda. Az intézmények működtetésére, fenntartására kiemelt figyelmet fordít a város.

2.1.10.1 Energiagazdálkodás

Szombathelyi Távhőszolgáltató Kft. biztosítja a távhőellátást saját üzemeltetési rendszere révén. Távvezetéki hálózata, hőközpontjai és hőfogadó állomása alkotja a teljes rendszert.

A villamosenergia-ellátást az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. biztosítja, a gázellátást az MVM ÉGÁZ-DÉGÁZ Földhálózati Zrt. elosztórendszere biztosítja. A lámpatestek háromnegyede E.ON, negyede pedig városi önkormányzati tulajdonban van.

2.1.11 Településüzemeltetési szolgáltatások, okos város települési szolgáltatások

Villamosenergia infrastruktúra terén Szombathely villamos energia alapellátó infrastruktúrája mára jónak mondható. A 2006-ban megvalósult 400 kV-os alaphálózati fejlesztések és a város vépi határánál a 400/120 kV-os alállomás kiépítése biztosította a város villamos energia ellátásának stabilitását, egyben a megújuló energiaforrásokból termelt energia hálózatra való rákötési lehetőségei javulását is. A térségi 120 kV-os nagyfeszültségű, és a 20 kV-os vidéki és 10 kV-os, jellemzően városi közepfeszültségű hálózatok ugyanakkor leterheltek, szabad kapacitásuk csekély, felújításra szorulnának.

Szombathely város gázellátását a MOL Kőszeg – Szombathely – Karakószörcsök nyomvonalú szállító vezetéke biztosítja délkelet felől, Jánosháza irányából. Az ellátás-biztonságot növelendő fontos fejlesztés lenne, hogy kiépüljön egy további betáplálási ág is. A város ellátásának gerincét a nagy-középnymású körvezetékek adják. Egy nagyobb és kisebb körvezeték került kialakításra. A vezetékes gázellátás mennyiségileg kielégítő, a mai igényeket fedezi, minőségével szemben vannak néha kifogások, elsősorban a fűtőértéket tekintve.

A távhőszolgáltatás Szombathelyen az 1960-as években alakult ki. A saját tulajdonban lévő távhővezeték hossza 22 km, a hőközpontok, hőátadó állomások száma 370 db. A szombathelyi távhőszolgáltatásban már a hetvenes évek közepén áttértek a széntüzelésről a földgázra. Sőt 2003 óta egyre nagyobb mértékben alkalmazza a megújuló energiaforrásokat is. Szombathely esetében ez főként faapríték alapú biomasszát, kisebb részben napkollektorokból előállított hőt jelent. A város 2003-ban, országosan is az elsők között, a Mikes Kelemen utcában építette meg a faapríték alapú biomassza fűtőművét, amely a teljes beépített 91 MW kapacitáson belül 7,5 MW névleges teljesítményű. A teljes termelési kapacitásból mindössze 9 %-ot kitevő biomassza kazánnal képesek az éves értékesített energiának akár 15 %-át is előállítani, amikor kedvező a faapríték ára a földgázhoz képest. Évente mintegy 25 000 - 64 500 GJ hőt állítanak elő megújulókból.

2.1.12 Zöldfelületi rendszer vizsgálata

Szombathely egy kedvező adottságú zöldfelületi rendszerrel rendelkező város. A Szombathely Megyei Jogú Város integrált településfejlesztési stratégiája 2017-es felülvizsgálati dokumentációja alapján város összesen 268,9 ha közterületi zöldfelülettel rendelkezik, kb. 30 000-es faállománnyal, 11 nagy parkkal, 74 játszótérrel, 2680 m² egynyári virágággal, 1883 m² rózsa felülettel, 59 db köztéri műalkotással és 6 db szökőkúttal. Jelentős mennyiségű zöldfelületével kiemelkedik a városok közül. Területét két patak szeli át, mely jelentős adottság még kihasználatlan.

Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlése 2010-ben úgy döntött, hogy a város tulajdonában álló zöldfelületi rendszerek fenntartására, valamint e feladatokhoz kapcsolódó egyéb szolgáltatások elvégzésére saját tulajdonú korlátolt felelősségű társaságot hoz létre, Szombathelyi Parkfenntartási Kft. néven.

A társaság a városhoz tartozó zöldfelületeken az alábbi főbb munkanemeket végzi:

- Fák metszése, gondozása, kivágása, ültetése
- Cserjemetzés, cserjeápolás, ültetés, fenyőkéreg terítés
- Virágágyak, planténerek ültetése, gondozása
- Gyepfelületek fenntartása, fűnyírás, új gyepfelület kialakítása, gyomirtás, zöldfelületek takarítása, lomb összegyűjtése
- Növényvédelmi szolgáltatás, burkolt felületek gyomirtása, bálványfák vegyszeres irtása
- Utcabútorok takarítása, festése, javítása, mozgatása, új bútor kihelyezése, bontás, közterületi szobrok tisztítása
- Burkolatok tisztántartása, gyommentesítése, felújítása
- Játszóterek, fitnesz parkok, spotpályák fenntartása
- Szökőkutak, automata öntözőrendszerek, ivókutak karbantartása, üzemeltetése

Szombathely Megyei Jogú Város a fenntarthatóság és a horizontális követelmények érvényesítése érdekében az éghajlatváltozás elleni küzdelem részeként, reziliencia vizsgálatot végez, amely összhangban áll a városi SECAP-pal, a megyei klímastratégiával, melyek alapján többek között az alábbi programokat indította:

- „Vadvirágos Szombathely” program - biodiverzitást növelő gyepgazdálkodás indítása a város egyes zöldfelületein
- Bálványfák szisztematikus irtása közterületen
- Egynyári virágágyak átalakítása víztakarékos évelőágyakká
- 1000 fa program

Szombathelyen hat védett természeti terület, zöldfelület és zöldterület található az alábbi táblázat szerint.

táblázat 10 Védett természeti területek Szombathelyen – önkormányzati adat

| Védett természeti területek, zöldfelületek, zöldterületek | | |
|--|-----------------------|-------------------------------------|
| Terület | Nagysága | Jelentősége |
| Gayer park | 19.255 m ² | helyi természetvédelmi terület |
| Brenner-park | 21.226 m ² | helyi természetvédelmi terület |
| Ezredévi park | 10.722 m ² | helyi természetvédelmi terület |
| Szent István park | 9.323 m ² | helyi természetvédelmi terület |
| Kámoni Arborétum TT | 27 ha | országos jelentőségű védett terület |
| Potyondi mocsár | 2,75 ha | ex lege védett terület |

A zöldterület fenntartás folyamatos munkavégzést igényel, mégis jelentős szezonális figyelhető meg. A téli időszakban kevesebb a feladat, az április-júniusi időszakban, elsősorban a fűnyírás miatt munkacsúcs alakul ki, így a munkaidő beosztást a szezonálitáshoz kell igazítani.

2.1.13 Közlekedés

Szombathely városa a közúti kapcsolatok szempontjából megyei szintű csomóponti szerepet tölt be. Az elmúlt években az M86-os gyorsforgalmi út elkészültével a Győr, illetve Budapest felé történő összeköttetés is jelentősen javult. A közúti kapcsolatok ma már összeségében fejlettek, de tovább fejlesztendők (pl. Ausztria, illetve Zalaegerszeg felé).

A vasúti kapcsolatok szempontjából a város országos jelentőségű csomóponti szerepet tölt be. A vasúti kapcsolatok összeségében fejlettek, de további fejlődési lehetőség például az intermodalitás biztosítása, valamint a korszerű, Szombathely központú elővárosi vasúthálózat megteremtése. Szombathely városkörnyéki közösségi közlekedésében ezért az egyes helyeken hiányzó vasút, vagy nehezen elérhető közeli állomások folytán az autóbussznak jut vezető szerep.

Problémát jelent az Ady Endre téri helyközi autóbussz állomás elavult infrastruktúrája és az intermodalitás hiánya a vasúti és autóbussz közlekedés között a helyközi és távolsági közlekedésben.

A helyi közlekedés terén a vonalvezetés és vonalsűrűség megfelelő, viszont probléma volt a kedvezőtlen járatsűrűség és a korszerűtlen, leamortizálódott autóbusszállomány. A helyi közösségi közlekedésben kedvező változást hozott a 2022-es szolgáltatóváltás, melynek egyik leglátványosabb eredménye a teljes járműpark megújulása. A városban elektromos buszok még nem közlekednek. Pozitívum, hogy a hasonló városokhoz képest Szombathelyen a jegy- és bérletárak alacsonyok, és számos kedvezményes jegy/bérlet is igénybe vehető. A helyi közlekedésben a hagyományos, papír alapú jegyrendszer mellett elektronikusan, mobiljegy formájában is lehet jegyet és bérletet váltani a szerződött viszonteladók mobilalkalációin keresztül, időponttól és helyszíntől függetlenül. Még nem létezik a városban közösségi közlekedési alkalmazás, de valós idejű járműkövetést lehetővé tevő app működik Savaria Utas néven. A városban nincs jelenleg a közintézmény által üzemeltetett helyi sharing-rendszer.

Szombathelyen belüli közlekedésben az autós a domináns közlekedés mód. Az utazások közel fele autóval történik, amely nagyon magas arány. A város úthálózatának minősége és kapacitásának növelése ezen okokból kifolyólag is kiemelt feladat. Aki autóba ül, többnyire munkába járási céllal teszi, más indok esetén alacsonyabb az autóhasználat. Ezzel szemben a helyi közösségi közlekedés szerepvállalása – a többi megyei jogú városhoz képest is - igen alacsony, még a 10 %-ot sem éri el.

Némiképp ellensúlyozza a kedvezőtlen helyzetet, hogy a közlekedési munkamegosztásban az aktív közlekedési módok – kerékpáros és gyalogos – részaránya összességében nagyon kedvező. Szombathely jól sétálható város, az elmúlt években folyamatosan bővült a gyalogos utcahálózat. A legnagyobb gyalogos forgalom a belvárosi városrészt jellemzi.

A parkolási rendszer teljesen kiépült a városban, a parkolójegyet mobil alkalmazáson keresztül és a városban kihelyezett 143 db automatából is be lehet szerezni. A városi közlekedés szervezését a közterületre kihelyezett forgalomfigyelő kamerák segítik. Szombathelyen nincsen kialakított parkolá irányítási rendszer. Így a közterületi parkolók helyfoglaltságáról, azaz a használható szabad parkolóhelyekről csak az utcák vagy területek célzott bejárásával lehet információt nyerni, ami növeli pl. a belvárosi utcák forgalmát.

2.1.14 Közművesítés

A város csatornázottsága a többi megyei jogú városhoz képest is magasabb szintű és összességében kielégítő. A város csatornahálózata a XIX. és a XX. század fordulóján épült ki, a hálózat hossza mintegy 800-850 km Szombathelyen. A belvárosi hálózat 1/3-a azonban már közel 100 éves, ezek cseréje egyre sürgetőbb feladat, a szivárgásból adódó pontszerű, felszín alatti vizeket érintő szennyezések felszámolása, illetve a hálózatba jutó talajvíz okozta többletterhelés okán.

Szombathelyen regionális, biológiai szennyvíztisztító is működik, amely 95 % hatásfokkal bontja le a biológiailag aktív alkotóelemeire a szennyvizet. Kapacitása elegendő, a szolgáltatás minősége megfelelő.

A város árvízvédelme a Lukács házi és a Dozmati árvízcsúcs csökkentő tározók megépítésével nagy részben megoldódott, ezen túl a város területén belvizek megjelenése csak néhány területen, egyértelműen szakszerűtlen emberi beavatkozások, fejlesztések, illetve az elmaradó karbantartás miatt fordult elő. A város közműnyilvántartása azonban csapadékvíz elvezetés vonatkozásában nem teljes körű, főleg a nyílt árkos csapadékvíz elvezetésre vonatkozó bemérések hiányosak. Az elmúlt évek megnövekedett intenzitású csapadékaik, a felszínről egyre nagyobb arányban elfolyó vizek megmutatták ugyan, hogy milyen csapadékvíz-elvezetési, vízrendezési hiányosságokkal rendelkezik a város a különböző területeken, ám ez nem váltja ki a széleskörű, rendszerszemléletben történő, a klímaváltozás várható hatásaira való tudatos felkészülés szükségességét.

2.1.15 Környezetvédelem (és településüzemeltetés)

A város fő talajtípusa a löszös üledéken képződött barnaföld (a terület kétharmada), ezentúl az erdőtalaj a jellemző. Nem túl kedvezőek tehát a város talajadottságai, kötött, gyakran agyagos, alacsony a talajok pH értéke is. A település talajvíz szintje átlagos, nagyobb tó vagy folyó nincs. A talajszennyezés Szombathelyen is, mint az országban sok helyen számos területet érint. A környezet védelme szempontjából a talajvédelem egyik kiemelt feladata a talajszennyezés megelőzése és a talajszennyezettség felszámolása. A településen folytatott tevékenységükkel egyes üzemek, de akár magánszemélyek is a felszín alatti víz és földtani közeg veszélyeztetését okozhatják. Erre kiemelten figyelni szükséges.

Szombathelyen működő regionális, biológiai szennyvíztisztító esetében az egyedüli gond a szennyvíziszap megfelelő kezelése és elhelyezése. A cél az újrahasznosítás, azaz az iszapnak gázként való hasznosítása, annak energetikai hasznosítása, végül a fennmaradó anyagnak a komposztálása.

A város levegőszennyezettség mértékét egy országosan kiépített légszennyezettségi mérőhálózat monitorozza folyamatosan, melynek szakmai irányítását, valamint a minőségirányítás feladatait az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) alá tartozó Levegőtisztaság-védelmi Referencia Központ (LRK) látja el. 2013. évtől 1 db automata mérőállomás is üzemel a városban. A település légszennyezettségét egyértelműen az ott működő ipari tevékenység, valamint a közlekedésből, szállításból eredő légszennyező anyagok határozzák meg. A települést az országos átlagot meghaladó légszennyező hatás nem éri. A közlekedési eredetű légszennyezés csökkentése terén az önkormányzat lehetőségei korlátozottak, mivel a várost terhelő emissziós források nagy része az önkormányzat hatáskörétől függetlenül terheli a levegőt. Ugyanakkor a városi tömegközlekedés és kerékpáros közlekedés támogatásával, vagy az önkormányzati flotta kibocsátásának csökkentésével közvetlenül is hathat a közlekedési kibocsátásokra. Az ipar és a mezőgazdaság esetében a folyamatos fejlesztések, a környezetbarát technológiák elterjedése, míg a lakosság esetében a tájékoztatás és figyelemfelhívás hozhat eredményt hosszabb távon. Megjegyzendő még, hogy az utóbbi években egyre kritikusabb mértékben öltönek a különböző allergén pollenek. Ennek kezelése megkezdődött, a helyzet alapvetően még nem változott.

A közlekedésből eredő zajterhelés közül a közúti közlekedésből eredő zajterhelés az, ami a legnagyobb mértékben terheli a települési környezetet. A város több útszakaszán is a nappali időszakban a legnagyobb forgalmat lebonyolító útszakaszok (pl. Zanati u., Dolgozók u., és a Szent Imre herceg u) esetében folyamatos túllépés tapasztalható.

A zajterhelés, légszennyezés, a talaj-, valamint a vízszennyezés mellett a hulladékgazdálkodás is komoly kockázati tényezőként, környezetvédelmi konfliktus forrásként jelenhet meg városi környezetben. Szombathely városában az összes elszállított települési hulladék mennyisége 2010-2019 között nagyságrendileg 46 ezer és 67 ezer tonna között mozgott. Ebből a lakosságtól elszállított hulladék mennyisége jelenti a nagyobb arányt, 2019-ben az összes hulladék (53.043 tonna) 77,5 %-a. A lakossági hulladék egy része már szelektíven kerül összegyűjtésre. , külön

gyűjtik a papír, műanyag és fémhulladékot is. A szelektíven gyűjtött hulladék aránya az összes lakossági hulladékon belül egyre magasabb.

2.1.16 Városi klíma

Immár tény, hogy a klímaváltozás elsődlegesen emberi eredetre vezethető vissza. Az éghajlat megváltozásának a fő oka az üvegházhatású gázok, elsősorban a CO₂ kibocsátásának a növekedése. A települési szint ezen belül elengedhetetlen az éghajlat-változási felkészülésben, mind a megelőzésben, mind az alkalmazkodásban.

Magyarországon a lakosság több mint kétharmadát érintik a mesterségesen létrehozott városi környezet terhelései: a környezetszennyezés, a zaj, a felfokozott élettempóval együtt járó stressz és a városi légtér – a természetes környezethez képest – megváltozott fizikai paraméterei, vagyis az eltérő klimatikus körülmények. A városokban megfigyelhető mikroklímák mozaikszerűek, időben igen változékonyak és jellegzetes kifejlődésük egy adott időjárási helyzethez kötődik. Az utcák, terek, parkok és udvarok mind sajátos mikroklimatikus jellemzőkkel rendelkeznek, amelyekben azonban közös vonások is vannak, melyek a helyi éghajlat, a városklíma keretében jutnak kifejezésre.

A városklíma sajátosságait befolyásoló tényezők között vannak, melyek nem változtathatók meg (pl. földrajzi helyzet, időjárás, idő). Az emberi tevékenységek hatásaival kapcsolatos, „szabályozható” tényezők (pl. városméret, -szerkezet, aktivitás) a városrendezés és -tervezés (pl. szabályozási és beépítési tervek, közút és közműtervezés ill. szabadtérépítészeti tervezés) során az igényeknek megfelelően alakíthatók.

Szombathely esetében a sokévi átlagos havi középhőmérsékleteit tekintve elmondható, hogy a legtöbb magyarországi városhoz hasonlóan leghidegebb hónap a január, míg a legmelegebb a július. Az évi közepes hőingás 21,4 °C. Az átlagos évi csapadékösszeg 596 mm, mely jellegzetes évi menetet mutat, a nyári félév csapadékosabb, míg a téli félév szárazabb. A legkevesebb csapadék január-februárban hullik, a legcsapadékosabb hónapok pedig rendszerint – több mint háromszor akkora összegekkel – a június és az augusztus. A napsütéses órák éves összege átlagosan 1896 óra, de ez évenként nagy változékonyságot mutat. Az évi napfénytartam maximuma a nyári hónapokban van (havi 230-250 óra), míg a minimuma november-január időszakban (havi 50-70 óra). Az északi és déli szélirány egyaránt jellemző, az átlagos szélesség 10,8–12,6 km/h.

A városban a burkolt belterületi utak területe: 141 hektár, a 3157 hektár nagyságú belterület 4,5%-a. Fátlan zöldfelület aránya (%): mintegy 30%. A zöldfelületek fásítottságának mértéke mintegy 70 %.

Szombathely Megyei Jogú Város Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterve 2021-ben készült el. A megalapozó vizsgálat fő megállapításai alapján Szombathely város teljes CO₂ kibocsátásából a KSH és a város saját adatai alapján a legnagyobb részt az utóbbi évtizedben jelentősen megnövekedett villamos energia fogyasztás és az egyébként csökkenő mértékű földgáz felhasználás okozza. Nem elhanyagolható ugyanakkor a közlekedés kibocsátása sem,

amely az országos átlagnál nagyobb arányt képvisel helyben az üvegházhatású gázok kibocsátásából.

A város üvegházhatású gáz kibocsátásában mára a villamos energia szerepe a legjelentősebb. Arányaiban és abszolút értékben is nőtt emellett a közlekedés kibocsátása, ami a jelentősen növekvő számú gépjárműállománynak és a teherjárművek terén elmaradt kibocsátás korlátozásnak az eredménye.

Szombathely jövőképe szerint 2030-ban egyike lesz Magyarország klímavédelem mellett leginkább elkötelezett, haladó szemléletű klímabarát városainak. Átfogó cél, hogy Szombathely tudatos, klíma- és energiapolitikával rendelkező európai várossá váljon, amely gyakorlati környezetpolitikai lépésekkel teszi élhetőbbé, szerethetőbbé lakókörnyezetét. A fő mitigációs tevékenységek egy országosan is kiemelkedő hatékonyságú és nagyrészt megújulóakra épülő távhő rendszer kialakítását, felére csökkenő fosszilis energiaigényű intézményi és lakossági épületállomány, és csökkenő kibocsátású helyi tömegközlekedés kialakítását és a megújuló energiaforrások egyre növekvő arányú hasznosítását célozza meg mitigációs akcióival. A város hatásköre ugyan korlátozott, de a belsőégésű motorizáció visszaszorítását, lakossági és ipari épületenergetikai korszerűsítéseket és az ipar fosszilis villamosenergia igényének csökkentését ösztönző intézkedéseket is megfogalmaz a stratégia.

További hatékony megoldásokat a természet alapú megoldások jelenthetik. Például a zöldfelületi rendszer fejlesztésével, a városközponti közterületek újrafelosztásával és zöldítésével, faültetéssel, zöldfalak létesítésével, vagy a megfelelő épületeken zöldtetők kialakításával csökkenthetjük.

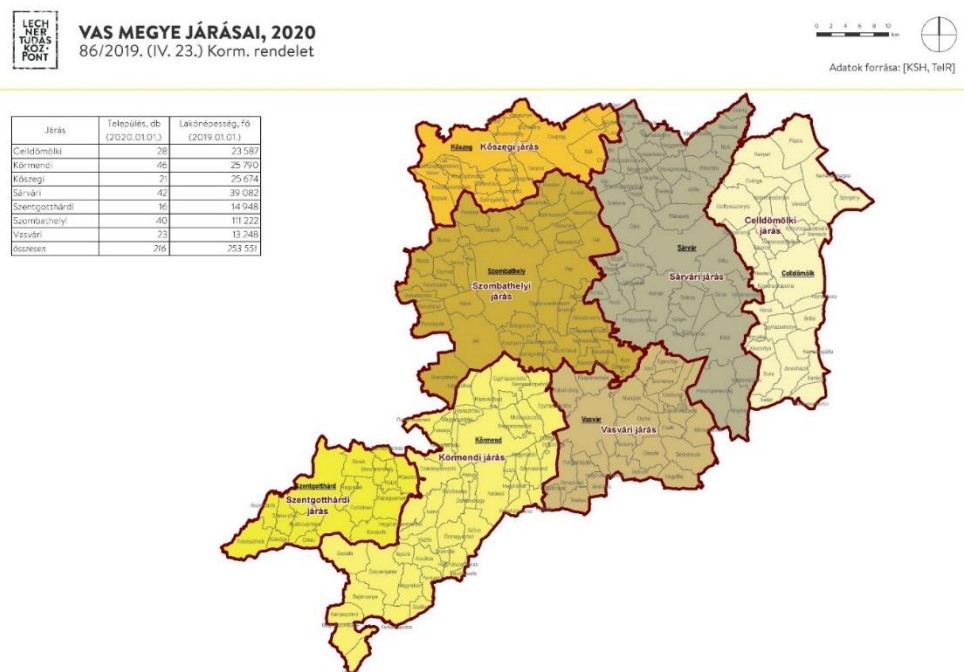
2.2 Területi lehatárolás

Egy-egy funkció szempontjából egy adott város eltérő nagyságú vonzáskörzettel rendelkezhet. Szombathely funkcionális várostérségének meghatározásakor arra törekedtünk, hogy azoknak a településeknek a körét azonosítsuk, amelyekre Szombathely a legtöbb funkció szempontjából érdemi vonzóhatást gyakorol. Szombathely városa országos és nemzetközi közlekedési folyosók metszésében helyezkedik el, közvetlen elérést biztosítva Ausztria felé. Szombathely vonzáskörzetének megállapításához elsősorban a különböző, főként (köz)szolgáltatások által ellátandó települések körét, a járáson belül a szinte kizárólag Szombathelyen elérhető szolgáltatásokat, illetve a 2011-es népszámlálás ingázási adatait vettük figyelembe.

Mindezek alapján Szombathely, mint a járás székhelye funkciói révén a járás valamennyi településére gyakorol bizonyos mértékű vonzást, megyei jogú városként és megyeszékhelyként ugyanakkor ez a hatás a járás határain túli településekre is kiterjed, határmenti fekvéséből fakadóan pedig Ausztriába is átnyúlik. Közigazgatási és adminisztrációs megyei központ, itt található minden megyei szintű intézmény és szerveződés székhelye. Vas megye székhelyeként földrajzi elhelyezkedéséből és méretéből következően abszolút központi, a járáshatárokon jóval túlmutató szerepe van a megye gazdaságában, a foglalkoztatás, illetve az emelt szintű közszolgáltatások révén.

Összességében Szombathely közigazgatási szempontból jelentős térszervező erővel bír, ezen felül a közép- és felsőfokú oktatás és az egészségügy területén is jelentős vonzó hatással rendelkezik.

ábra 18 Vas megye térkép járással – www.ksh.hu



| | tényező | város szerepe | települések köre | települések száma |
|--------------|------------------------|---|---|-------------------|
| A.) Kötött | közigazgatási egység | megyeszékhely | megye települései | 216 db |
| | | járasközpont | járás települési | 40 db |
| | körjegyzőség léte | körjegyzőségi központ | a körjegyzőségéhez tartozó települések | nem releváns |
| B.) Rugalmas | agglomerálódás | agglomerációs központ | azon települések köre, ahová a városból jellemzően kiköltöznek a helyi lakosok, akik munkavégzés és szolgáltatások igénybevétele céljából továbbra is a városhoz kötődnek | 17 db |
| | foglalkoztatás | vonzásközpont ¹ | az adott városba irányuló munkavégzési célú ingázás kibocsátó településeinek köre | 48 db |
| | funkcionális | szolgáltató központ | a város által nyújtott alap, és közép-szintű köz- és piaci szolgáltatásokat napi szinten igénybe vevő térségi lakosok települései | 40 db |
| | | szolgáltatói hálózati központok (nem szükségszerűen) | bizonyos térségi szinten szervezett (köz) szolgáltatásokban résztvevő települések köre (társulások pl. szociális gondozás, idősellátás, családsegítés, orvosi ügyelet stb.) | 40 db |
| | fejlesztési cél alapon | a térségi fejlesztéseket koordináló önkormányzat (nem feltétlen, hiszen ágazatonként eltérő lehet a központ pl. szennyvízkezelés) | közmű, turisztikai fejlesztések és szolgáltatások, szállítói hálózatok (jellemzően csak az agráriumban, hagyományos város-vidék kapcsolat-rendszer) | nem releváns |

Az agglomerálódás folyamata és a szuburbanizációs tendenciák Szombathely és vonzáskörzetében párhuzamosan jelennek meg. Agglomeráció alatt alapvetően a nagyvárost és a közvetlen környezetébe tartozó azon települések körét értjük, melyek lakossága, vállalkozásai között szoros, napi szintű kapcsolat áll fenn. A szuburbanizáció mögött a társadalmi mobilitás változása, a kiköltözési igények alakulása, a motorizáció fejlődése, a városi telekárakhoz képest olcsóbb, külső területi telekárak állnak.

Az elmúlt évek ingatlanár emelkedése a város kedvező adottságai, a pandémia eredményeként a lassan átalakuló munkahelyi-foglalkoztatási tendenciák egyaránt a város környéki települések, mint lakóhely vonzerejének irányába mutatnak a módosabb, illetve fiatalabb lakosság körében.

A megyében, illetve a járásban a város szerepe meghatározó, 2011-ben a foglalkoztatottak mintegy 80 %-a ebben a városban élt. A város foglalkoztatottjainak mintegy 20%-a érkezik más településről, míg a nagyobb hányada a megyeszékhelyen dolgozik és itt is él. Ezt támasztja alá Szombathely iparának a megyén belül betöltött, meghatározó jelentőségű szerepe is a foglalkoztatás és a nagyvállalkozások térbeli koncentrációja szempontjából. Az ingázó munkavállalók számát tovább fogják növelni a megvalósításra kerülő újabb gyorsforgalmi út fejlesztések, valamint tömegközlekedés várható fejlődése is.

2.3 Helyzetértékelés, szintézis

2.3.1 Prosperáló város

Kiemelendő, hogy a prosperáló város a helyi gazdaság versenyképességére épül, azaz a város a helyi erőforrásokat és adottságokat innovatív módon hasznosító, a külső feltételrendszerek változására és a begyűrűző kihívásokra adaptív módon reagáló, versenyképes gazdasággal rendelkezik. Mindebben a helyi gazdaságfejlesztés kulcsszerepet tölt be, amelynek keretét a húzóágazatok és hálózataik, valamint a hozzájuk kötődő innovációk megtelepedési feltételeinek biztosítása jelenti. Ez utóbbiba a fizikai és a szoft infrastruktúrák kiépítése, a kedvező és vonzó működési környezet fenntartása, a köz- és magánszolgáltatások széles köre és jó minősége ugyanúgy beletartozik, mint az élhető város, vagy a kiemelkedő városhálózati pozíció.

táblázat 12 Prosperáló város - helyzetértékelés

| Szakági területek | Értékelési szempontok |
|---------------------------------------|---|
| A város, várostérség gazdasága | <p>P1: Térségi gazdasági és innovációs ökoszisztéma jellemzői (ágazati együttműködések, térségi hálózatosodás, kulcsszereplők jelenléte, innovációteremtés, innovációterjedés):</p> <p>Szombathely gazdasága sokszínű, a városban a hagyományos termelő ágazatok mellett a szolgáltatási szektor és az innovációs ökoszisztéma is jelen van. A város gazdasága folyamatosan bővül. A település helyi gazdaságának szerkezetét a vállalkozások nagyság szerinti eloszlása szempontjából több nemzetközi nagyvállalat mellett KKV-k sokasága határozza meg. Szombathely gazdaságának szerkezete alapvetően megfelelőnek mondható, azonban az ágazati megoszláson belül a beszállító járműipari cégek feldolgozóiparon belüli túlsúly állapítható meg. A foglalkoztatás szempontjából kiegyensúlyozott az arány a versenyszférába tartozó ipari és szolgáltatási vállalkozások és a közsféra által foglalkoztatottak száma között. Az innováció terjedésében szerepet játszik, hogy a nemzetközi gazdaság jól látható digitális átállási folyamatai révén a jelenlegi termelési struktúra gyorsan versenyképtelenné válik és innováció és digitális megújulás hiányában hosszú távon a város jelenlegi húzóágazata, a feldolgozóipar versenyképességének hanyatlása várható. A digitalizáció a jelenlegi foglalkoztatási szint folyamatos csökkenését is eredményezi hosszútávon. Ezért a jelen FVS digitális átállás dimenziójában foglaltak megvalósítása a város társadalmi és gazdasági szempontból fenntartható fejlődésének kulcsfontosságú tényezője. A városban jelenleg folyó K+F és innovációs tevékenység alacsony, ezért ennek fejlesztése kiemelt fontosságú. Ha a fentiekben leírtakkal sikerül a város gazdaságát fenntartható fejlődési pályán tartani, akkor teljesülhet a város és térsége jövőképe.</p> <p>Az üzleti környezet (helyi befektetés ösztönzés, ipari infrastruktúra, közlekedés, oktatás, vállalati együttműködések stb.) összességében alkalmas akár nagyobb volumenű zöldmezős beruházások fogadására</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>is. A gazdasági övezetek városon belüli megközelíthetőségével kapcsolatban szűk keresztmetszetek ugyanakkor beazonosíthatók, ezek megszüntetése, illetve a kapcsolódó beruházások előkészítése és megvalósítása a jövő feladata lesz.</p> |
| | <p>P2: A humán erőforrás jellemzői (egészség, tudás, életminőség, munkaképes korúak száma, ingázási adatok) és azok viszonya a helyi gazdaság igényeihez [munkaerőpiac keresleti és kínálati oldala, mennyiségi és minőségi jellemzői): A város népességének alakulása – összhangban az országos tendenciákkal – csökkenő tendenciát mutat. A rendelkezésre álló adatok alapján látható, hogy Szombathelyen javultak a képzettségi mutatók, és az utóbbi években a foglalkoztatottsági adatok is kedvező irányban változtak. Tudás szempontjából a digitális átállás sikeres megvalósításához, és ezáltal a város fenntartható gazdasági fejlődési pályán tartásához a népesség minden korcsoportjának a folyamatos képzése, illetve továbbképzése szükséges a globális digitális átállás élvonalának fejlődési tendenciáit szem előtt tartva, az ebben az értelemben folyamatosan jelentkező újabb kihívások beazonosítható és ezáltal kiszámítható alakulásához igazodva.</p> <p>P3: Gazdasági igényeken alapuló humán infrastruktúra, oktatási-nevelési intézményrendszer jelenléte (duális oktatás, szakképzés, digitális készségek, bölcsődei/óvodai ellátás biztosítása a munkavállalóknak): Szombathelyen mind az alap-, mind- a közép-, mind pedig a felsőfokú képzés és oktatás széles spektruma elérhető. Mint megyeszékhely, a humán közszolgáltatások területén a város intézményekkel megfelelően ellátott. A város oktatási vonzáskörzete így a város, sőt esetenként a megyehatárokon is átnyúlik. A városban működő óvodák és bölcsődék közül több infrastrukturálisan is megújult az elmúlt években, és a fejlesztések folyamatosak. A duális képzés keretei mind a szakképzés, mind a felsőoktatás terén kiépültek.</p> <p>P4: Gazdasági szereplők tőkeereje (magánberuházások alakulása): A városban működő nagyvállalatok tőkeereje megfelelő, míg a kkv-k részben csak külső (banki és állami) segítséggel tudják megvalósítani nagyobb mértékű fejlesztéseiket.</p> |
| | <p>P5: A helyi gazdaság ágazati szerkezete (vállalkozások ágazati megoszlása): Szombathely gazdaságában meghatározó szereplő a feldolgozóipar. A foglalkoztatási és jövedelemtermelési szempontból számításba vehető vállalkozások ágazati megoszlása szempontjából jelenleg meghatározó jelentőségű a feldolgozóipari vállalkozások jelentősége. Ugyanakkor az ipari szektor mellett fejlett, és foglalkoztatási szempontból is jelentős arányú terciér szektor van jelen Szombathelyen. A helyi gazdaságon belül természetesen a kereskedelem szolgáltatási ágazatnak is jelentős szerepe van. Ha a vállalkozások számát nézzük, akkor megállapítható, hogy a 2014-2021-es időszakban a megyeszékhelyen kisebb-nagyobb mértékben</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>növekedett a társas vállalkozások száma, de drasztikus változásokat nem látunk, míg évről évre növekszik az önálló vállalkozók száma, kisebb mértékben szintén növekszik a nonprofit és egyéb nem nyereségérdekelt szervezetek száma is. A városban a legnagyobb számban ingatlanügyletekkel foglalkozó vállalkozások találhatók meg, őket követik a szakmai, tudományos műszaki tevékenységet végző szervezetek, de jelentős számban képviseltetik magukat a mezőgazdaság, erdőgazdálkodás, halászat, a kereskedelem és gépjárműjavítás, az építőipar és egyéb szolgáltatás szektorok is. A városban a feldolgozóiparon belül kiemelkedő az autóipar szerepe. Szombathely gazdaságában a turisztikai-szolgáltató ágazat nem tartozik a legjelentősebbek közé, de a helyi attrakciók, szolgáltatások fejlesztésében az önkormányzat a jövőben komoly szerepet kíván játszani. A helyi gazdaságon belül természetesen a kereskedelem szolgáltatási ágazatnak is jelentős szerepe van, ezzel kapcsolatban a lakossági kérdőívek segítségével a szombathelyi lakosok helyi termékekre vonatkozó ismereteinek és vásárlási szokásainak felmérése is megtörtént. A kérdőíveket kitöltők 74,3%-a ismer helyi jellegzetes mezőgazdasági termékeket (zöldség-gyümölcs), míg 49,5% egyéb élelmiszereket ismer. Helyi jellegzetes használati tárgyakat, illetve műalkotásokat a válaszadók 39,3%-a ismer, helyi művészek alkotásait pedig mindössze 31,8%. A válaszadók 11%-a egyáltalán nem ismer ilyen termékeket. A válaszadók többsége (65,1%) a piacon szerzi be a termékeket, míg 44,3%-uk vásárol közvetlenül a termelőktől agrártermékek esetén. Helyi képzőművészeti alkotást csupán a válaszadók 16,7%-a vásárol közvetlenül az alkotótól. A válaszadók 22%-a mondta, hogy internetes felületeken is vásárol helyi vagy térségi termékeket. A válaszadók 76%-ának fontos, hogy egészséges, a térségben megtermelt élelmiszereket fogyasszanak.</p> |
| | <p>P6: A helyi gazdasági infrastruktúra helyzete (kereslet-kínálat, közművesítettség, ipari parkok, iparterületek jellemzői): Szombathely és vonzáskörzetében jól kiépített ipari infrastruktúra várja a betelepülni szándékozó cégeket. A munkahelyteremtő ipari beruházásokhoz összesen mintegy 350 hektár önkormányzati tulajdonú, beépíthető, szabad iparterület áll rendelkezésre a terület határáig kiépített műszaki infrastruktúrával két helyszínen. Az említett területek a város délkeleti részén tovább bővíthetők a rendezési tervekben ipari területként kijelölt iparterületekkel, a várost keletről elkerülő gyorsforgalmi út mellett. A város és a térség megközelíthetősége vasúton és közúton egyaránt kiváló, ami ugyancsak komoly vonzerőt jelent. A 185 ha összterületű Claudius Ipari és Innovációs Park 1997-óta rendelkezik Ipari Park Címmel.</p> |
| <p>A város, várostérség szolgáltatási mixe</p> | <p>P7: A helyi gazdaságot kiszolgáló szolgáltatási mix jelenléte (fejlett üzleti szolgáltatások elérhetősége, a munkavállalók gyerekei számára bölcsőde/óvoda stb.): Szombathely Város Önkormányzata befektetés ösztönzési politikájával támogatni kívánja a helyi és betelepülő cégeket. A kkv-k számára az önkormányzat által nyújtható adókedvezmények lehetősége az iparüzési adó esetében biztosítható, leginkább a kezdő</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>vállalkozások számára. A kkv-k üzleti környezetét segíteni hivatott intézmények közül több preferált szervezet kedvezményes irodabérleti díjban részesül. A városban dolgozó munkavállalók elhelyezkedését magas színvonalú bölcsődei- és óvodai infrastruktúra támogatja. A munkavállalók gyermekei számára bölcsődei és óvodai ellátás is elérhető a településen.</p> |
| <p>Az önkormányzat(ok) gazdálkodása</p> | <p>P8: Önkormányzat településfejlesztési forrásainak összetétele, s az elmúlt 5 év tendenciái a saját forrás és a támogatások megoszlását is vizsgálva:</p> <p>Az önkormányzat településfejlesztési forrásai elsődlegesen az EU strukturális alapjaiból származnak. Emellett a magyar állam költségvetési forrásaiból származó vissza nem térítendő támogatások is nagyobb tételt jelentenek. Az említett támogatások többsége saját forrás nélkül vehető igénybe. Ezzel együtt természetesen folyamatosan valósulnak meg kisebb fejlesztések saját forrásból is. A pénzügyileg kiegyensúlyozott és fenntartható finanszírozás érdekében viszont egyre inkább növelni kell a következő fejlesztésekbe visszaforgatható közvetlen városfejlesztési bevételeket.</p> |
| | <p>P9: Önkormányzati település- és gazdaságfejlesztési együttműködések bemutatása:</p> <p>Egy térségi szinten meghatározó város kiemelt feladata a vonzáskörzetébe tartozó településeken élők által elérhető szolgáltatások minőségének folyamatos fejlesztése. Legyen az közlekedés, egészségügy vagy oktatás. Kiemelten fontos továbbá az együttműködés a helyi gazdaság meghatározó szereplőivel a gazdaság fejlesztése érdekében.</p> <p>A jövő gazdasági együttműködési lehetőségei között meg kell említeni továbbá a Nyugat-Magyarországi Gazdaságfejlesztési Zónát, melynek stratégiája kidolgozás alatt áll.</p> |

2.3.2 Zöldülő város

A zöldülő város a település klímaállóságát, azaz a klímaváltozással szembeni alkalmazkodóképességét, valamint az éghajlatváltozás mértékének mérséklését jelenti. Mindez magában foglalja az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentését, a zöld- (zöldterületek, zöldfelületek, természeti ökoszisztémák) és kék infrastruktúrák (felszíni és felszín alatti vizek) fenntartható használatát, védelmét, a körforgásos gazdálkodásra történő átállást, illetve ennek részeként a keletkezett hulladék mennyiségének csökkentését, valamint hatékonyabb hasznosítását, a környezeti szennyezés csökkentését, a szennyezőanyagok levegőbe, talajba és vízbe jutásának megelőzését, a biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelmét és helyreállítását, a fenntartható földhasználatot és területgazdálkodást, valamint ezzel összefüggésben a fenntartható mezőgazdálkodást és erdőgazdálkodást. A zöldülő város tehát a környezet és a táj megóvása mellett az energiagazdálkodásra és energiahatékonyságra, a közlekedésből eredő szennyezés csökkentésére, a gazdaság klímaváltozással szembeni alkalmazkodóképességre fókuszál.

táblázat 12 Zöldülő város - helyzetértékelés

| Szakági területek | Értékelési szempontok |
|--|--|
| A város, várostérség szolgáltatási mixe | <p>Z1: Zöld hálózatok és zöld szolgáltatások térségi kiterjedése: energiatermelés és tárolás kiépítettsége, körforgásos gazdaság jelenléte, a városban elérhető éghajlatváltozáshoz történő alkalmazkodást ösztönző tevékenységek bemutatása:</p> <p>Szombathelyen is kiemelt hangsúlyt kap a zöld- és környezetbarát technológiák elterjedésének támogatása, ami konkrét fejlesztési programokban is tetten érhető.</p> <p>Az önkormányzat komoly erőfeszítéseket tesz a helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbaráttá tétele érdekében, továbbá kifejezetten támogatja az olyan alternatív közlekedési módokat, mint a kerékpározás, vagy az e-roller.</p> <p>A lakossági kérdőívet kitöltők 86,2%-a mondta, hogy fontos számára a környezettudatos életvitel (takarékoság az erőforrások igénybevételeiben, pl. víz, áram, stb.), 81,5% mondta, hogy fontosnak tartja a szelektív hulladékgyűjtést otthon és a hulladékok újrahasznosítását, illetve 73,7%-uk számára fontos a megújuló energiaforrások használata a háztartásban.</p> |
| A város, várostérség gazdasága | <p>Z2: Városi és várostérségi gazdasági vállalkozások környezetre gyakorolt hatásai (légszennyezés, talajszennyezés, zaj, szag, teherforgalom stb.) Egyes elemek környezeti terhelési értéke, környezetvédelmi intézkedések:</p> <p>Szombathely széndioxid kibocsátásának harmadáért a villamos energiatermelés, negyedéért a földgáz használat, ötödéért a teherautós közlekedés felelős. A személygépjárművekből származó kibocsátás jelentős hányada kötődik a város körüli szuburbanizációs, illetve agglomerálódó térség munkahelyi ingázó, illetve városi</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>szolgáltatásokat igénybe vevő forgalmához. A közlekedésből származó zajterhelés a környezetszennyező, és a városi életet zavaró zajforrások közül a legjelentősebb.</p> <p>A lakossági kérdőívet kitöltők 18%-a jelezte, hogy a közlekedéssel kapcsolatban gondot jelentenek a zajos utak, illetve 20,1%-uk mondta, hogy rossz a levegőminőség a városban.</p> |
| <p>Az önkormányzat(ok) gazdálkodása</p> | <p>Z3: önkormányzat és intézményeinek energiagazdálkodása (Önkormányzati ingatlan állomány energia tanúsítványa, megvalósult energetikai fejlesztések), Településüzemeltetés: energiahatékonyságot támogató intézkedések bemutatása:</p> <p>Az elmúlt időszakban, főleg EU-s támogatások segítségével az alábbi önkormányzati ingatlanok energetikai fejlesztése valósult meg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neumann János Általános Iskola felújítása - Kiskar utcai orvosi rendelők felújítása - Százszorszép Bölcsőde és Mocorgó Óvoda fejlesztése Szombathelyen - Weöres Sándor és Pipitér Óvoda fejlesztése Szombathelyen - Bölcsőde fejlesztések Szombathelyen - AGORA központ energetikai korszerűsítése - Egészségügyi intézmények energetikai korszerűsítése - Új Egészségügyi Alapellátó központ kialakítása - Hétszínvirág, Margaréta, Napsugár és Micimackó óvoda energetikai korszerűsítése - Szombathelyi Vásárcsarnok felújítása - Maros és Pipitér óvoda energetikai korszerűsítése <p>Várhatóan 2022-ben még lezáruló energetikai fejlesztés valósul meg a Vas Megyei SZC Oladi Technikumban.</p> <p>A modernizálás alapvetően az épületek szigetelését, nyílászárók cseréjét és fűtésrendszerek korszerűsítését foglalta magába. A felújítások egy része lezárult, egy része még folyamatban van. Az élhető és fenntartható városi környezet biztosítása érdekében hasonló fejlesztések folytatása mindenképpen indokolt.</p> |
| <p>Városi és várostérségi közművek</p> | <p>Z4: Közműhálózat: Energiaközművek – megújuló energia jelenléte, aránya Csapadékvíz hasznosítása Vízgazdálkodás, Szennyvízelvezetés rendszere:</p> <p>A jelenlegi villamos energia infrastruktúra jellemzője, hogy a 2006-ban megvalósult 400 kV-os alaphálózati fejlesztések és a város határánál a 400/120 kV-os alállomás kiépítése biztosította a város villamos energia ellátásának stabilitását. A 120 kV-os ellátó hálózat és a sűrűn kiépített és megfelelő kapacitású 120/20 kV-os transzformátor alállomás-hálózat sűrítése, fejlesztése nélkül ma már egy térség biztonságos hálózati ellátása sem biztosítható. A kisfeszültségű transzformátorok a 20, 10 és a főleg ipari parkokban kiépített 6 kV-os feszültség szintre kapcsolódnak, ezek stabil rendszerműködtetését a</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>lehető legkisebb ellátási körök kialakítása tudja megnyugtatóan elősegíteni.</p> <p>A város ellátásának gerincét a nagy-középnomású körvezetékek adják. Egy nagyobb és kisebb körvezeték került kialakításra. A kisebb kör a városi körút, míg a nagyobb a külsőbb városrészek irányában épült ki. A vezetékes gázellátás mennyiségileg kielégítő, a mai igényeket fedezi, minőségével szemben vannak néha kifogások, elsősorban a fűtőértéket tekintve. Ma a város egész területe lefedett gázvezeték hálózattal.</p> <p>Szombathelyen a távhőszolgáltatás általános kedvezőbb képet mutat, mint az országos átlag. A saját tulajdonban lévő távhővezeték hossza 22 km, a hőközpontok, hőátadó állomások száma 370 db. A szombathelyi távhőszolgáltatásban már a hetvenes évek közepén áttértek a széntüzeléstről a földgázra. A város 2003-ban, országosan is az elsők között építette meg biomassza fűtőművét, amely a teljes beépített 91 MW kapacitáson belül 7,5 MW névleges teljesítményű. A távvezetékek 70%-a hagyományos technológiával készült, és 84%-ban 1995 előtti építésű. Mind technológiai színvonalát tekintve, mind életkora alapján létezik már ezeknél energiahatékonyabb, korszerűbb megoldás. Az utóbbi években több szakaszon épült új összekötő vezeték, és újult meg több szakasz, de a feladatok mértékéhez képest ennek mértéke még nem okozott változást a fenti megállapításban. A távhővezetékek energiahatékonyasága fokozható és fokozandó a jövőben, ami klímavédelmi és gazdaságossági szempontok szerint is indokolt.</p> <p>A belvíz és csapadékvíz elvezető rendszer lényegében teljeskörűen kiépített, folyamatos fejlesztését, az esetleges szűk keresztmetszetek megszüntetését az önkormányzat részben EU-s forrásból oldotta meg. A város csatornahálózata a XIX. és a XX. század fordulóján épült ki, a hálózat hossza mintegy 800-850 km Szombathelyen.</p> <p>A belvárosi hálózat 1/3-a közel 100 éves, ezek cseréje egyre sürgetőbb feladat. Szombathelyen regionális, biológiai szennyvíztisztító működik, amely 95 % hatásfokkal bontja le a biológiailag aktív alkotóelemeire a szennyvizet. Kapacitása elegendő, a szolgáltatás minősége megfelelő. Az egyedüli gond a szennyvíziszap megfelelő kezelése és elhelyezése. A cél az újrahasznosítás, azaz az iszapnak gázként való hasznosítása, annak energetikai hasznosítása, végül a fennmaradó anyagnak a komposztálása. Mivel az így hasznosított gáz megújuló energiaforrásnak számít, és földgázt képes kiváltani, egy zárt, biogáz-termelő rendszer kiépítése kívánatos volna.</p> <p>Szombathely teljes területére átfogó üzemeltetési terv és tanulmányterv, csapadékvíz elvezetésre 1986-ban készült. A város árvízvédelme a Lukácsházi és a Dozmat árvízcsúcs csökkentő tározók megépítésével nagy részben megoldódott, ezen túl a város területén belvizek megjelenése csak néhány területen, egyértelműen szakszerűtlen emberi beavatkozások, fejlesztések következtében fordult elő.</p> |
|--|---|

| | |
|---|---|
| <p>Városi és várostérségi közlekedés</p> | <p>Z5: Jellemző közösségi közlekedési módok szolgáltatási oldalon (e-járművek, sharing szolgáltatások stb.): A közösségi közlekedés modernizálása, környezeti szempontból fenntarthatóvá és költséghatékonyá tétele, továbbá az új, alternatív közlekedési módok beépítése a helyi közlekedési rendszerbe továbbra is az önkormányzat kiemelt célkitűzései közé tartozik. A közösségi közlekedést a Blaguss Agora Hungary Kft biztosítja modern járműflottával. A zöldülő város egyik fontos fejlesztése a belső égésű motorral hajtott buszállomány cseréje a kibocsájtás, valamint az utazók és városlakók zajterhelésének csökkentése érdekében teljes mértékben elektromos üzeműre. Google Maps-ba integrált helyi buszmenetrend egy és negyed éve működik, a Blaguss Savaria Utas app-ja pedig a valós idejű járműkövetést is biztosít. Jelenleg nincsen üzemelő jármű megosztó szolgáltatás a városban. A közösségi közlekedés fejlesztésére irányuló szándékot mi sem igazolja jobban, mint a lakossági kérdőíves felmérés, melyben a válaszadók arra a kérdésre, hogy milyen közlekedéssel kapcsolatos gondokat látnak a városban, a második legnagyobb számban (59,1%) a forgalmi dugókat, torlódásokat jelölték meg, mint probléma a városba bevezető utakon és magában a belvárosban. A lakosság túlnyomó többsége (88,3%) a legnagyobb problémának a járdák, útburkolatok hiányát, leromlott állapotát látja. Ezek mellett a válaszadók a harmadik legjelentősebb problémának a parkoló férőhelyek hiányát jelölték meg a városban (52,6%), illetve a közvetlen lakókörnyezetükben (49,9%).</p> |
| <p>Környezet- és természetvédelem</p> | <p>Z6: Zöldfelületi ellátottság: A városban mennyiségi szempontból kedvezőnek mondható a zöldfelületi ellátottság. Az önkormányzat releváns cége a közterületeken található fák állapotát folyamatosan ellenőrzi, felméri és a szükséges beavatkozásokat elvégzi. Ennek ellenére a lakossági kérdőívre válaszolók 70,6%-a fásítást, virágosítást jelölte meg, mint a település szebbé tételéhez szükséges második legfontosabb lépés. 29,1% problémának jelölte meg a pihenésre, játékra, sportolásra alkalmas közcélú zöldfelületek, parkok hiányát, illetve 22,8% a vízparti területek elzártságát, parti sétányok, közcélú pihenőhelyek hiányát.</p> <p>Z7: Természeti ökoszisztémák helyzete: A helyi természetes ökoszisztémák védelme, a biológiai sokféleség megóvása a városfejlesztés kiemelt terepe. A zöldfelületi ellátottságból már kitűnik, hogy Szombathely kedvező adottságú zöldfelületi rendszerrel rendelkező város. Jelentős mennyiségű zöldfelületével kiemelkedik a városok közül. Ökológiai hálózatának kiemelkedő jelentőségű eleme a „város zöld szívének”, a Csónakázó-tó szigete és környéke. Az ökológiai hálózat övezetéhez tartozó területek, amelyek a város nyugati részén helyezkednek el, az Arany-patak jobb oldalát kísérő</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>meredek felszíni domboldal és az Oladi fennsík erdőterületei tartoznak ide.</p> <p>Az erdőterületek a város kiskertes övezetét veszik körül és biztosítják a rekreációs és sportcélokat (pl.: Parkerdő).</p> <p>A nyugati oldali erdőterületek és a város zöldfelületi rendszere szoros kapcsolatban áll, melyek a belterületi városi célú közparkok és Csónakázó-tó természetes folytatásai.</p> <p>A Szombathely területén találhatóak országos jelentőségű védett területek, mint például a Kámoni arborétum természetvédelmi területe 25 hektáron.</p> |
|--|---|

2.3.3 Digitális város

A digitális város a település működtetésével, üzemeltetésével összefüggő, adatalapú feladatszervezésre és erőforrásgazdálkodásra épülő digitalizációt és okos megoldásokat jelent, amelyeknek a központjában a helyi lakosság elégedettségének, életminőségének növelése áll. Fontos leszögezni, hogy az adott város „okosítása” soha nem öncélú tevékenység, azaz olyan megoldásoknak, eszközöknek nincs létjogosultsága, amelyek társadalmilag, műszakilag és pénzügyileg nem fenntarthatók, s nem valós problémákra reflektálnak. Kétségtelen, hogy a digitális technológia fejlődése messze túlszárnyalja az azokat használók szemléletének fejlődését, kompetenciáit, ugyanakkor egy-egy új (digitális) megoldás hatékonysága akkor maximálható, ha nem csak a működést biztosító szolgáltatók (önkormányzat, szolgáltatók, privát cégek), hanem a szolgáltatásokat igénybe vevők oldalán is megtörténik a váltás, azaz kialakulnak a személyes igények és ezáltal a lakosok a kényelmesebb, bár sok esetben személytelenebb szolgáltatási megoldások felé fordulnak. Ezt a folyamatot mind szolgáltatói, mind felhasználói oldalon a COVID-19 járvány az elmúlt időszakban jelentősen felgyorsította – elég csak a felélénkülő on-line adatforgalomra (on-line vásárlás, tájékozódás, kapcsolattartás, on-line programok, koncertek, stb.) gondolni. A digitális város tehát a felhasználói oldal digitális kompetenciáit, a település üzemeltetésével, működtetésével összefüggő önkormányzati, (köz)szolgáltatói, vállalkozói szféra már meglévő és potenciálisan alkalmazható digitális megoldásait helyezi a fókuszba.

táblázat 13 Digitális város - helyzetértékelés

| Szakági területek | Értékelési szempontok |
|----------------------------|--|
| Város és térsége gazdasága | D1: Digitális technológia-szolgáltatók helyi jelenléte: Amint arra a helyzetelemzés is rávilágított Szombathelyen a telekommunikációs infrastruktúra az országos viszonyoknak megfelelően kiépült, minden nagyobb szolgáltató működik a városban. Ha a városi internetes adatokat vizsgáljuk, az tapasztaljuk, hogy a vezetékes internet előfizetések száma folyamatos növekedést mutat. A városban az összes országos digitális szolgáltató megtalálható. |

| Szakági területek | Értékelési szempontok |
|--|---|
| | <p>D2: Digitális technológiát alkalmazó cégek jelenléte (közszolgáltatók (beléptető, kamera, irányítórendszerek stb.), Ipar 4.0, szolgáltató szektor):</p> <p>Az önkormányzat létesítményeiben egyre több helyen is alkalmaznak digitális és szenzoros beléptető rendszereket.</p> <p>A digitalizáció komoly kihívás elé állítja a gazdasági szereplőket, teljes technológiai folyamatokat, beszerzési láncokat kell újratervezni az új feltételek mellett. Szombathelyen a gazdasági szereplők esetében már ezek a tendenciák is visszaköszönnek, hiszen a digitalizáció és az Ipar 4.0 a felsőoktatással szemben is új követelményeket támaszt.</p> <p>A legjelentősebb, digitális technológiákat is alkalmazó nemzetközi nagyvállalkozások: - BPW-Hungária Kft. (BPW Bergische Achsen KG szombathelyi leányvállalata, a közel 1500 főt foglalkoztató cég, amely nehézfutóművek, futóműrendszerek előállításával, illetve agrárgépipari termékek tervezésével, fejlesztésével, gyártásával és értékesítésével foglalkozik), - Aativ Services Hungary Kft. (technológiai vállalatcsoport tagja, amely közel 2000 embernek ad munkát és termékeik közé tartoznak radarok, kamerák és központi vezérlőegységek), -EPCOS Kft. (TDK csoporthoz tartozó cég 1750 munkatársával autóiipari gyártó- és fejlesztőközpontot hozott létre Szombathelyen), - Ivy technology Kft. (A cég a high-tech” elektronika területén az értékesítés utáni piacon nyújt professzionális terméktámogatási szolgáltatásokat.), - Schaeffler Savaria Kft (Schaeffler csoport tagjaként a termékeivel az autógyártás, az úrkutatás és a repülőgépgyártás világában lehet találkozni).</p> |
| <p>A város és várostársadalma</p> | <p>D3: A lakosság digitális eszköz ellátottsága, kompetenciák, felhasználói szokások (szolgáltatói adatokra és felmérésre alapozva):</p> <p>A digitális város tervezési dimenziót érintő kérdések az okoseszköz használatra, az internethasználat céljára, a személyes digitális kompetenciák felmérésére irányultak. Az elektronikus eszközhasználat terén a válaszadók körében legelterjedtebb az okostelefon, amit 93,9% jelölt meg. Notebookot vagy laptopot a kérdőívet kitöltők 67,8%-a használ, míg asztali számítógépet a válaszadók 58,1%-a. Okos televízióval a válaszadók 53,3%-a rendelkezik, míg okos órával 31,5%, a tabletet pedig 28,8 % jelölte meg.</p> |

| Szakági területek | Értékelési szempontok |
|---|--|
| | <p>Az internet használat céljára vonatkozó kérdés esetében lehetőség volt több válasz megjelölésére, ez alapján válaszolók legjellemzőbben információszerzésre, tájékozódásra használják az internetet (86%), illetve kommunikációs és kapcsolattartási céllal (85,1 %), valamint ügyintézés céljából (74,4%). Jellemző még a közösségi oldalak használata (73,9%), a szolgáltatások igénybevétele (73,2%), és a napi munkavégzés is (69,9%).</p> <p>Tanulási célra a válaszadók 50,8%-a használja a világhálót, ami valószínűleg részben a pandémiás helyzet miatt alakult így. A kérdőív kitöltők körében a legkevésbé az internet játék céljából való használata jellemző, ezt a választ a kérdőívet kitöltők 22,9 %-a jelölte meg, illetve a válaszadók 1% mondta, hogy egyáltalán nem használ internetet.</p> <p>A lakossági kérdőív a válaszadók IT eszközök használatában való jártasságát is vizsgálta. A válaszadók 42%-a saját bevallása szerint átlag feletti képességekkel rendelkezik ezen a téren, míg 48,7 % átlagosnak mondható a jártassága. 4,9% szerint az átlagnál szerényebb tudással bír, rendszerint segítségre szorul. A válaszadók 3%-a nem tudta megítélni, hogy milyen jártassággal bír, illetve 1,5% saját bevallása szerint egyáltalán nem bír ilyen készségekkel. Végül a kérdőív vizsgálta, hogy a kitöltők milyen szolgáltatások esetében használnak online, mobil applikációs vagy digitális mérős kapcsolattartást. Az áramszolgáltatás, távhő/hőszolgáltatás, víz és csatorna szolgáltatás, illetve közhivatali ügyintézés esetén a válaszadók jellemzően online ügyintézés vagy e-mailes ügyintézés választanak, de közhivatali ügyintézés esetén szinte egyenlő mértékben személyesen intézik az ügyeket. Az egészségügyi alapellátással a válaszadók a személyes mellett leginkább telefonon kerültek kapcsolatban, aminek az alakulásába vélhetően a járványhelyzet játszott jelentős szerepet.</p> |
| <p>A város, várostérség szolgáltatási mixe</p> | <p>D4: A digitális átállást lehetővé tevő infrastruktúra mennyiségi és minőségi jellemzői a humán erőforrás digitális felkészültsége a közszolgáltatásokat végző helyi intézményeknél:</p> <p>A tárgybani feltételek folyamatosan javulnak. Az informatikai eszközök minden válaszadó szervezetnél hálózatba vannak kapcsolva. A kérdőíveket kitöltő szervezetek közül az adatokat megadók esetében összesen 1122 fő munkavállaló dolgozik, közülük 25 fő rendelkezik IKT-hez kapcsolódó szakirányú végzettséggel. A választ adó szervezetek 81%-ánál dolgozik az informatikai hálózat karbantartását, felügyeletét ellátó személy, jellemzően 1-2 fő, mint rendszergazda.</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>A beérkezett válaszok alapján a szervezeteknél az alaptevékenységben is és az adminisztrációs tevékenységben is leginkább laptopok, asztali számítógépek, okostelefonok és nyomtatók kaptak szerepet. Az informatikai eszközök a válaszadó szervezetek 56%-ánál hálózatba vannak kapcsolva, 30%-ánál csak bizonyos eszközök vannak összekötve, illetve 7-7%-uk esetén nincsenek vagy nem áll rendelkezésre ilyen jellegű információ.</p> |
| | <p>D5: Digitális ügyintézési lehetőségek a (köz)szolgáltatások területén, digitális felkészültségi állapot (ügyintézésre koncentrálva: infrastruktúra és HR felkészültség): Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata az ASP rendszerhez csatlakozva az e-önkormányzati portálon keresztül biztosítja az elektronikus ügyintézés lehetőségét. Az önkormányzati cégek szolgáltatásai közül több is elérhető online: A kérdőívet kitöltő szervezeteknél dolgozók 2%-a szakirányú informatikai végzettséggel rendelkezik. A kérdőívet kitöltő 27 intézmény közül 23 rendelkezik saját honlappal, ugyanakkor internetes kommunikációs felületként az ügyfelekkel való kapcsolattartásra csupán a 11 használ honlapot, 3 használ applikációt. 10 szervezet saját bevallása szerint egyik módszert sem használja.</p> |
| | <p>D6: Digitális (adat alapú) feladatszervezés helyzete a közfeladat ellátásban (egészségügy, szociális ellátás, hulladékkezelés stb.): Az FVS-hez kapcsolódó intézményi kérdőívet kitöltő szervezetek közül 21 darab kezel adminisztratív és pénzügyi adatokat, míg az alaptevékenységhez kapcsolódó adatvagyonnal mindegyik szervezet rendelkezik. Nyílt adatbázissal a szervezetek közül mindössze 9 rendelkezik. A kérdőívet kitöltő válaszadók közül 42 szervezet csak tárolja a keletkezett adatokat, míg 9 válaszadó esetében az adatfeldolgozás a napi szintű működést támogatja. 8 válaszadó szervezet esetében jelentések készítéséhez, prognózishoz használják a feldolgozott adatokat, illetve 6 intézmény esetében bizonyos típusú alaptevékenységhez kapcsolódó adatok nyilvános megjelenítésére.</p> |
| <p>Az önkormányzat(ok) gazdálkodása</p> | <p>D7: Digitális adatbázisok és adatfeldolgozás az önkormányzati tulajdonú, fenntartású épület-infrastruktúrák esetében, digitális épületüzemeltetés: Az önkormányzati szervezetek működéséhez, fenntartásához kapcsolódó érzékelőkre vonatkozó kérdésre adott válaszaiból kiderül, hogy biztonsághoz kapcsolódó szenzorok a válaszadó szervezetek 100%-ánál (27 db), energetikai paramétereket rögzítő szenzorok 22,2%-ánál (6 db) található meg. Hőmérsékletet 3 szervezetben</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>monitoroznak, fogyasztást (villamos energia, víz, gáz, stb.) pedig 18 szervezetnél is.</p> |
| <p>Környezetvédelem, városi klíma</p> | <p>D8: Környezeti szenzorok fajtái, egyéb jellemzői, kapcsolódó adatmenedzsment:</p> <p>Szombathelyen mind a levegő szennyezés mértékének vizsgálatára, mind pedig a közlekedési infrastruktúra kapacitásának elemzésére telepítésre kerültek szenzorok. Előbbi kapcsán meg kell említeni, hogy a levegőszennyezettség mértékét egy országosan kiépített légszennyezettségi mérőhálózat monitorozza folyamatosan, melynek szakmai irányítását, valamint a minőségirányítás feladatait az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) alá tartozó Levegőtisztaság-védelmi Referencia Központ (LRK) látja el. A rendszer két mérőhálózatból áll: Manuális (RIV) és automatikus mérőhálózat.</p> |
| <p>Városi és várostérségi közlekedés</p> | <p>D9: Digitális megoldások a helyi közösségi és közúti közlekedésben (lakossági applikációk, forgalomirányítás, parkolást támogató megoldások stb.):</p> <p>A helyi közlekedésben már elektronikusan, mobiljegy formájában is lehet jegyet és bérletet váltani a szerződött viszonteladók mobilapplikációin keresztül, időponttól és helyszíntől függetlenül. A mobilfizetéses jegyvásárlás elterjedése jelentős mértékben fogja a személyes, vagy helyhez kötött jegyvásárlást a következő években csökkenteni.</p> <p>A vasúti közlekedésben is már az országos szinten működő online felületeken (jegy.mav.hu, MÁV mobilalkalmazás) is lehetséges a jegyvásárlás, az online váltott termékek kedvezményes áron kaphatók. A helyközi autóbuszokra is mobiljegy a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. szerződött partnereinek alkalmazásain keresztül. A városban nem került kialakításra parkolásiirányítási rendszer, de már SMS, telefonhívás, mobil applikáció segítségével is kiegyenlíthető a parkolási díj.</p> |
| | <p>Bár a városban vannak lokális, jellemzően nagyobb saját parkolóval rendelkező kereskedelmi létesítmények, illetve önkormányzati kezelésű esetében egyszerű visszajelzés: piros jelzőlámpa világít, ha a parkoló megtelt, már ennél fejlettebb dinamikus foglaltság kijelzők azonban mindenképpen szükségesek lennének, amelyek segítséget nyújthatnak a tervezett parkoláshoz, emellett hozzájárulhatnak a parkolóhelyek jobb kihasználásához is.</p> |
| <p>Városi és várostérségi közművek</p> | <p>D10: Közmű-működtetés szenzoros követése:</p> <p>A szenzoros mérési rendszerek kiépítése minél több területen indokolt akár a fogyasztási eltérések okainak feltárásához, akár a szabályozás, akár a felújítási beruházások megtervezéséhez.</p> |

D11: Lakossági digitális megoldások (applikációk, közterületi okos megoldások stb.):

Szombathelyen 1 db okos gyalogos átkelőhely működik, illetve további 1 db kialakítása van tervben. A közösségi közlekedést applikációval is támogatják, melyen keresztül megtervezhető a leoptimálisabb útvonal, illetve a városba közterületi forgalomfigyelő kamerák is kihelyezésre kerültek.

2.3.4 Megtartó város

A megtartó város olyan szolgáltatásokat, oktatási-képzési lehetőségeket, munkahelyeket, szolgáltatásokat, lakhatási körülményeket és városi környezetet biztosít, amelyek megfelelnek a városi lakosság eltérő igényeinek, s mások számára is megfelelő vonzerőt jelenthet. A helyi lakosság ugyanakkor rendkívül heterogén akár az életkor, a jövedelmi helyzet, vagy az életkörülmények, de számos egyéb ismérv tekintetében is. Ha a város a köz- és piaci szolgáltatók, civil szervezetek együttes bevonásával képes a különféle igényekre szabott szolgáltatások biztosítására, azzal egyrészt biztosítja a szolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférést, másrészt a fizetőképes kereslet számára plusz szolgáltatásokat is képes biztosítani, ami az elvándorlás ellen hat. A megtartó város tehát a jól-létet, azaz a település és térségének társadalmát, köz- és piaci szolgáltatásait, a szolgáltatásokhoz való hozzáférhetőséget, a lakhatási feltételeket helyezi a fókuszba.

táblázat 14 Megtartó város - helyzetértékelés

| Szakági területek | Értékelési szempontok |
|---|--|
| <p>A város, várostérség társadalma</p> | <p>M1: Demográfiai helyzet: Évtizedes átlagban a lakónépesség csökken Szombathelyen. A népességcsökkenés összhangban van az országos és megyei folyamatokkal. 2020-ban a város népessége 78324 fő volt, amely a megye népességének több mint 30 %-a. Az adatokból kirajzolódó trend szerint a természetes szaporodás/fogyás egyenlege szempontjából fogyó népességen belül a helyi társadalom legnépesebb korcsoportjait egyre magasabb korú népesség alkotja. Az előregedés folyamatának megállítása és visszafordítása alapvető kihívás.</p> |
| | <p>M2: Helyi identitást meghatározó tényezők és szerepük a helyi /térségi közösség alakításában: Szombathelyen a helyi identitás megőrzéséhez kulcsfontosságú alapot jelentenek az – egyébként országosan is ismert és elismert – helyi kulturális, gasztronómia értékek, a szellemi-, természeti és építészeti örökség, valamint a helyi emlékezetet meghatározó kiemelt történelmi események. A városban működő kulturális intézmények aktív szerepet játszanak a helyi közösségek építésében, a kulturális értékek átadásában. A lakossági kérdőívet kitöltő válaszadók körében 63,4% esetén a helyi kötődés alapján az jelenti, hogy a városban születtek, illetve 58,2% esetén itt alapítottak családot és otthont. 41,6% a nyugodt városi létet jelölte meg, mint a kötődése okát, 33% pedig a biztos egzisztenciát, amit a város nyújt számára. A válaszadók 25%-ának jelent kötődési</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>alapot a táj és természeti adottságok, 20,9%-nak a helyi szokások ismerete, 15,5%-ának egy helyi közösséghez való tartozás.</p> |
| | <p>M3: Térségi mobilitási trendek (várostérségi ingázás): Szombathely városa Vas megye oktatási, kulturális és gazdasági központja. amely vonzza a környék munkavállalóit is. Az FVS-hez kapcsolódó lakossági kérdőívet kitöltők 83,6%-a Szombathelyen jelölte meg munkavégzése helyeként, 3-3-3% pedig más Szombathely járáshoz tartozó települést, egyéb települést a megyében, illetve egyéb települést az országban.</p> |
| | <p>M4: Társadalmi rétegződés, konfliktusok: A társadalmi rétegződést befolyásoló egyik fontos tényező az iskolázottság. A legalább általános iskolát végzettek aránya szempontjából a szombathelyi mutató a megyeinél és az országosnál is kedvezőbb. Az egyetemet, főiskolát végzettek aránya szempontjából a szombathelyi mutató a megyei értéket igen nagy mértékben meghaladja a férfiak (162%), és a nők tekintetében (150%) egyaránt, és az országos mutatók tekintetében országos értékekhez képest is sokkal jobb. Az egyetemet, főiskolát végzettek aránya szempontjából Szombathely az ország élmezőnyébe tartozik. Az egyetemet, főiskolát végzettek magas aránya jelentős, pozitív előjelű, demográfiai tényező az öregedő és fogyó népességgel szemben. Nagy jelentősége van a társadalmi szempontból fenntartható helyi fejlődés kedvező lehetőségeit illetően. A társadalmi rétegződést befolyásoló másik fontos tényező a foglalkoztatás. A nyilvántartott álláskeresők nemek közötti megoszlása azt mutatja, hogy a nők aránya folyamatosan magasabb az álláskeresők között, ami a nők sérülékenyebb munkaerő-piaci helyzetére hívja fel a figyelmet. Foglalkoztatási szempontból ugyancsak érzékeny társadalmi csoportként azonosíthatóak az alacsonyabb végzettségű (legfeljebb 8 általános iskolát végzett) munkavállalók. Szombathelyt összeségében az országos és a megyei átlagnál is magasabb foglalkoztatottsági szint jellemezi. A munkanélküliségi ráta is alacsony, az álláskeresők hányada a tíz éves korcsoportokat tekintve az életkor előrehaladtával fokozatosan csökken. Helyi szinten társadalmi konfliktushelyzet nem azonosítható be. Az antiszegregációs program végrehajtásával folyamatosan szűkül a szegregációval veszélyeztetett területek kiterjedése, és ezzel párhuzamosan zajlik az itt élők helyi szinten való reintegrálása.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Város és térsége humán infrastruktúrája</p> | <p>M5: Civil tevékenység jelenléte, szerepvállalása a közfeladatok ellátásában – térségi (tematikus) civil hálózatok jellemzői: A civil szervezetek száma a városban a KSH adatai alapján 2016 óta szinte minden évben növekedett. A KSH adatai alapján 2020-ban 520 civil szervezet működött a városban. A civil szervezetek közül több jelentős szerepet játszik a város kulturális-, oktatási és sportéletben. A város önkormányzata törekszik az esélyegyenlőség biztosítására, különösen a Helyi Esélyegyenlőségi Programban nevesített célcsoportok helyzetének javítására, többféle támogatást, kedvezményt nyújt a rászorulóknak. Az önkormányzat saját lehetőségei nem elegendőek valamennyi probléma kezelésére, ezért szükséges pályázati források igénybevétele, a gazdasági élet szereplőinek és a civil szervezetek bevonása továbbá a lakosság aktív közreműködése. Az önkormányzat számos civil szervezettel működik együtt.</p> |
| | <p>M6: Esélyegyenlőség biztosítása és a humán közszolgáltatások elérhetősége területén (pl. szociális bérlakás rendelet): Szombathely városa komoly erőfeszítéseket tesz az önálló lakás vásárlására nem képes társadalmi csoportok lakhatási helyzetének javítása érdekében. A városban folyamatosan jelennek meg szociális alapú bérlakás pályázatok, ahol fiatal párok, gyermeküket egyedül nevelők és más sérülékeny társadalmi rétegek képviselői is a nyertesek között vannak. Felismerve azt, hogy az önkormányzati bérlakás állomány nem képes kielégíteni a lakásbérletek iránti keresletet, és ezért bővíteni szükséges az önkormányzati bérlakás-gazdálkodásba bevonható lakások számát, Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlése 2020. március 1. napjától bevezette a Szombathelyi Közösségi Bérlakás Rendszert. A rendszer az üresen álló, magántulajdonban lévő lakásokat vonja be a bérlakás-rendszerbe. Az önkormányzat mindezek mellett folyamatosan támogatja az iskolás gyermekek szüleit, és több pályázatot, ösztöndíjat is fenntart a tehetséges, adott esetben rászoruló fiatalok támogatására.</p> |
| | <p>M7: A leszakadó / veszélyeztetett társadalmi csoportok felzárkózást biztosító városi és térségi akciók, projektek, szervezetek (összhangban az antiszegregációs terv tartalmával): A városban nincs szegregátumnak minősített terület. Azonban vannak olyan ingatlanok, illetve kisebb területek, ahol nagyobb számban élnek együtt hátrányos helyzetű emberek. Az elmúlt években megvalósult intézkedések és beavatkozások a város aktualizált helyi esélyegyenlőségi programjában leírtakkal összhangban kerültek megvalósításra.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>A város, várostérség szolgáltatási mixe</p> | <p>M8: A szolgáltatások elérhetőségének elemzése a lakossági hozzáférés oldaláról, elégedettség (elégedettségi és /vagy igény felmérés):</p> <p>Szombathelyen az alapvető közszolgáltatások mindenki számára elérhetőek. Ezek egy részénél már az online történő kapcsolatfelvétel is lehetséges, sőt az ilyen típusú közszolgáltatások köre folyamatosan bővül.</p> |
| | <p>A humán közszolgáltatások infrastrukturális hátterét (óvoda energetika, alapfokú egészségügyi ellátás) az önkormányzat Európai Uniói források bevonásával folyamatosan fejleszti, a további beruházások előkészítése és megvalósítása a következő időszak feladatai közé tartozik. A szolgáltatások fejlesztését a lakossági kérdőívet kitöltők is fontosnak érzik.</p> <p>Arra a kérdésre, hogy „A felsorolt tényezők mennyiben játszanak szerepet helyi életminőségével való elégedettségének növelésében?” 82% jelölte meg a kedvezőbb közlekedési körülményeket, 78% a jelenleginél is magasabb színvonalú közszolgáltatásokat, 72% a jobb közbiztonságot, míg 68% a magas jövedelmet biztosító munkalehetőségeket.</p> |
| <p>A város, várostérség gazdasága</p> | <p>M9: Társadalmi vállalkozások helyzete (tevékenység, munkaerő vonzáskörzet, piac):</p> <p>A társadalmi vállalkozások a nonprofit és a for-profit szektor között helyezkednek el, egyaránt rendelkeznek a for-profit szektorokra jellemző termékértékesítésből vagy szolgáltatásnyújtásból származó bevétellel és a nonprofit szektorokra jellemző társadalmi céllal.</p> <p>A társadalmi vállalkozások és a társadalmi vállalkozók szerepe rendkívül fontos, hiszen olyan problémára keresik a megoldást, ami tartósan jelen van a közösség életében, ezért a termékértékesítésből, szolgáltatásnyújtásból származó bevételük egy részét (vagy egészét) a cél elérésére fordítják.</p> <p>Az ilyen típusú vállalkozások száma a városban egyelőre nagyon alacsony.</p> |

2.3.5 Kiszolgáló város

A kiszolgáló város a fenntartható területhasználatot, az épített és művi környezetet, a városi zöldfelületeket és természeti ökoszisztémát, valamint a városi közműrendszereket, infrastruktúrákat, azok optimális területi leképeződését jelenti.

táblázat 15 Kiszolgáló város - helyzetértékelés

| Szakági területek | Értékelési szempontok |
|--|---|
| Településfejlesztési és rendezési tervi összefüggések | <p>K1: A magasabb szintű területfejlesztési dokumentumokkal való tervezési összhang a településhálózatban elfoglalt szerepe, város és várostérség fejlesztését érintő területspecifikus célok alapján: Szombathely városának kapcsolódása a magasabb szintű tervezési dokumentumokban leírtakhoz egyértelműen beazonosítható. Az OFTK értelmében Szombathely az osztrák-magyar határtérség régiójának kulturális, tudományos, oktatási központja pozíció megszilárdítása érdekében a meglévő gépipari, kiskereskedelmi, autóipari, textilipari, faipari, és turisztikai húzóágazatok megerősítése mellett kitörési pontnak határozza meg az IKT iparágak, logisztika, a sportgazdaság és diverzifikált turizmus területeit. Gazdasági térszerkezet megvalósításában tölt be kiemelkedő szerepet. A Vas megyei Területfejlesztési Konceptió és Program Szombathelyt, mint a megye gazdasági, oktatási, sport és vállalkozásélénkítő központját definiálja.</p> <p>K2: A várost és várostérséget érintő területfelhasználási kategóriák és a műszaki infrastruktúra hálózatok főbb elemeinek bemutatása: Az országos és megyei területrendezési tervek értelmében Szombathelyt az országos és megyei területfelhasználási kategóriák mindegyike érinti.</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>K3: Városi és városkörnyéki települések településfejlesztési és rendezési tervi összhangja a településhatáron érintkező beruházások terén kiemelten:</p> <p>Szombathely Megyei Jogú Város település-fejlesztési beruházásai, melyek a település-határon érintkezőek, alapvetően három csoportba sorolhatóak – úthálózat, kerékpáros közlekedés és iparterület fejlesztés.</p> <p>Söpte önkormányzatával folyamatos együttműködés révén konszenzusos megközelítéssel történik az új beruházások megvalósítása, illetve a fejlesztések végrehajtása. A kerékpáros közlekedés infrastruktúrájának fejlesztése vonatkozásában a megyei terület-fejlesztési rendszer szerves részeként, a szombathelyi városi közlekedési hálózathoz illeszkedően, szakaszoltan történnek a tervezések és megvalósítások.</p> |
| <p>A város, várostérség társadalma</p> | <p>K4: Társadalmi konfliktusok által érintett városrészek műszaki-infrastrukturális érintettsége:</p> |
| | <p>A KSH 2011-es népszámlálási adatai alapján a városban nincs szegregátumnak minősített terület. Azonban vannak olyan ingatlanok, illetve kisebb területek, ahol nagyobb számban és koncentrációban élnek együtt hátrányos helyzetű emberek. Vannak területek, amelyek szociális és környezeti szempontból problémásnak tekinthetők.</p> |
| | <p>Ezek közül kiemelendő a Körmenyi úttól nyugatra eső terület. A területen belül is különösen problémásnak tekinthető a Körmenyi u. 38-40, a Győrffy u. 5-7, 18-20, 33-35 számú házakban lakók életkörülményei. A területen számos alacsony komfortfokozatú lakás van, a városi átlagot meghaladóan részesülnek szociális támogatásban. A területen a városi átlagnál jóval magasabb a roma lakosság aránya. Az területen a Körmenyi út mentén rehabilitációs program indult meg, melynek célja, hogy megszüntesse a szegényebb lakosság koncentrációját.</p> |
| <p>Vannak olyan problémás önkormányzati tulajdonú ingatlanok is, ahol teljes felújítást igénylő rossz fizikai állapotú épületekben koncentrálódik nagyszámú halmozottan hátrányos helyzetű népesség: ilyenek a Károly Róbert u. 1., Dr. Szabolcs Zoltán u. 1., Paragvári u. 86. A város más területein elszórva található szegényebbek által lakott, alacsonyabb komfortfokozatú lakóterületek. Ezek valójában nem szegregált lakóterületek, hanem egy-egy épület tekinthető problémásnak, melyek szétszórva találhatóak a városban. E lakóépületekben többnyire önkormányzati szociális bérlakások vannak.</p> | |

| | |
|---|--|
| <p>A város, várostérség szolgáltatási mixe</p> | <p>K5: A városi/várostérségi közmű szolgáltatási lefedettsége, infrastrukturális háttere: Szombathely közmű ellátottsága megfelelőnek mondható. Minden alapvető infrastrukturális hálózat (ivóvíz, szennyvíz, fűtés, áram stb.) kiépült, ezeket folyamatosan fejlesztik, karbantartják a szolgáltatók.</p> <p>A későbbiekben problémaként merülhet fel a naperóművek lakossági, vállalati és intézményi létesítésének elterjedése, amely az elektromos hálózat fizikai korlátait feszegeti, ezért azok jelentős mértékű fejlesztése szükséges helyben is.</p> |
| | <p>K6: városi hősziget jelenség a városban vagy térségében, a városi klíma kialakulásában és hatásainak mérséklésében meghatározó építészeti-műszaki megoldások: A városi klimatikus viszonyok javításában komoly előrelépést lehet elérni a zöldfelületek minőségi és mennyiségi fejlesztésével, így módon csökkenthető például a hőszigetek formájában jelentkező hőtöbblet mértéke is. E hőtöbblet – a közepes földrajzi szélességeken, így hazánkban is – egyrészt befolyásolja a fűtésre és hűtésre használt energia mennyiségét, másrészt nyáron növeli a környezet hőterhelését. A hőérzet nem csupán a hőmérséklet függvénye, Szombathely földrajzi helyzetében legalább ennyire fontos tényező a napsugárzás is, de nem elhanyagolható a szél és a légnedvesség szerepe sem. E négy alaptényező (együttes vagy egyenkénti) befolyásolásával lehet klimatikusan komfortosabb környezetet kialakítani a városok szabadterein, a mindennapi városi életet szolgáló közterületeken, azaz utcákon, sétányokon, tereken, közkertekben és parkokban. A nyári extrém hőség kezelését célzó beavatkozások különösen indokoltak, amennyiben bizonyos sérülékeny társadalmi csoportok (beteg és idős lakosok) esetében a mindennapi tevékenységeket korlátozhatja a rendkívüli időjárás.</p> |
| <p>A város, várostérség gazdasága</p> | <p>K7: A gazdasági területek fekvése, kihasználtsága, közlekedési kapcsolatai, ingatlanpiaci viszonyok alakulása (kereslet-kínálat vizsgálata): Az az ipari és lakóingatlanok áremelkedése folyamatos volt az elmúlt évtizedben, ugyanakkor várhatóan 2022-től a növekedés mértéke csökkenő tendenciát mutat majd. Azonban a mindenkori növekedést jelentős mértékben befolyásolja az aktuális állami család – és lakástámogatási program.</p> <p>A családi házak helyén létesülő többlakásos társasházak építésének erősödő trendje figyelhető meg a városban. Ez főleg a kertvárosias városrészek képének erőteljes megváltozásával jár együtt és az adott városrészek terheltségét, az infrastruktúrák és közszolgáltatások kapacitásának határait feszegeti.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Az önkormányzat(ok) gazdálkodása</p> | <p>K8: Ingatlan gazdálkodás, kereslet-kínálat elemzés, önkormányzati vagyonkataszter szerkezete, intézményfenntartás meghatározó pozitív és negatív műszaki feltételek:</p> <p>Szombathely kifejezetten kedvező helyzetben van az önkormányzati tulajdonú, ipari és kereskedelmi célra alkalmas területek vonatkozásában. A Claudius Ipari Park az északi iparterület fejlesztése és integrálása előtt is az ország egyik legnagyobb területű ipari parkja volt, mely a többszáz hektáros fejlesztés révén egyedi vonzerőt képvisel. Az önkormányzat tulajdonában álló üzlethelyiségek vonatkozásában a pandémiás időszak jelentett kihívást, mind bérlői oldalon, mind pedig a nyújtott pénzügyi kedvezmények okozta bevétel-csökkenés okán.</p> <p>Az önkormányzat aktív fejlesztőként jelenik meg az ingatlan-piacon, mely elsősorban a Szova Zrt. fejlesztéseihez kapcsolódik.</p> |
| <p>Városi és várostérségi közlekedés</p> | <p>K9: Közlekedési infrastruktúra általános állapota, kedvező és kedvezőtlen feltételek valamennyi közlekedési módban (utak minősége, forgalomterhelése, parkolóhelyek; közösségi közlekedési hálózatok: területi lefedettség, járatsűrűség, járműpark állapota, E-járművek aránya, Sharing-rendszerek bemutatása (amennyiben vannak szolgáltatások, Kerékpárúthálózat hossza, minősége, kihasználtsága, lakossági igények gyalogos közlekedés feltételei):</p> <p>A közlekedési infrastruktúra valós állapotáról korlátozottak állnak rendelkezésre információk, ami nehezíti a fenntartási tevékenységek megfelelő előre tervezését. Elsősorban probléma mindenképpen a szombathelyi úthálózat minősége. A városban található utak 44%-a rossz minősítést kapott. Az utak tekintetében 15 km állami közút, 392 km önkormányzati út, amiből 268 km belterületen, 123 km külterületen található. Mindennapos problémát okoznak a városba bevezető utakon és a belvárosban a torlódások és a parkolóhelyek hiánya, mind a városközpontban, mind a lakóövezetekben.</p> <p>Járdák tekintetében 92 km kiépített gyalogút és járda található a városban, ebből 60% aszfalt burkolatú, 40% kő, illetve járdalap elemekkel burkolt. Fejlesztésre szorul a gyalogutak 50%-ának burkolata.</p> <p>A városközpontot a városrészekkel jól funkcionáló, közösségi közlekedési rendszer kapcsolja össze, 64 km-es helyi autóbusz-hálózatával, 69 db helyközi autóbuszával, melyek átlagéletkora 12 év. A helyi közösségi közlekedési szolgáltatást 2021. év végéig a Volánbusz Zrt. biztosította, 2022. januárjától 10 évre vonatkozóan a Blaguss Kft. látja el a feladatot, melynek következtében a járműpark</p> |

megújult. A menetrendek és a hálózat tekintetében még várhatóak és szükségesek változtatások és fejlesztések.

A városban 63 km kerékpáros, illetve kerékpárosbarát útszakasz található, melyből 43% közös gyalog- és kerékpárút, 33% kerékpárút, 12% kerékpársáv, további 12 % kisművelési úton vezetett nyomvonal.

Szombathely és vonzáskörzetében, a gazdasági- és népességbővülés miatti megnövekedett igények kielégítése érdekében a közlekedési infrastruktúra fejlesztésére a bevezető utak és a belső úthálózat fejlesztése, hiányzó elkerülőút szakaszok megvalósítása, közösségi közlekedés zöldítése, intermodalitás erősítése van tervben.

A közlekedési infrastruktúra fejlesztése magába foglalja a nagytérségi közlekedési rendszerek és az alsórendű közlekedési hálózatok minőségfejlesztését, a közösségi közlekedés infrastrukturális és szervezeti háttérének fejlesztését, mint amilyen az infrastruktúra beruházások a közösségi közlekedésben, intermodalitás, közlekedésbiztonság, integrált jegy-rendszer és utastájékoztató, stb, valamint a kerékpáros közlekedés fejlesztését (pl. B+R és kapcsolódó beruházások).

Autó megosztó szolgáltatások, közösségi használatra kihelyezett kerékpárok nem találhatók meg a városban.

A belterületi útszakaszok vonatkozásában, azokra vonatkozóan lakossági kérdőíves felmérés során a közlekedési infrastruktúra megítélésével kapcsolatban érkeztek visszajelzések. A gyalogos felületek minősége kapcsán az önkormányzatnak még komoly feladatai vannak, hiszen a válaszadók 46%-a nem elégedett ezek minőségével, és csupán 19% adott 4-es vagy 5-ös értéket erre a szempontra.

A kerékpáros infrastruktúra kapcsán kedvezőbb a helyzet, ám még ezen a téren is komoly feladatok várnak az önkormányzatra. A kérdőívet kitöltők 34%-a 1-es vagy 2-es, míg 24%-a 4-es vagy 5-ös értéket jelölt meg ugyanis ennél a szempontnál. Az utak esetében a válaszadók csupán 8%-a adott 4-es vagy 5-ös értékelést, míg 61% 1-es vagy 2-es értéket jelölt meg.

A parkolás helyzetének megítélése kapcsán is hasonló a megítélés a kérdőívet kitöltők körében, hiszen 58% egyáltalán nem elégedett a szolgáltatás minőségével, míg 4-es vagy 5-ös értéket csupán 9 % jelölt meg.

A buszközlekedés és alternatív közlekedési formák megítélésében 28-28%-ot ért el az 1-2 érték, akárcsak a 4-5-ös.

Az „A felsorolt tényezők mennyiben játszanak szerepet helyi életminőségével való elégedettségének növelésében?” kérdésre adott

| | |
|---|--|
| | <p>válaszlehetőségek közül a „kedvezőbb közlekedési körülmények (jobb minőségű utak, járdák, kerékpárutak, kevesebb forgalmi dugó, több parkolóhely” választ a kérdőívet kitöltők 81,5% a jelölte be 4-es vagy 5-ös fontosságúra.</p> |
| <p>Városi és várostérségi közműhálózat</p> | <p>K10: Közművesítettség mértéke, állapota, kedvező és kedvezőtlen feltételek, közműellátottság kapacitási helyzetét, bővítési lehetőségei:</p> <p>Szombathely közmű ellátottsága megfelelőnek mondható. Minden alapvető infrastrukturális hálózat (ivóvíz, szennyvíz, fűtés, áram, csapadékvíz stb.) kiépült, ezeket folyamatosan fejlesztik, karbantartják a szolgáltatók. A vízvezető hálózat karbantartását, fejlesztését az önkormányzat végzi, a kapcsolódó beruházások a vonalas infrastruktúrát és a tározó kapacitást egyaránt érintik. A fejlesztések során kiemelt figyelmet kell fordítani az elmúlt időszakokra sokszor jellemző hirtelen nagymennyiségben jelentkező csapadékvíz megfelelő elvezetésére és tárolására.</p> <p>A távközlési hálózatok ugyancsak kiépítésre kerültek Szombathely és vonzáskörzetében egyaránt, így minden jelentősebb szolgáltató elérhető helyben.</p> <p>A lakossági kérdőíves felmérés során vizsgálat tárgyát képezte a helyi fogyasztási szokások kapcsán a háztartások környezettudatos eszközökkel, megoldásokkal való ellátottsága, a környezettudatos szemléletmód érvényesülése is. A kérdésre, hogy „Milyen környezettudatos eszközökkel, megoldásokkal rendelkezik otthonában?” a válaszadók 39,5%-a jelölte meg a házi komposztálót. A válaszadók otthonának 28,7%-ában található okos fogyasztásmérő (pl. elektromos áram, víz, gáz stb. szolgáltatás), 16,5% pedig megújuló energiát (földhő, napenergia stb.) is hasznosít. A kérdőívet kitöltők 14,2%-a rendelkezik okos lakás irányító rendszerrel, 11,3% pedig rendelkezik hibrid vagy elektromos hajtású autóval.</p> |
| <p>Zöldfelületi rendszer vizsgálata</p> | <p>K11: Zöld infrastruktúra hálózat nagysága, betöltött szerepe:</p> <p>Szombathely a zöldfelületekkel legjobban ellátott magyarországi városok közé tartozik az abszolút és a fajlagos mutatók értékei alapján. A közterületek és a közterületek által határolt területek zöldfelületi hálózatának nagysága, térbeli kiterjedése, konkrét mennyiségi és minőségi jellemzőkkel leírható összetétele mégsem alkalmas a jelenlegi állapotában arra, hogy a zöldfelületek kedvező mikroklimatikus hatásának tényleges érvényesítésével gátat vessen a globális felmelegedéssel együtt járó városi hősziget hatás fokozódásának.</p> <p>Nem segíti elő a szükséges, és elvileg lehetséges mértékben annak az alapvető célkitűzésnek a valóra váltását, hogy a várost, és különösen</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>annak belső városrészeit, központját és városmagját, tartósan vonzóvá tegyük a lakosság és a vállalkozások számára. Ennek a problémakörnek az egyik lényeges tényezője az is, hogy a város területén belül a kisebb, lakóterületbe ékelődő és befektetésre is alkalmas zöldterületeket gyakran a megszűnés és beépítés veszélye fenyegeti a befektetői érdek alapján. Az egyes tervezett lakóterületek megvalósítása során általában az tapasztalható, hogy nem, vagy alig létesült új, ténylegesen érvényesülő kedvező mikroklimatikus hatással járó, és használati értékkel is bíró zöldfelület.</p> |
| <p>Az épített környezet vizsgálata</p> | <p>K12: Területhasználat elemzése, funkció nélküli ingatlanok, kihasználatlan ingatlanok nagysága, státuszuk okainak bemutatása, beépítésre szánt és beépítésre nem szánt területek nagysága, elhelyezkedése, funkcionalitása, beépítés, beruházás megvalósulását veszélyeztető egyéb építési korlátozások, potenciális fejlesztési területeket összesítő kataszter:</p> <p>Szombathelyen a következő terület-típusokat lehet megkülönböztetni.</p> <p>Lakóterületeken belül: nagyvárosias, kisvárosias, kertvárosias és falusias.</p> <p>Vegyes területeken belül intézményi és településközponti.</p> <p>Gazdasági területeken belül kereskedelmi és szolgáltató, valamint egyéb ipari.</p> <p>Különleges területeknek pedig hat típusa különül el: nagy bevásárlóközpont és nagykiterjedésű kereskedelmi terület, oktatási központ, egészségügyi épület elhelyezésére szolgáló terület, idegenforgalmi terület, nagykiterjedésű sportolási célú terület és rekreációs terület.</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>K13: Települési identitást meghatározó épített-művi környezeti elemek (beleértve a védettséget élvező elemeket is):</p> <p>Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlésének a 26/2017. (XII.20.) önkormányzati rendeletének „Szombathely MJV egyedi védelem alatt álló épületei” című mellékletében rögzíti a helyi védettség alatt álló épületek, épületrészek körét, melyben 240 db helyrajzi számot sorol fel.</p> <p>A városban jelentős számú építészeti emlék és műemlék maradt fent. Ezek közé tartoznak többek között a város római kori emlékei, mint az Iseum Savariense Régészeti Műhely és Tárház Szombathely, a Borostyánkő út, illetve a Járdányi Paulovics István Romkertben található mozaikpadló. Az Iseumban található szentély maradványai véletlenül kerültek napvilágra. A napjainkig tartó ásatások során fokozatosan került elő Isis istennő savariai szentély együttesének jelentős része és más leletek, amelyek Pannonia ma ismert legfontosabb szakrális leletegyüttesét képezik. A városban található egy neológ zsinagóga, mely hatszáz főnek épült 1880-ban, területe is része volt az 1944. május 9-étől június 29-ig működő szombathelyi gettónak. A megépülésekor modernnek számító templom Magyarország első tornyos zsinagógái közé tartozik. A Vasi Skanzen (eredetileg Vasi Múzeumfalú) 1973-ban nyitotta meg kapuit, mellyen a másodikként létesült szabadtéri néprajzi múzeum lett az országban. A skanzenben nincsenek helyszínen megőrzött épületek, minden áttelepített, rekonstruált vagy másolat objektuma műszaki dokumentáció, tudományos koncepció és beépítési programterv felhasználásával készült. A város jelentős építészeti értékei köze tartozik a Sárló Boldogasszony Székesegyház és a késő barokk Püspöki Palota. A székesegyház Magyarország harmadik legnagyobb csarnoktemploma, 5000 főt képes befogadni. A város műemlékei közé tartozik a Megyeháza épülete, mely barokk stílusban épült a Berzsenyi téren és megépítése óta már több jelentős változtatáson is átesett. További jelentős műemlékek a városban a Gothard-kastély, az Ernuszt-kripta, az Eölbey-ház, a Bölcséleti Líceum is, de ide tartozik a város főterén megtalálható Bloom-ház, a Bagolyvár, a Bogáti-kastély, de még a bíróság épülete is. Szombathelyen világörökségi vagy világörökségi várományos helyszín nincs.</p> |
| <p>A táji és természeti adottságok vizsgálata</p> | <p>K14: Tájhasználat értékelése, tájhasználati konfliktusok kezelése:</p> <p>Zöldfelületi ellátottság szempontjából Szombathely az egyik legkedvezőbb helyzetben lévő megyei jogú város</p> <p>A zöldfelületi rendszert érintő konfliktusok közül kiemelendő, hogy a város közparkjainak, védett fasorainak növényállománya</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>előregedett, s bár pótlásuk, karbantartásuk folyamatos, a minőségi fenntartásuk költséges és a beteg fák sok esetben balesetveszélyt jelentenek.</p> <p>A város közműhálózattal sűrűn beszótt közterületein a növényzet – elsősorban a fák – élettere egyre csökken, miközben a felszín alatt vezetett közművek iránti igény és szükséglet növekszik.</p> <p>Rendszer szinten a fentiek szerinti zöldfelületi hálózat fejlesztésének két nagy potenciális iránya van a 2014-es ITS óta elkészült tervek, vizsgálatok, illetve megvalósult fejlesztések alapján:</p> <ul style="list-style-type: none">• a városon átfolyó felszíni vizek - Perint, Arany-patak és Gyöngyös-patak - medrének és partjainak,• a belváros tömbbelsőinek <p>kihasználása zöldfelületek fejlesztésére, létesítésére.</p> <p>Ezáltal nagy mértékben előre mozdítható a környezeti szempontból fenntartható fejlődés globális kihívásainak lokális, konkrét megválaszolása és az összes többi városfejlesztési célkitűzés teljesítése. Ez utóbbiaknak ugyanis elengedhetetlen fizikai előfeltételét jelenti, hogy a város a maga fizikai valóságában lakható, sőt vonzó legyen.</p> |
|--|--|

2.4 A város irányítási és működési modellje

2.4.1 Irányítási modell

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata olyan települési önkormányzat, amely - törvényben meghatározottak szerint, az abban foglalt kivételekkel - azokat a közszolgáltatásokat is biztosítja, melyek saját területén túl a megye egészére vagy nagy részére kiterjednek. A megyei jogú város képviselő-testülete a közgyűlés.

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzatának feladata tehát a helyi közügyek és a helyben biztosítható közfeladatok ellátása. A feladatok ellátását a közgyűlés és szervei biztosítják, a feladatok elvégzésére pedig költségvetési szervet, gazdálkodó szervezetet, nonprofit szervezetet és egyéb szervezetet hozhat létre. A közgyűlés hatásköreit – bizonyos kivételektől eltekintve – a polgármesterre, a bizottságra, a jegyzőre, a társulására átruházhatja.

A városfejlesztés irányvonalainak kijelölése és a fejlesztési tevékenység kereteinek meghatározása is a közgyűlés feladata. A közgyűlés fogadja el többek között a Településfejlesztési Konceptiót, az Építési Szabályzatot és Szerkezeti Szabályozási Tervet, valamint az Integrált Településfejlesztési Stratégiát.

A közgyűlés elnöke a polgármester, aki összehívja és vezeti a közgyűlés üléseit, tagjainak száma, a polgármesterrel együtt, 21 fő. A polgármester a megbízatását főállásban látja el. Munkáját alpolgármesterek és tanácsnokok segítik.

A közgyűlés állandó jelleggel az alábbi bizottságokat hozta létre és létszámukat a következőkben állapította meg:

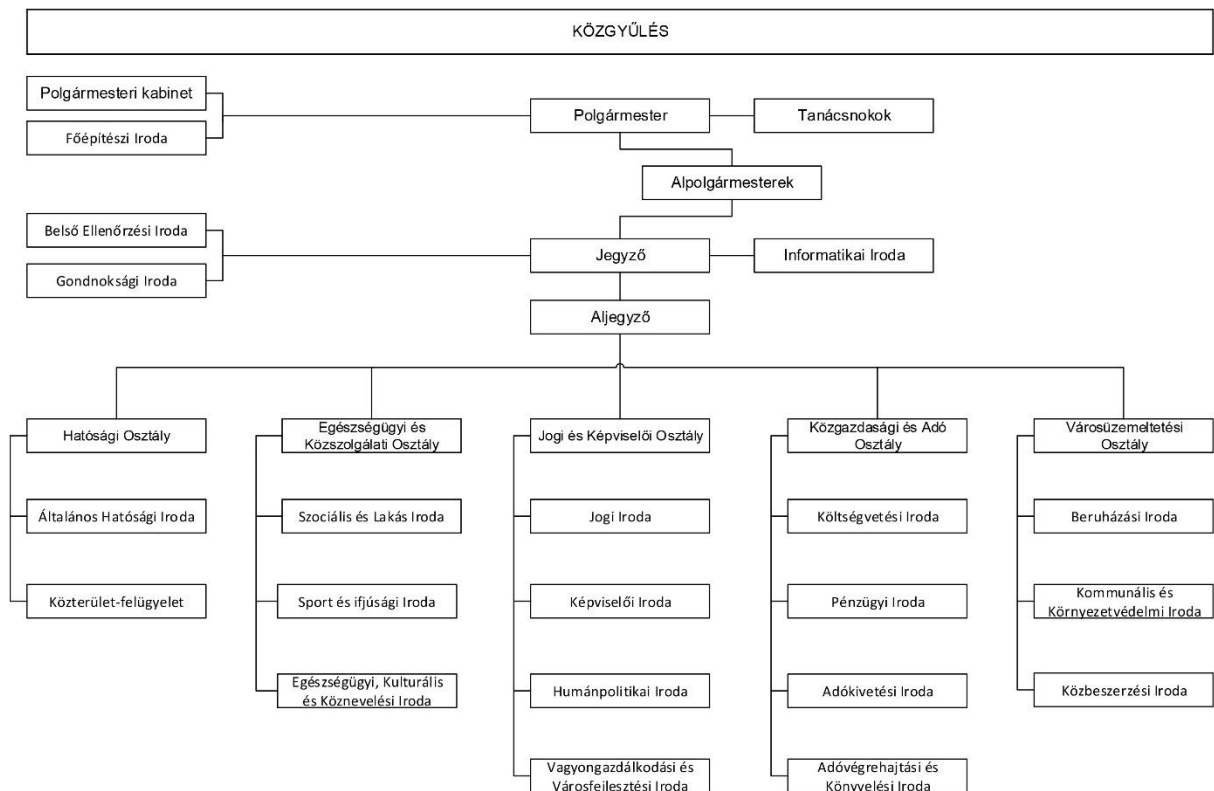
1. Gazdasági és Jogi Bizottság: 13 fő
2. Kulturális, Oktatási és Civil Bizottság: 9 fő
3. Szociális és Lakás Bizottság: 9 fő
4. Városstratégiai, Idegenforgalmi és Sport Bizottság: 9 fő
5. Bünt megelőzési, Közbiztonsági és Közrendvédelmi Bizottság: 16 fő
6. Közbeszerzési Bíráló Bizottság: 6 fő

A Közgyűlés az egyes önkormányzati feladatok hatékonyabb ellátása érdekében az alábbi szakmai bizottságokat hozta létre:

1. Egészségügyi Szakmai Bizottság: 13 fő
2. Költségvetési Ellenőrző Szakmai Bizottság: 8 fő

Az állandó bizottságok azonos jogokkal és kötelezettségekkel bírnak. A bizottságok döntési, véleményezési és javaslattevési jogkörökkel rendelkeznek a különböző szakági témákban. A bizottságok a választott képviselőkől és külsős bizottsági tagokból állnak. A külsős bizottsági tagok szerepe kiemelt jelentőségű, hiszen ők biztosítják az ágazati működés szakmaiságát.

A közgyűlés hivatalának megnevezése: Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala. Feladata az önkormányzat működésével, valamint az államigazgatási ügyek döntésére való előkészítésével és végrehajtásával kapcsolatos feladatok, valamint a nemzetiségek jogairól szóló törvényben meghatározott feladatok ellátása.



2.4.2 Működési modell

Szombathelyen a város működését biztosító szolgáltatásokat alapvetően önkormányzati, illetve kisebb részben állami tulajdonú cégek biztosítják.

Az önkormányzat irányítása, felügyelete vagy ellenőrzése alatt álló, vagy alárendeltségében működő más közfeladatot ellátó szervek:

- Bölcsődék
- Óvodák
- Szombathelyi Köznevelési GAMESZ
- Szombathelyi Egészségügyi és Kulturális Intézmények GESZ
- Berzsényi Dániel Megyei és Városi Könyvtár
- Savaria Megyei Hatókörű Városi Múzeum
- Savaria Szimfonikus Zenekar
- Mesebólt Bábszínház
- Vásárcsarnok

Az önkormányzati tulajdonú társaságok:

- AGORA Savaria Kulturális és Médiaközpont Nonprofit Kft.
- Weöres Sándor Színház Nonprofit Kft.
- Szombathelyi Képző Központ Közhasznú Nonprofit Kft.
- Szombathelyi Parkfenntartási Kft
- Vas Megyei Temetkezési Kft.
- Savaria Turizmus Nonprofit Kft.

- SZOVA Szombathelyi Vagyonhasznosító és Városgazdálkodási Nonprofit Zrt.
- Szombathelyi Sportközpont és Sportiskola Nonprofit Kft.
- VASIVÍZ Zrt.
- Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft
- FALCO KC Szombathely Kft.
- Fogytékkel Élőket és Hajléktalanokat Ellátó Nonprofit Kft.
- Szombathelyi Távhőszolgáltató Kft.
- SZOMHULL Szombathelyi Hulladékgazdálkodási Közszolgáltató Nonprofit Kft.

Az FVS megvalósításával kapcsolatos stratégiai szintű döntés előkészítési folyamatot operatív szinten a fenti társaságok közül a Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. koordinálja a hivatal Jogi és Képviselői Osztályával együttműködve.

Humán közszolgáltatások esetében több szereplő elégti ki a helyi és környékbeli lakosok igényeit, ezek közül a legfontosabbak:

- városüzemeltetés meglehetősen komplex feladat, meghatározó szereplő a Szova Zrt.
- az ivóvíz ellátást, szennyvízelvezetést, valamint a helyi tömegközlekedést üzemeltetési szerződés alapján a Vasivíz Zrt., valamint a Blaguss Agora Hungary Kft. biztosítja.
- a közvilágítást az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. látja el.
- a távhőszolgáltatást ugyanakkor az önkormányzati tulajdonú kft. üzemelteti, a Szombathelyi Távhőszolgáltató Kft.
- a hulladékgazdálkodási közszolgáltatást közszolgáltatási szerződés alapján az önkormányzat által alapított gazdasági társaság látja el.
- A parkolási feladatokat a Szova Zrt. biztosítja
- A parkokkal, zöldfelületek gondozásával kapcsolatos tevékenységek ellátása a Szombathelyi Parkfenntartási Kft. feladata.

2.4.3 Várostérségi koordináció

Szombathely városa, mint megyei jogú város Vas megye székhelyeként a hazai funkcionális városhierarchia harmadik szintjén helyezkedik el, térségi szerepeit tekintve ugyanakkor egyértelműen túlmutat szűkebb környezetén. Fekvése lehetőséget biztosít a szomszédos Ausztriával a Nyugat-Pannónia Eurégióon belüli további megyén túlmutató együttműködésekre.

A többcélú kistérségi társulások megszűnésével annak döntéshozó szerve, a polgármesterek tanácsa is megszűnt, ezért Szombathely önkormányzata több esetben kezdeményez informális egyeztetéseket a környező településekkel a kölcsönös tájékoztatás és a fejlesztési elképzelések összehangolása érdekében.

A város törekszik az együttműködésre a megyei önkormányzattal is. A Vas Megyei Önkormányzattal és hivatalával is folyamatosak az egyeztetések többek között területfejlesztés kapcsán.

2.5 Kockázatok és lehetőségek értékelése

2.5.1 Prosperáló város

| Kockázat |
|--|
| <p>Szombathelyen az oktatási kínálat rendkívül széles, annak ellenére, hogy székhelyként felsőoktatási intézmény nem található Szombathelyen. A hagyományos, humán területeken megvalósuló felsőoktatás rendelkezik a legszélesebb portfólióval, de a műszaki felsőoktatás is sikeresen működik, a szociális területen történő oktatással egyetemben.</p> <p>A kockázat abban rejlik, hogy amennyiben a telephelyként funkcionáló oktatási intézmények nem tudnak sikeresen lobbizni a központjaikban forrásokért, a helyi igényekhez igazodó kompetenciákért, akkor veszélybe kerülhetnek a következő időszak fejlesztései. Az önkormányzat folyamatosan együttműködik az intézményi szereplőkkel, minden vezetői szinten, elősegítve a helyi érdekek érvényesülését.</p> <p>A város gazdasági erejét egyértelműen az autóipar adja, mely a foglalkoztatásnak, az ipari termelési értéknek és a beruházásoknak is a meghatározó szereplője. Ennek jelenkori kihívásai (például a dízel és benzines autók gyártásának visszaszorítása, hidrid és elektromos autók gyártása) befolyásolják a helyi autóipari szereplők gazdálkodását, fejlesztéseit is. Ugyanakkor az ágazati több lábbon állás is rendkívül fontos a válságállóság és rugalmasság, valamint a vonzó és fenntartható foglalkoztatási struktúra megteremtése érdekében. Ezért indult el az egészségipar megtelepülésének tudatos ösztönzése, a logisztikai szolgáltató szektor támogatása, akárcsak a faipari és ipari szolgáltatói vállalkozásokkal történő stratégiai együttműködés.</p> <p>Iparterületek szempontjából a város rendkívül kedvező helyzetben van, hiszen a telephelyek és ipari területek teljes spektrumát fel tudja vonultatni. Így kiemelkedően vonzó adottság a rendezett jogviszonnal és elérhető infrastruktúrával rendelkező ipari park, mely technológiai parki minősítés elérését célozza. Barnamezős területek is megtalálhatóak, valamint rehabilitációs célú övezetek, magánfejlesztői tulajdonviszony mellett. Új ipari területek esetén a kockázat alacsony szintű – amennyiben nem egy nagybefektető vásárolja meg a teljes területet -, azonban a szükséges közszolgáltatások kiépítésének költsége, a közműrendszerek potenciális túlterheltsége jelentős veszélyforrást hordoz magában. A város nagyfoglalkoztatói folyamatos beruházásokat és fejlesztéseket eszközölnek, így az ő kivonulásuk nem kockázati tényező középtávon sem.</p> <p>Gyengeség, illetve további kockázat ugyanakkor a városi, hazai tulajdonú középvállalkozói réteg hiánya, mely a további nagyvállalati beágyazottságot és multiplikatív hatást erősíteni tudná.</p> |

Kockázati tényező továbbá, hogy fejleszthető mértékű jelenleg a helyi szolgáltatói részarány a városban aktív nagyvállalatok hozzáadott értékének növeléséhez. Így a kutatás-fejlesztési és innovációs potenciál nem megfelelően kihasznál, mely vállalati elégedetlenséghez vezethet.

A folyamatos fejlesztések, gyártás-automatizáció növeli a helyi szolgáltatói, beszállítói infrastruktúra jelentőségét, annak hiányában újabb fejlesztéseket nem lehet a városba csábítani a nagyvállalatok helyi menedzsmentjének.

Lehetőség

A felsőoktatás területén lehetőség a helyi intézmények további erősítése, szervezeti együttműködések tovább-erősítése. Az önkormányzat és a rektori, dékáni szintű vezetői párbeszéd, a közös stratégiai gondolkodás a korábban aláírt együttműködési megállapodásokkal együtt segíthetnek a városi szervezeti egységeknek hozzáférést engedni a 2021-2027-es európai uniós költségvetési időszak felsőoktatással kapcsolatos forrásaihoz. A sikeres együttműködések új képzési kínálat és kampusz kialakítását is eredményezhetik, akár zöldmezős, akár barnamezős formában.

Az önkormányzati, nagyvállalati, oktatási intézményi és gazdaság-fejlesztési szereplők közötti párbeszéd az ökoszisztéma tudatos fejlesztésének vonzó bázisát tudja adni a jövőben is. Ennek erőteljes és stabil alapot ad a rendszeres partneri találkozók kialakult rendszere. Így a hozzáadott érték növelése a meglévő ipar foglalkoztatók esetében hatékonyabban válik megvalósíthatóvá, és új iparág megeremtésének kutatás-fejlesztési, innovációs alapjai is meg tudnak valósulni.

A középvállalkozói réteg megerősítése céljából a helyi gyártó, kutató-fejlesztő és mérnöki szolgáltató vállalkozások felkarolása, támogatása, beszállítói pozícióinak támogatása fontos kihívása a következő időszak önkormányzati feladatainak, ami a város foglalkoztatásának reziliens karakteréhez jelentős mértékben tudna hozzájárulni.

Kockázat

Szombathely önkormányzata számára a közszolgáltatások folyamatos fejlesztése prioritás. A távhőrendszer a lakásállomány jelentős részét látja el, és szükséges megújuló energiával – elsősorban napenergiával - történő kombinálása.

Kockázat ugyanakkor a megfelelő napenergia rendszer létrehozásában a rendkívüli beruházási tétel, mely a költséghatékonyság érdekében jelentős pályázati forrás megszerzését feltételezi. Fontos feltétel a megfelelő kiterjedtségű alapterület rendelkezésre állása ilyen léptékű beruházás megvalósításához. Kockázat továbbá a távhőrendszer szállítási infrastruktúrájának elavultsága és a szigetelések elavult jellege.

Elektromos energia előállítására alkalmas lehet a hulladék és szennyvíz, melynek megvalósítása nem megfelelő kommunikáció esetén indokolatlan lakossági ellenállásba ütközhet. Az alternatív zöld energiaforrások fontos bázisát tudják képviselni a zöldülő város koncepciójának, és ezen energiaforrások között többek között a hidrogén fontos szerepet tud betölteni. Azonban jelentős induló beruházást feltételez, ami piaci alapon nem tud létrejönni, ezért mindenképpen szükséges pályázati forrás bevonása. Ennek elmaradása visszavetheti az ezirányú fejlesztési lendületet.

A városi és önkormányzati épületállomány jelentős részében energiahatékonyságot javító intézkedések szükségesek, melyeknek elmaradása jelentős üzemeltetési többletköltséggel jár. Ugyanakkor a beruházásokat pályázati forrásból lehetséges megoldani, melyeknek az elnyerése alapvető fontosságú. A város tulajdonában álló szervezetek, illetve általa szerződött partnerek jelentős flotta-üzemeltetők. Ezen járművek zöld energiájú üzemeltetése – akár elektromos, akár hidrogén-meghajtással valósul meg – egyértelmű üzenetet tud képviselni a helyi közösség felé. Azonban a meglévő szolgáltatói szerződések, az esetleges szervizelési feladatok, az induló beruházások megfinanszírozása akadályozhatják az ezirányú tevékenységek megvalósulását.

Jelentős igény a lakosság részéről a zöldterületek, parkok területének növelése, az aktív szabadidő eltöltésének természetközeli megvalósítása. Kockázat, ha nem áll rendelkezésre megfelelő mennyiségű forrás akár a kialakításokra, akár a megfelelő minőségű megvalósításra.

Az energiatudatosság és környezeti szempontok alkalmazásának növelése a lakosság körében fontos előfeltétele a sikeres változásoknak. A lakossági felmérés alapján ennek a tudatossági szintje fejleszthető, és amennyiben nem sikerül a város közösségével ennek fontosságát elfogadtatni, az jelentős kockázattal jár a megvalósítás sikerességével kapcsolatosan.

Kockázat végül az is, hogy a globális klímaváltozás olyan helyzetet teremt, mely a hétköznapi működési, üzemeltetési, életviteli környezetet drasztikusan negatív irányba befolyásolja.

Lehetőség

A távhőrendszer esetében kettős lehetőség adott. Egyrészt az energiaellátás napenergia formájában történő megoldása révén korszerű, környezetbarát és hatékony megoldás tud létrejönni. Másrészt a meglévő infrastruktúra klimatizálási célra történő alkalmassá tétele jelentős, pozitív életviteli hatással is tudna bírni.

Hulladékból és szennyvízből történő elektromos energia kinyerés a fenntartható hulladékgazdálkodáshoz és a zöld energia térnyeréséhez egyaránt hozzá tud járulni.

Alternatív zöld energiaforrások népszerűsítése, demonstrációs célú alkalmazások megvalósítása a lakossági igények felkeltésére, szemléletformálására is kiválóan megfelelő, miközben gyakorlati energiaforrásként is tud hasznosulni. A lehetőségek között kiemelkedő a hidrogén potenciális jelentősége.

A városi és önkormányzati tulajdonban lévő épületek komplex energetikai megújítása révén jelentősen tud javulni az üzemeltetés költséghatékonysága.

A városi tulajdonban lévő, illetve általa vagy szolgáltatói által üzemeltetett közlekedési eszközök zöld energiával történő üzemeltetésére történő átállás hozzájárul a környezeti fenntarthatósághoz, miközben a közösségi közlekedési eszközök promócióját is elhozza.

A zöld tetők, vertikális kültéri zöldfalak, összességében a zöldfelületek és parkok növelése olyan stratégiai cél és lehetőség, mely nemcsak racionális, hanem széleskörű lakossági támogatással is bír.

A körkörös gazdaság, a zéró hulladék elvével kapcsolatos alkalmazások, megoldások már jelen vannak a városban, és további fokozásukkal a város zöld karaktere erősödik.

Végezetül a szemléletformálással kapcsolatos programok, események, fórumok jelentős mértékben tudnak hozzájárulni a tudatossághoz a lakosság széles körében.

Kockázat

Az önkormányzati tulajdonú cégek digitalizáltsága, digitális technológiák alkalmazása elmarad az üzleti célú vállalkozások digitális érettségétől. Szükséges ezen a területen fejleszteni, annak érdekében, hogy ez megvalósuljon, jelentős önkormányzati és európai uniós forrásra van szükség. Ennek elmaradása, illetve nem elégséges volta jelentős kockázati tényező.

A lakossággal kapcsolatos digitális készségfejlesztés erős alapokra tud építeni. A városlakók nagy hányada használja aktívan és napi szinten az internetet, ugyanakkor a készségek további erősítése szükséges. Ennek elmaradása a lehetséges versenyelőny elvesztését okozná Szombathelynek.

A vállalati digitális érettség jelentős fejlődésen megy keresztül. A közelmúlt fejlesztései, valamint a tervezett beruházások egyaránt ebbe az irányba hatnak – robotizáció, adattudomány, szenzortechnika, fejlett anyagtudomány stb. Ugyanakkor kockázat, ha a képzési és oktatási struktúra nem tud ehhez a folyamathoz elég gyorsan alkalmazkodni, és a növekvő igényeket hatékonyan kiszolgálni.

A 2021-2027-es hazai és nemzetközi fejlesztési források jelentős arányban koncentrálnak a digitalizációra. Szükséges tudatos és folyamatos lobbizás annak érdekében, hogy a város és ökoszisztémájának minden tagja sikeresen vegyen részt a forráslehívásokban. Ellenkező esetben a város lemaradása növekedni fog a határ magyar oldalon – Zalaegerszeg és Győr -, valamint az osztrák oldalon Dél-Burgenland ezirányú jelentős beruházásai mögött.

Amennyiben újabb járványügyi korlátozások történnek a jövőben, és az ellátási láncok nemzetközi szinten ismételten sérülnek, akkor az egy jelentős kockázat, hogy a Szombathelyen is jelen lévő nagyvállalatok a város számára kedvezőtlen módon szervezik újra a folyamataikat.

Lehetőség

Szombathely deklarált célkitűzése, hogy a digitális átállás nyertesévé váljon. Ehhez számos elem és előfeltétel szükséges, hogy meg tudjon valósulni.

Az önkormányzati szolgáltató cégek, a városi közszolgáltatók tevékenységeinek fokozott digitalizációja folyamatban van, és magasabb szintű megvalósítás esetén újszerű, innovatív digitális technológiák kialakítására nyílik mód.

Ezt lehetővé teszi az is, hogy a lakosság fokozottan nyitott és kompetens ezen technológiák alkalmazásában, illetve a vállalati közeg is magas szinten alkalmazza ezen ismereteket.

Digitális adatvagyon és technológiai eszközök bázisán olyan új szolgáltatások jöhetnek létre, mint a digitális iker, mely lehetővé teszi többek között, hogy a lakossággal együttműködve lehessen forgalmi szimulációkat tesztelni, optimalizált parkolási rendszert kialakítani, vagy akár a szelektív hulladékgyűjtést hatékonyabbá tenni.

A magas szintű digitalizáció a részvételi demokrácia, a közös döntéshozatalok, a lakosokkal történő párbeszéd közvetlen formájának megvalósulását is elő tudják segíteni, és így lehetővé válik magasabb szintű elkötelezettség és bevonódás a városi döntéshozatali folyamatokba is. A nagyvállalati szektor digitalizációja folytatódni fog, és az elkezdett beruházások révén Szombathely vonzó versenyhelyzetben van. Szükséges minden lehetséges eszközzel ennek a folyamatnak a támogatása, mivel így a foglalkoztatási és működési szerkezet fenntarthatóan vonzó módon fog tudni működni.

A digitális innovációk erősítése, elterjesztése szintén kiemelt prioritás. Akkor lehet lehetőséggé formálni, ha a szereplők együttműködése továbbra is hatékonyan fennmarad. Digitális innovációk területén az induló vállalkozások digitális technológiákkal való támogatásától a működő cégek folyamatos képzéséig, digitális gyártástechnológiákkal és termékmegjelenítésekkel történő ötvözésig tart a portfólió. Kulcsfeltétele a sikerességnek a képzési és oktatási intézményrendszerrel és piaci szereplőkkel való együttműködés, hazai és nemzetközi, vállalati együttműködésben megvalósított kutatás-fejlesztési projektekkel.

Digitális innováció területén történő magasabb szint elérésének feltétele egy olyan komplex kutató-fejlesztő és innovációs központ megépítése tud lenni, mely integrálni tudja mindezen kompetenciákat.

A globális és drasztikusan ható esetleges járványokra, a környezeti változásokra való felkészülésben is nagy jelentősége van a digitalizációnak. Egyrészt az egészségügyi és szociális rendszer átalakulása rendkívül gyorsan és hatékonyan tud online formával kiegészülni, másrészt munkahelyteremtési, gazdasági értéket létrehozó vállalkozásokat, fejlesztéseket képes generálni. Erre is előzetesen fel kell készülni, mint lehetőséget hozó globális trendre.

Kockázat

Szombathely demográfiai helyzete jelentősen nem tér el a régió többi megyeszékhelyétől, és a folyamatos idősödés mellett kiemelkedő kockázatot jelent az osztrák munkaerőpiac elszívó hatása. Mivel a város erős versenyben van a tehetséges munkaerő megnyeréséért és megtartásáért, szükséges tudatos lépések megvalósítása ezen a területen. Amennyiben ez elmarad, a város nem lesz képes fenntarthatóan és folyamatosan biztosítani a szükséges munkaerőt a gazdasági tevékenységekhez.

Szükséges megfelelő tartalommal megtöltött közösségi tereket működtetni, a lakossági igényekre reflektálva tematikus és szabadidős programokat szervezni, és azokon a lakossági részvételt folyamatosan ösztönözni.

Folyamatos igényként jelentkezik a rendezvények szervezése, a turizmus újragondolása, mert rendkívül erős versenyben kell a városnak megtalálnia a szerepét. A helyi kultúra megjelenítésére folyamatosan vannak erőfeszítések, igény is megmutatkozik a felmérések szerint, a járványhelyzet utáni újraindulások fokozott kommunikációt, promóciót igényelnek, akár digitális technológiák fokozott alkalmazásával. Ennek elmaradása esetén nem lesz elég érdeklődés, és lefelé menő spirál miatt az események leépülnek, a társadalmi elidegenedés fokozódik.

A lakosság lakhatási körülményeit jelentős mértékben befolyásolta, és várhatóan még jobban fogja a lakáspiaci árrobbanás. Olyan rétegek is kiszorulnak az ingatlan-tulajdonosi körből – fiatal pályakezdők, alacsony jövedelműek stb. –, akiknek jelentős részét ez a probléma korábban nem érintette. Ezért a bérlakások kérdésében történő előrelépés, az önkormányzat aktív szerepvállalásával történő megoldások, a jelenlegi szűkös kínálat drasztikus bővítése nélkül nem képzelhető el a város megtartó képességének növelése, vagy akár megtartása sem.

A demográfiai helyzettel összefüggésben a szociális szolgáltatók tevékenysége, mind önkormányzati, mind egyházi oldalról, meghatározó jelentőségű. Amennyiben a finanszírozásuk, folyamatos fejlesztésük, működésük erősítése nem valósul meg – ismételten különösen az osztrák határ elszívó hatása miatt – a város lakosságmegtartó képessége sérülni fog.

Lehetőség

Szombathely megtartó képességének kulcseleme, hogy megfelelően értse a lakosok igényeit, és ahhoz maximálisan tudjon alkalmazkodni. Ilyen igény a közösségi terek tartalommal megtöltése, illetve programok, események szervezése, és így a kínálat folyamatos bővítése, új elemekkel megtöltése.

A szociális ellátórendszer szereplőinek támogatása, az idősellátás fejlesztése, a szociális szolgáltatók támogatása lehetővé teszi az élhető város funkció betöltését.

A bérlakások kialakításának, folyamatos erősítésének, beruházások kezdeményezésének tevékenysége széleskörű és megalapozott igénnyel találkozik a város polgárainak széles köre részéről.

Szombathelyen komoly tradíciókkal bírnak a különböző civil szervezetek, és a lakosság széles rétegét képesek elérni. Bevonásuk, a velük való konzultáció a városvezetés bevált gyakorlata, és hozzáadott értékkel bír a lakosság felé.

A tevékenységek eredményeképpen a város megtartó erejének növekedése, és a nem kedvező demográfiai folyamatok lassítása, esetleg visszafordítása várható. Viszont folyamatosan szükséges az igények vizsgálata, azok beépítése az önkormányzat fejlesztéseibe.

Kockázat

Az első számú kérdés, mely valamennyi lakossági fórumon, platformon megjelenik, az a belterületi utak, útburkolatok, járdák és kerékpárutak kérdése. A legnagyobb kockázat, hogy a nagy ráfordítás-igényű beruházások csak lassú ütemben tudnak megvalósulni.

Az északkeleti elkerülő út és a Szombathely-Kőszeg új gyorsforgalmi útvonal jelentik a város közlekedés-leterheltségének fontos kapcsolódó csillapítási elemeit, az Intermodális Csomóponttal és vasúti fejlesztésekkel kiegészítve. A fejlesztések elmaradása jelentősen gátolná a város fejlődésének potenciálját.

A város zöldfelületeinek folyamatos fejlesztése kifejezett lakossági elvárás, mely összhangban van a végbemenő klimatikus változások okozta követelményekkel, illetve a megváltozott életkörülményekkel. Kockázat, hogy nem sikerül a parkosítások folyamatos fejlesztése, a várost átszelő patakok értékeinek kihasználása, illetve a belvárosi tömbbelső szükséges átalakításainak, zöldfelületi rendszerének modernizálása.

A városi hőszigetek kezelésének kérdéskörében jelenleg is folyamatban vannak projektek, melyek közül a legjelentősebb az 1000 fa ültetése, valamint a Horizon2020-as forrásból megvalósuló természetalapú megoldások bevezetése (JustNature projekt – zöldfelület, zöldfal, magasságyások, multifunkcionális városi erdő és környezetvédelmi témapark megvalósítása).

További tervezett fejlesztések a városi hőtérkép elkészítése – környezeti hatásokat mérő szenzorok telepítésével – a célzott zöldítés beavatkozási pontjainak kijelöléséhez és ennek megfelelően a természetalapú megoldásoknak a magas hősziget-intenzitású területeken való koncentrálásához.

Az épített környezet vonatkozásában óriási fejlesztések valósultak meg az elmúlt években. Folyamatosan újult meg a lakásállomány, és új lakóövezetek alakultak ki, rendkívül dinamikusan. Jelenleg is kihívás több esetben a közművekkel és utakkal történő megfelelő ellátás biztosítása – körforgalmak igénye, közüzemi kapacitások, szolgáltató létesítmények stb. Amennyiben nem sikerül ezt megfelelő ütemben lekövetni fizikai szolgáltató infrastruktúrával, az jelentős lakossági elégedetlenséghez vezethet.

A város barnamezős területei között meghatározó az ún. Huszárlaktanya területe. Az 'A épületkomplexum' továbbra is műemléki védettség alatt áll, a 'B épületkomplexum' viszont már nem, így ez utóbbi terület megfejleszthető és/vagy értékesíthető. Kockázat, hogy továbbra sem sikerül a hasznosításra megfelelő megoldást találni, és tovább rombolja a városképet és kihasználatlan lehetőség marad.

A közösségi közlekedésben jelentős előrelépést tudott realizálni a város, az új szolgáltató révén. Kockázat, hogy amennyiben központi finanszírozással valósulnak meg fejlesztések ezen a területen, akkor a város nem fog tudni ezekből profitálni.

Lehetőség

A városi közlekedési infrastruktúra fejlesztések előkészítettek, szakmailag átgondoltak. A megvalósítások révén mind lakossági elégedettségben, mind fenntartható városi működésben érzékelhető előrelépést lehet megvalósítani. A kulcselemek egyrészt az utak, útburkolatok felújítása, kerékpárutak kialakítása, másrészt pedig az elkerülő út, a kőszegi gyorsforgalmi út és az intermodális csomópont megépítése.

A város zöldterületeinek folyamatos fejlesztése, a városon átívelő patakok lehetőségeire alapozó beruházások hozzájárulnak a városi mikroklíma kedvezővé válásához. Ehhez a célhoz a belvárosi tömbbelső hőszigeteknek tudatos menedzselése is jelentősen hozzá fog tudni járulni. Ezt erősíti a parkok, zöldfelületek továbbfejlesztése, az ott elérhető szolgáltatások – sétautak, játszóterek – bővítése.

Az új lakóövezetek környezetében, illetve a megkezdett fejlesztések vonatkozásában megkezdődött a széleskörű párbeszéd, így a közszolgáltatók fogják tudni követni a követelmény-változásokat.

A város által tulajdonolt Huszárlaktanya vonatkozásában új funkciót sikerül megfogalmazni, és így aktív, szerves elemévé válik a város életének.

Az új közösségi közlekedési szolgáltatóval folyamatos egyeztetések révén a lakossági igények a jövőben is be fognak tudni épülni a nyújtott szolgáltatásokba.

3 Stratégiai munkarész

3.1 Forgatókönyv elemzés

A forgatókönyvelemzésben kétféle megközelítés alkalmazása elvárt a helyzetfeltárásban bemutatott adottságokból, a dimenziókénti helyzetértékelés megállapításaiból, az azonosított kockázatokból, a jövőben várható külső folyamatokból és mindezek számszerűsíthető trendjeiből kiindulva:

- a standard forgatókönyvhöz kapcsolódó ún. kitettségi mátrixban azt kell megvizsgálni, hogy az egyes kockázatok milyen gyakorisággal következhetnek be, illetve mekkora az általuk kiváltott hatás becsült mértéke – feltételezve, hogy ezeket a települések korlátozottan tudják befolyásolni;
- az adaptív forgatókönyvet megalapozó ún. felkészültségi mátrixban azt kell bemutatni, hogy a település mennyire van felkészülve, illetve hogyan tud reagálni ezekre a negatív hatásokra.

Az ún. Kitettségi Mátrix célja az azonosított kockázati és lehetőségbeni tényezők vizsgálata, mely tartalmazza számszerűsített módon a külső tényezők begyűrűzésének valószínűségét, és annak lehetséges hatását. A kockázati besorolás 5-ös szintje a rendkívül magas kockázatot jelenti. A Kitettségi Mátrix kockázat szempontból megvizsgált elemei a 2. fejezet 2.5. Kockázatok és lehetőségek c. alfejezet alapján kerültek összeállításra.

A forgatókönyv elemzés az alábbi prognózisok, és releváns adatok alapján készült el, tervezési dimenzióként.

Prosperáló város

Az FVS készítésének lezárultáig hivatalos megállapodás nem született az Európa Bizottság és a magyar kormány között az RRF (Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszköz) források hazai felhasználásáról (közel 6.000 milliárd Ft), mely szorosan kapcsolódik a hazai egyetemi ökoszisztéma fejlesztésekhez. Ez jelentős kockázat az egyetemekhez kapcsolódó beruházások és fejlesztések szempontjából, ami érinti a szombathelyi fejlesztési elképzeléseket is. Többek között a K+F+I bázis kiépülését és a digitalizációs fejlődést. A terület másik kiemelkedő, külső kockázati területe a gyártáshoz kapcsolódik. Az autóiparban – a legtöbb globális ellátási láncsal rendelkező iparághoz hasonlóan - olyan alapanyag ellátásbeli nehézségek vannak jelenleg, melyek kihatnak a jövőbeli fejlesztési tervekre. Csak önmagában a chip-hiány 200 különböző beszállítói területi együttműködést érint. Ezt a bizonytalanságot tovább fokozzák a vállalatok munkaerőhiánnyal kapcsolatos nehézségei. Jelenleg a cégek 80%-a küzd azzal, hogy nem talál megfelelő mennyiségű és minőségű szakembert.

Zöldülő város

A zöldenergiára való átállást és az ezzel kapcsolatos tervezést jelentősen megnehezíti a szabályozó rendszer nehezen kiszámítható változása. A nemzetközi energiahordozókkal kapcsolatos költségtényezők – beszerzési árak, szállítási költségek – előrejelezhetősége és tervezhetősége nehézségekbe ütközik. Az olaj ára 65%-kal növekedett egy év alatt. Ugyanakkor a nemzetközi és hazai támogatások rendszere is nagyban befolyásolja a reálisan elérhető célokat

– csak Németország 1 milliárd eurót költ zöld hidrogén előállításának támogatására, és dedikált európai források segítik az ez irányú átállást, míg az Európai Unió legújabb programjában 8 milliárd eurót különítettek el hidrogénnel kapcsolatos beruházások támogatására – Ipcei Hydrogen. Ezenkívül sem a közsféra, sem a gazdasági szereplők, sem a lakosság nem lesz képes maradéktalanul felkészülni a globális klímaváltozás negatív következményeire, ami nemcsak a települések élhetőségét befolyásolhatja kedvezőtlenül (pl. időjárási szélsőségek), hanem pénzügyi és egészségügyi szinten is mérhető károkat okozhatnak.

Digitális város

A szombathelyi digitális városfejlesztések jelentős mértékben alapoznak strukturális alap forrásokra. Ezen a területen nagy a hazai verseny és Szombathely térségi közelségében lévő nagyvárosok (Veszprém, Győr, Zalaegerszeg) sikeresebb forrás abszorpciója esetén a szombathelyi digitalizációval kapcsolatos tervekhez nehezebben lehet forrásokat mobilizálni. A térségi nagyvárosok 10 milliárdos nagyságrendű digitális ökoszisztéma és zóna típusú fejlesztési programokkal rendelkeznek.

Megtartó város

A város szociális ellátórendszere jelenleg is maximális kapacitáskihasználtság mellett működik, aminek következtében nem bírja a növekvő terhelést. Jelenleg minden ötödik városlakó 65 év feletti potenciálisan ellátásra szoruló személy, de ez a tendencia romlani látszik. 2030-ra minden negyedik és 2045-re minden harmadik ember 65 év feletti lesz várhatóan, ami azt jelenti, hogy a következő évtizedekben drasztikusan nő az eltartottak száma, és ennek a menedzselése nem kivitelezhető a jelenleg rendelkezésre álló infrastruktúrával és emberi erőforrással.

Kiszolgáló város

A városban az útburkolatok állagromlása folyamatos, és meghaladja a mobilizálható fejlesztési forrásokat. A belterületi kiszolgáló és lakóutak negyede burkolatlan, a városban tíz év alatt az 1.000 főre jutó autók száma, több mint 30 %-kal nőtt. Hiányosság továbbá, hogy a város nyugati szélén nincsen valós elkerülő út, illetve Szombathely legtöbb főútján munkanapokon állandó a torlódás. A fenntartható fejlesztés kulcseleme, hogy a tehermentesítő utak, közlekedési módok növekvő arányúvá válnak. Ez feltételez jelentős forrásigényű fejlesztéseket, melyhez támogatásra van szüksége a városnak.

táblázat 16 Kitettségi mátrix

| Potenciális negatív és pozitív hatás | Milyen a hatás kockázati besorolása? (5: nagyon kockázatos; 4: kockázatos; 3: közepesen kockázatos; 2: kicsit kockázatos; 1: elenyésző kockázatot jelent) | Milyen gyakoriságú a hatás? (5: napi, 4: évente többször, 3: többévente egyszer, 2: évtizedenként egyszer, 1: 20-30 évente egyszer) | Mekkora a várható hatás mértéke? (5: nagy területeket, sok szereplőt komolyan érintő kérdéskör; ... 1: elenyésző területre és kis hatással bíró hatások) |
|--|---|---|--|
| Prosperáló város | | | |
| Egyetemi fejlesztések elmaradnak kedvezőtlen központi döntések miatt | 4 | 3 | 4 |
| Autóipari beruházások üteme csökken globális átalakulás miatt | 4 | 3 | 5 |
| Új iparágak megtelepítése nem sikeres érdeklődés hiánya miatt | 3 | 2 | 3 |
| Új iparterületek közműellátottságát nem sikerül biztosítani elmaradt rendszer-beruházások miatt | 3 | 3 | 4 |

| Potenciális negatív és pozitív hatás | Milyen a hatás kockázati besorolása? (5: nagyon kockázatos; 4: kockázatos; 3: közepesen kockázatos; 2: kicsit kockázatos; 1: elenyésző kockázatot jelent) | Milyen gyakoriságú a hatás? (5: napi, 4: évente többször, 3: többévente egyszer, 2: évtizedenként egyszer, 1: 20-30 évente egyszer) | Mekkora a várható hatás mértéke? (5: nagy területeket, sok szereplőt komolyan érintő kérdéskör; ... 1: elenyésző területre és kis hatással bíró hatások) |
|---|---|---|--|
| Helyi ökoszisztéma szereplői között a rendszeres dialógus megmarad | 3 | 4 | 3 |
| Középvállalkozói réteg nem erősödik meg, mert nincsen beszállítói lehetőség | 3 | 1 | 3 |
| Kutatás-fejlesztési potenciált nem sikerül erősíteni, mivel nincsen igény helyi innovációs szolgáltatásra | 5 | 2 | 5 |

| Potenciális negatív és pozitív hatás | Milyen a hatás kockázati besorolása? (5: nagyon kockázatos; 4: kockázatos; 3: közepesen kockázatos; 2: kicsit kockázatos; 1: elenyésző kockázatot jelent) | Milyen gyakoriságú a hatás? (5: napi, 4: évente többször, 3: többévente egyszer, 2: évtizedenként egyszer, 1: 20-30 évente egyszer) | Mekkora a várható hatás mértéke? (5: nagy területeket, sok szereplőt komolyan érintő kérdéskör; ... 1: elenyésző területre és kis hatással bíró hatások) |
|--|---|---|--|
| Zöldülő város | | | |
| Önkormányzat energetikai fejlesztései (távhőrendszer, szennyvíz és hulladék) elmaradnak forráshiány miatt | 4 | 2 | 5 |
| Alternatív zöld energetikai beruházások (hidrogén) nem valósulnak meg hosszú megtérülési idő miatt | 4 | 1 | 3 |
| Önkormányzati és városi lakásállomány energetikai korszerűsítése elmarad forráshiány miatt | 3 | 1 | 5 |
| Önkormányzati közlekedési eszközök zöld energiájú cseréje nem jön létre | 3 | 1 | 3 |
| Új zöld területek, parkok kialakítása nem valósul meg | 3 | 1 | 4 |

| | | | |
|--|----------|----------|----------|
| Zöld felületek nem növekednek, zöld tetők, zöld falak, új növényzet telepítése révén technológia nehézségek miatt | 3 | 3 | 3 |
| Körkörös gazdaság megerősödik, globális trend jellege révén | 3 | 3 | 3 |
| Energiatudatossággal kapcsolatos kampányok, rendezvények nem jönnek létre | 3 | 3 | 3 |
| Felmelegedés (városi klíma változása) | 5 | 4 | 4 |

| Potenciális negatív és pozitív hatás | Milyen a hatás kockázati besorolása? (5: nagyon kockázatos; 4: kockázatos; 3: közepesen kockázatos; 2: kicsit kockázatos; 1: elenyésző kockázatot jelent) | Milyen gyakoriságú a hatás? (5: napi, 4: évente többször, 3: többévente egyszer, 2: évtizedenként egyszer, 1: 20-30 évente egyszer) | Mekkora a várható hatás mértéke? (5: nagy területeket, sok szereplőt komolyan érintő kérdéskör; ... 1: elenyésző területre és kis hatással bíró hatások) |
|--|---|---|--|
| Digitális város | | | |
| Önkormányzati cégek digitális érettségének fejlesztése elmarad forráshiány miatt | 3 | 3 | 3 |
| Lakosság digitális készség-fejlesztésben elveszti versenyelőnyét mert más városok gyorsabban fejlesztenek | 2 | 2 | 3 |
| Képzési és digitalizációs szolgáltatási infrastruktúra sikeresen illeszkedik a digitális átalakulás igényéhez | 4 | 3 | 4 |
| Önkormányzati digitális adatvagyon és eszközök révén új szolgáltatások jönnek létre nemzetközi jó gyakorlatok alapján | 3 | 2 | 3 |
| Digitalizációt támogató új szolgáltató centrum nem kerül megépítésre forráshiány miatt | 4 | 2 | 3 |
| Szombathelyen aktív nagyvállalatok innovatívan fejlesztenek további digitális átalakulás érdekében | 4 | 3 | 5 |

| Potenciális negatív és pozitív hatás | Milyen a hatás kockázati besorolása? (5: nagyon kockázatos; 4: kockázatos; 3: közepesen kockázatos; 2: kicsit kockázatos; 1: elenyésző kockázatot jelent) | Milyen gyakoriságú a hatás? (5: napi, 4: évente többször, 3: többévente egyszer, 2: évtizedenként egyszer, 1: 20-30 évente egyszer) | Mekkora a várható hatás mértéke? (5: nagy területeket, sok szereplőt komolyan érintő kérdéskör; ... 1: elenyésző területre és kis hatással bíró hatások) |
|---|---|---|--|
| Megtartó város | | | |
| Lakónépeség előregedése és számának csökkenése folytatódik | 5 | 3 | 5 |
| Bérlakások területén nem sikerül előbbre lépni | 5 | 2 | 4 |
| Szociális szolgáltatások minősége csökken | 5 | 5 | 4 |
| Civil szervezetekkel való együttműködés meggyengül | 4 | 3 | 4 |

| Potenciális negatív és pozitív hatás | Milyen a hatás kockázati besorolása? (5: nagyon kockázatos; 4: kockázatos; 3: közepesen kockázatos; 2: kicsit kockázatos; 1: elenyésző kockázatot jelent) | Milyen gyakoriságú a hatás? (5: napi, 4: évente többször, 3: többévente egyszer, 2: évtizedenként egyszer, 1: 20-30 évente egyszer) | Mekkora a várható hatás mértéke? (5: nagy területeket, sok szereplőt komolyan érintő kérdéskör; ... 1: elenyésző területre és kis hatással bíró hatások) |
|--|---|---|--|
| Kiszolgáló város | | | |
| Közút, útburkolatok, kerékpárutak fejlesztése elmarad forráshiány miatt | 5 | 4 | 5 |
| A környezetbarát közlekedésmódokra építő és tehermentesítő megoldások lassan valósulnak meg | 4 | 3 | 5 |
| Lakóingatlanok közművekkel való ellátottsága elmarad az igényektől | 5 | 5 | 2 |

Az ún. kitettségi mátrixok összefoglalták azokat a külső hatásokat, melyek befolyásolják a működési környezetet, illetve az abból fakadó változásokat. Így alakult ki a standard forgatókönyvet megalapozó kitettségi mátrix.

Következő lépésben a magas kockázati kategóriában található (kockázati hatás 4-es és 5-ös szintű) elemekre való felkészültség szintjének vizsgálata történik meg. Ez a folyamat vezet a szükséges adaptációs fókuszterületek meghatározásához, mely az ún. adaptív forgatókönyv alapját jelenti, a rugalmas alkalmazkodóképesség elérését célozva.

táblázat 17 Városi felkészültségi mátrix

| A magas kockázatú (4-es, 5-ös) potenciális negatív hatások | Milyen a város abszorpciós képessége? (5: ellent tud állni, teljesen ki tudja védeni a hatásokat; ...1: egyáltalán nem tud ellenállni, és minimálisan sem tudja kivédeni a hatásokat) | Milyen a város adaptációs képessége? (5: rugalmasan reagáló, kiépített rendszerek várják felkészülten a hatást...1: egyáltalán nincs abszorpciós képessége a városnak) | Milyen a város transzformációs képessége? (5: komplett rendszerek kerültek már kiépítésre a hatások kezelésére.... 1: teljes folyamat- és eszközcserre szükséges a helyzet kezeléséhez) |
|--|---|--|---|
| Prosperáló város | | | |
| Egyetemi fejlesztések elmaradnak kedvezőtlen központ döntések miatt | 2 | 2 | 2 |
| Autóipari beruházások üteme csökken globális átalakulás miatt | 2 | 2 | 2 |
| Kutatás-fejlesztési potenciált nem sikerül erősíteni, mivel nincsen igény helyi innovációs szolgáltatásra | 3 | 3 | 3 |

| A magas kockázatú (4-es, 5-ös) potenciális negatív hatások | Milyen a város abszorpciók képessége? (5: ellent tud állni, teljesen ki tudja védeni a hatásokat; ...1: egyáltalán nem tud ellenállni, és minimálisan sem tudja kivédeni a hatásokat) | Milyen a város adaptációs képessége? (5: rugalmasan reagáló, kiépített rendszerek várják felkészülten a hatást...1: egyáltalán nincs abszorpciók képessége a városnak) | Milyen a város transzformációs képessége? (5: komplett rendszerek kerültek már kiépítésre a hatások kezelésére.... 1: teljes folyamat- és eszközcsere szükséges a helyzet kezeléséhez) |
|--|---|--|--|
| Zöldülő város | | | |
| Önkormányzat energetikai fejlesztései (távhőrendszer, szennyvíz és hulladék) elmaradnak forráshiány miatt | 3 | 3 | 3 |
| Alternatív zöld energetikai beruházások (hidrogén) nem valósulnak meg hosszú megtérülési idő miatt | 2 | 3 | 3 |
| Felmelegedés (városi klíma változása) | 2 | 2 | 2 |

| A magas kockázatú (4-es, 5-ös) potenciális negatív hatások | Milyen a város abszorpciós képessége? (5: ellent tud állni, teljesen ki tudja védeni a hatásokat; ...1: egyáltalán nem tud ellenállni, és minimálisan sem tudja kivédeni a hatásokat) | Milyen a város adaptációs képessége? (5: rugalmasan reagáló, kiépített rendszerek várják felkészülten a hatást...1: egyáltalán nincs abszorpciós képessége a városnak) | Milyen a város transzformációs képessége? (5: komplett rendszerek kerültek már kiépítésre a hatások kezelésére.... 1: teljes folyamat- és eszközcsere szükséges a helyzet kezeléséhez) |
|--|---|--|--|
| Digitális város | | | |
| Képzési és digitalizációs szolgáltatási infrastruktúra sikeresen illeszkedik a digitális átalakulás igényéhez | 4 | 3 | 4 |
| Digitalizációt támogató új szolgáltató centrum nem kerül megépítésre forráshiány miatt | 3 | 3 | 3 |
| Szombathelyen aktív nagyvállalatok nem fejlesztenek innovatívan további digitális átalakulás érdekében | 3 | 2 | 2 |

| A magas kockázatú (4-es, 5-ös) potenciális negatív hatások | Milyen a város abszorpciós képessége? (5: ellent tud állni, teljesen ki tudja védeni a hatásokat; ...1: egyáltalán nem tud ellenállni, és minimálisan sem tudja kivédeni a hatásokat) | Milyen a város adaptációs képessége? (5: rugalmasan reagáló, kiépített rendszerek várják felkészülten a hatást...1: egyáltalán nincs abszorpciós képessége a városnak) | Milyen a város transzformációs képessége? (5: komplett rendszerek kerültek már kiépítésre a hatások kezelésére.... 1: teljes folyamat- és eszközcsere szükséges a helyzet kezeléséhez) |
|--|---|--|--|
| Megtartó város | | | |
| Lakónépesség előregedése és számának csökkenése folytatódik | 2 | 3 | 3 |
| Bérlakások területén nem sikerül előbbre lépni | 3 | 3 | 3 |
| Szociális szolgáltatások minősége csökken | 2 | 2 | 2 |
| Civil szervezetekkel való együttműködés meggyengül | 3 | 3 | 3 |

| A magas kockázatú (4-es, 5-ös) potenciális negatív hatások | Milyen a város abszorpciós képessége? (5: ellent tud állni, teljesen ki tudja védeni a hatásokat; ...1: egyáltalán nem tud ellenállni, és minimálisan sem tudja kivédeni a hatásokat) | Milyen a város adaptációs képessége? (5: rugalmasan reagáló, kiépített rendszerek várják felkészülten a hatást...1: egyáltalán nincs abszorpciós képessége a városnak) | Milyen a város transzformációs képessége? (5: komplett rendszerek kerültek már kiépítésre a hatások kezelésére.... 1: teljes folyamat- és eszközcsere szükséges a helyzet kezeléséhez) |
|--|---|--|--|
| Kiszolgáló város | | | |
| Közút, útburkolatok, kerékpárutak fejlesztése elmarad forráshiány miatt | 1 | 2 | 2 |
| A környezetbarát közlekedésmódokra építő és tehermentesítő megoldások lassan valósulnak meg | 1 | 2 | 2 |
| Lakóingatlanok közművekkel való ellátottsága elmarad az igényektől | 3 | 3 | 2 |

Összességében megállapítható, hogy a város reziliencia képessége, válságállósága erősen korlátozott. A nemzetközi folyamatok kedvezőtlenül válása esetén szűkös az önkormányzati mozgástér, akárcsak az olyan globális folyamatok esetében, mint az előregezés vagy a klímaváltozás hatása. Az aktívan bevethető kockázat-kezelési megoldásoknál pedig rendkívüli szereppel bírnak azok a fejlesztési források, melyeknek az abszorpciója eseti jellegű. A biztonságos fejlesztési program-megvalósítás érdekében hangsúlyosan kell a városnak minőségi megvalósítással élni a pályázati előkészítések és menedzselés területén. A helyi szereplőkre való fokozott építés, a partnerség elvének folytatása jelentős kockázati hatás mérséklő tevékenység, mivel így számos területen lehet alternatív megoldásokat, helyi kompetenciákat beépíteni, azokra alapozni. A város a befektetőkért folyó versenyben akkor tud gazdaságilag vonzóbbá válni, ha rendelkezésre áll a szükséges képzettséggel és készségekkel rendelkező munkaerő, fel tud kínálni komplex üzleti infrastruktúrát, szolgáltatásokat. A környezeti fenntarthatóság alapelveinek megfelelően egyéni és települési szinten is mindent meg kell tenni a globális klímaváltozás ütemének mérséklésére: előnyben kell részesíteni a klímasemleges megoldásokat, a megújuló energiaforrások alkalmazását. A kedvezőtlen demográfiai folyamatok megállítása érdekében törekedni kell.

3.2 Jövőkép

Szombathely jövőképe a meglévő, hatályos Településfejlesztési Koncepcióra és Integrált Városfejlesztési Stratégiára alapozva, az aktuális elképzeléseket beépítve, került kidolgozásra, figyelembe véve a város fejlesztési dokumentumaiban kijelölt irányokat.

A 2000 éves múltra visszatekintő Szombathely és térsége virágzó kulturális, gazdasági és ipari központ, Szent Márton szellemi örökségére épülő vonzó és befogadó város, amely Magyarország nyugati kapujában Európa dinamikusan fejlődő Alpok körüli térségének szerves része. Ezt a jövőképet fogalmazzák meg a korábban elkészített, felülvizsgált és jóváhagyott településfejlesztési koncepciók.

A jövőképhez illeszkedő, a fejlesztési dokumentum szellemiségével összhangban megfogalmazható stratégiai cél – gazdaság- és közlekedésfejlesztés fókuszú komplex városfejlesztés Szombathely növekvő népességének és gazdaságának kiszolgálása, valamint fenntartható fejlődésének biztosítása céljából.

A megfogalmazott stratégiai cél reflektál a környezeti kihívásokra, és megfelelő beavatkozási eszköztár alkalmazásával képes arra, hogy fenntartható, vonzó, proaktív módon tudjon víziót adni a helyi társadalmi, gazdasági közösség számára.

Prosperáló városként Szombathely alkalmazkodni képes a globális értékláncbéli és digitalizációs transzformációkhoz, kiegyensúlyozott foglalkoztatási szerkezet révén, megvalósítva a folyamatosan erősödő hozzáadottérték-termelő képességet.

Mint zöldülő város, a környezetbarát energetikai megoldások melletti elköteleződéssel, a közszolgáltatásokba történő integrációjával, és a klímaváltozás okozta hatások mérséklését szolgáló zöld felületek növelésével tudja vonzerejét növelni.

Digitális városként a digitális érettség folyamatos növelésével, a lakosság digitális íráskészségének tovább-erősítésével, valamint a vállalkozások ezirányú erőfeszítéseinek holisztikus támogatásával és komplex szolgáltatás-portfólióval fog tudni tartós versenyelőnyre szert tenni.

Megtartó városként a szociális szolgáltatások folyamatos fejlesztése, a lakhatás támogatása, a közösségi terek vonzó tartalommal megtöltése a hangsúlyos.

Végezetül Szombathely, mint kiszolgáló város, a lakóövezete ellátottságát támogatja, a város zöldterületeit folyamatosan növeli, a közlekedési infrastruktúráját karbantartja és fejleszti. Így élhető, kompakt, fejlődő város lehet, amely magas színvonalú nagyvárosi települési környezetet biztosít az itt élők és a letelepedni vágyók részére.

3.3 A stratégia célrendszere

táblázat 18 FVS stratégiai célmátrix

| 1. Stratégiai cél | 2. Stratégiai cél | 3. Stratégiai cél | 4. Stratégiai cél | |
|---|---|--|---|------------------|
| A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által | Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása | Fenntartható közlekedés | Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése | |
| Kapcsolódó részcélok | | | | |
| <i>Kutatás-fejlesztési ökoszisztéma fejlesztése, vállalati gyártási rendszerek automatizálási, digitalizációs átalakulásának támogatása</i> | <i>Épített környezet megújuló energetikai célú fejlesztése, körkörös gazdaság promóciója</i> | <i>Közlekedési, közösségi célú infrastruktúra fejlesztése és megújítása</i> | <i>A szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer támogatása, lakhatási és idősellátási szolgáltatás javítása, fejlesztése</i> | |
| <i>A helyi vállalkozások versenyképességének erősítése</i> | <i>Közszolgáltatások megújuló energiára való átállásának ösztönzése, okos technológiákkal kiegészítve</i> | <i>A helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése</i> | <i>Közösségi terek kínálatának bővítése, civil és önkormányzati szervezetek erősítése, közösségfejlesztés</i> | |
| <i>Iparterületek és barnamezős területek infrastruktúrájának továbbfejlesztése</i> | <i>Parkok, zöld területek megújítása és innovatív megoldások fejlesztése, bővítése</i> | <i>Multimodális közlekedési megoldások és parkolási rendszerek fejlesztése</i> | <i>Aktív szabadidő eltöltés, sport és rekreáció, kulturális programok támogatása</i> | |
| prosperáló város | zöldülő város | digitális város | megtartó város | kiszolgáló város |

Négy stratégiai cél alkotja a jövőkép elérését célzó célmátrixot, melyek az öt dimenzióhoz illeszkednek. A digitális város szempontja megjelenik kifejezetten hangsúlyosan a versenyképesség fejlesztését célzó stratégiai célban, de valamennyi területen megtalálható és szervesen beépül.

Az 1. stratégiai cél „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” címet viseli. Fókusza a fenntartható, értéknövelő munkahelymegőrzés és munkahelyteremtés. Hangsúlyosan szerepet kap a kutatás-fejlesztési potenciál növelése, a gyártási transzformációk támogatása, kiszolgáló létesítmények létrehozása. A helyi középvállalkozói szektor megerősítése mellett a zöld és barnamezős iparterületek infrastruktúrájának fejlesztése jelenik meg. Szorosan kapcsolódik a prosperáló város és digitális város dimenziókhoz.

A 2. stratégiai cél a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” címet viseli. Három komponensből, részcélből épül fel, melyek közül az első két részterületre tagolódik az épített környezet megújuló energia célú fejlesztésére, valamint a városban immár hagyománnyal rendelkező körkörös gazdaság ösztönzésére. A stratégiai cél megvalósítása érdekében a közszolgáltatásokkal kapcsolatos zöld energiára való átállás bír nagy jelentőséggel – távhő, szennyvíz- és hulladékkezelés területein többek között. Az okos mérőórák, egyéb smart megoldások fontos elemét fogják adni a célok elérését szolgáló tevékenységeknek. Végül a záró rész cél parkok, zöldterületek kialakítása, és olyan innovatív környezetbarát energetikai megoldásokba történő beruházás, mint a hidrogén vagy a zöldtetők és zöldfalak. A célkitűzés a zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város dimenziókhoz is kapcsolódik.

A 3. stratégiai cél a „Fenntartható közlekedés”. Első eleme a közlekedési infrastruktúra fejlesztése, valamint a meglévő infrastruktúra megújítása. Hangsúlyos, fontos eleme a fejlesztési program egészének, mely jelentős lakossági igénnyel is találkozik. A közlekedési infrastruktúra fejlesztése vonatkozik mind az önkormányzat által birtokolt közlekedési eszközök megújítására, mind pedig a vele szolgáltatói kapcsolatban álló szereplők esetére. Végül a záró eleme a 3. stratégiai célnak kettős, a multimodális közlekedés elősegítése, valamint a parkolási megoldások és rendszerek fejlesztése. A stratégiai cél négy dimenzióhoz is szorosan kapcsolódik, melyek a zöldülő, digitális, megtartó és kiszolgáló karakterek.

A 4. stratégiai cél a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése”. Szerves részét képezi a lakhatással, szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszerrel kapcsolatos részcélok, melyek a fokozódó igény miatt kaptak hangsúlyt.

A közösségi terek minőségi tartalommal megtöltése mellett a lakossági részvétel erősítése, a civil és önkormányzati szervezetek közösség-formáló szerepének fejlesztése jelentős eleme a cél teljesülésének. Végezetül a sport, rekreáció, kulturális és szabadidős programok szintén a helyi közösség megerősítését szolgálják. A megtartó és digitális dimenziókhoz kapcsolódik a rész cél.

táblázat 19 FVS területi célmátrix – várostérségi összefüggések

| 1. Stratégiai cél | 2. Stratégiai cél | 3. Stratégiai cél | 4. Stratégiai cél |
|---|---|--|---|
| A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által | Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása | Fenntartható közlekedés | Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése |
| Kapcsolódó részcélok | | | |
| <i>Kutatás-fejlesztési ökoszisztéma fejlesztése, vállalati gyártási rendszerek automatizálási, digitalizációs átalakulásának támogatása</i> | <i>Épített környezet megújuló energetikai célú fejlesztése, körkörös gazdaság promóciója</i> | <i>Közlekedési, közösségi célú infrastruktúra fejlesztése és megújítása</i> | <i>A szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer támogatása, lakhatási és idősellátási szolgáltatás javítása, fejlesztése</i> |
| <i>A helyi vállalkozások versenyképességének erősítése</i> | <i>Közszolgáltatások megújuló energiára való átállásának ösztönzése, okos technológiákkal</i> | <i>A helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése</i> | <i>Közösségi terek kínálatának bővítése, civil és önkormányzati szervezetek erősítése, közösségfejlesztés</i> |
| <i>Iparterületek és barnamezős területek infrastruktúrájának továbbfejlesztése</i> | <i>Parkok, zöld területek megújítása és innovatív megoldások fejlesztése, bővítése</i> | <i>Multimodális közlekedési megoldások és parkolási rendszerek fejlesztése</i> | <i>Aktív szabadidő eltöltés, sport és rekreáció, kulturális programok támogatása</i> |
| Várostérségi leképeződés | | | |
| Szombathely funkcionális várostérség | | | |

Szombathely fejlesztési stratégiája nem értelmezhető a közvetlen környezetével való ráhatások és együttműködések nélkül. A szoros szimbiózis miatt mind a lehetőségek, mind pedig a stratégiai célok szorosan kapcsolódnak az agglomeráció adottságaihoz.

Az 1. stratégiai cél esetében az ipari parkkal kapcsolatos közműszolgáltatási és egyéb fejlesztések közvetlenül hatnak Söpte lehetőségeire is. A kutatás-fejlesztési ökoszisztéma fejlesztése pozitívan érinti a közvetlen települések vonzerejét is – Gencsapáti, Vép, Sé egyaránt profitálni tud belőle.

A 2. stratégiai cél, mely zöld energiára alapozó stratégiát fogalmaz meg, nagymértékben tud hozzájárulni az életminőség javulásához, miközben egyedi karaktert is biztosít a megújuló energia területén. Így a Szombathelyen dolgozó, tanuló agglomerációs településekről érkező lakosok is érezhetik ennek a pozitív hatását.

A fenntartható közlekedéssel kapcsolatos 3. stratégiai cél szintén számos települést érint az agglomerációban, közvetlen módon. A közlekedési infrastruktúra fejlesztése az északi elkerülő út és a Kőszeg-Szombathely gyorsforgalmi út révén az ingázási feltételeket befolyásolja drasztikusan. Így a várostól Északra és Nyugatra elterülő települések mellett a teljes agglomeráció érzékelné fogja a fejlesztések jótékony hatását. Csökken a zaj- és forgalomterhelés Lukácsháza, Gyöngyösfalu irányában, miközben akár a keleti és déli irányból Ausztria felé tartók elérési ideje lecsökken.

A 4. stratégiai cél a közösségi karakter erősítése az agglomeráció tagjai számára is élményalapú programokat jelentenek, növelve településeik lakosság-megtartó képességét. Illetve egyúttal kapcsolódási pontokat képviselnek, ahol potenciálisan saját eseményeikkel is tudnak részt venni. Végül fontos eleme az egészségügyi és szociális ellátórendszerhez kapcsolódó fejlesztések, melyek a lakosság széles körének tudnak minőségi változást hozni.

táblázat 20 FVS területi célmátrix– városrészi összefüggések

| 1. Stratégiai cél | 2. Stratégiai cél | 3. Stratégiai cél | 4. Stratégiai cél | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által | Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása | Fenntartható közlekedés | Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kapcsolódó részcélok | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Kutatás-fejlesztési ökoszisztéma fejlesztése, vállalati gyártási rendszerek automatizálási, digitalizációs átalakulásának támogatása</i> | <i>Épített környezet megújuló energetikai célú fejlesztése, körkörös gazdaság promóciója</i> | <i>Közlekedési, közösségi célú infrastruktúra fejlesztése és megújítása</i> | <i>A szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer támogatása, lakhatási és idősellátási szolgáltatás javítása, fejlesztése</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>A helyi vállalkozások versenyképességének erősítése</i> | <i>Közszolgáltatások megújuló energiára való átállásának ösztönzése, okos technológiákkal kiegészítve</i> | <i>A helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése</i> | <i>Közösségi terek kínálatának bővítése, civil és önkormányzati szervezetek erősítése, közösségfejlesztés</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Iparterületek és barnamezős területek infrastruktúrájának továbbfejlesztése</i> | <i>Parkok, zöld területek megújítása és innovatív megoldások fejlesztése, bővítése</i> | <i>Multimodális közlekedési megoldások és parkolási rendszerek fejlesztése</i> | <i>Aktív szabadidő eltöltés, sport és rekreáció, kulturális programok támogatása</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Városrészi leképeződés | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |



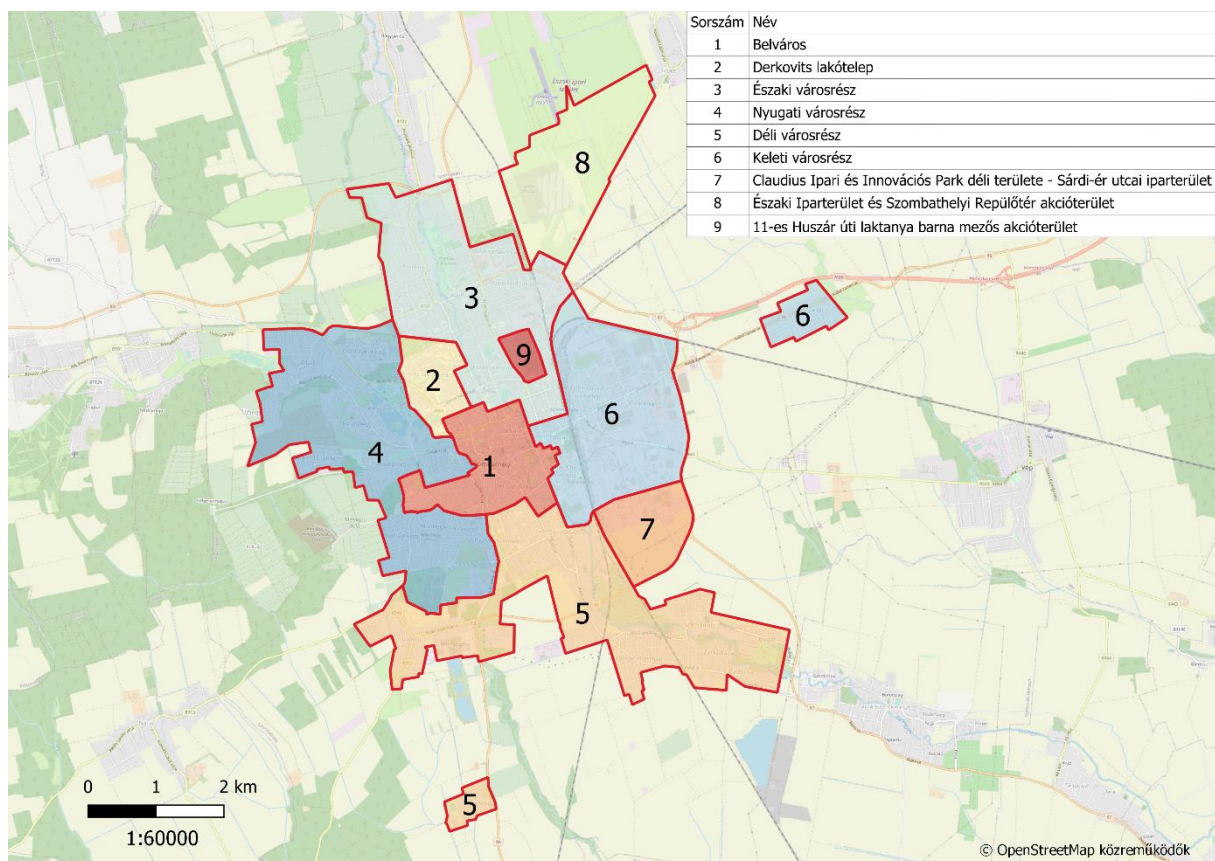
Szombathelyen 6 városrész került kialakításra. Ezek a következők:

1. Belváros
2. Derkovits lakótelep
3. Északi városrész
4. Nyugati városrész
5. Déli városrész
6. Keleti városrész

Megjelenik továbbá három olyan területi egység, melyek stratégiailag meghatározó jelentőségűek:

7. Claudius Ipari és Innovációs Park déli területe - Sárdi-ér utcai iparterület
8. Északi Iparterület és Szombathelyi Repülőtér
9. 11-es Huszár úti laktanya

ábra 19 Szombathely akcióterületei



Az FVS nem tér ki városrész szintű célmeghatározásra, azok Szombathely szintjén értelmezettek. A 4 stratégiai cél minden egyes városrész esetében tartalmaz releváns komponenseket, és vannak valamennyi városrészt általánosan érintők, illetve egy-egy városrész esetében hangsúlyosabban megjelenő elemek.

A stratégiai célok, részcélok, illetve az egyes városrészek közötti kapcsolatok pontosítása az alábbiakban található.

Belváros esetében

1. stratégiai célon belül a helyi vállalkozások versenyképességének erősítése a releváns. A 2. stratégiai cél mindhárom rész célja illeszkedik, azaz épített környezet megújuló energetikai célú fejlesztése, körkörös gazdaság promóciója, a közszolgáltatások megújuló energiára való átállásának ösztönzése, okos technológiákkal kiegészítve, valamint a parkok, zöld területek és innovatív megoldások fejlesztése, bővítése. A 3. stratégiai célon belül a közlekedési infrastruktúra fejlesztése és megújítása, a helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése és a multimodális közlekedési megoldások és parkolási rendszerek fejlesztése. A 4. stratégiai cél vonatkozásában a szociális ellátórendszer támogatása, lakhatási és idősellátási szolgáltatás javítása, a közösségi terek kínálatának bővítése, civil és önkormányzati szervezetek erősítése és az aktív szabadidő eltöltés, sport és rekreáció, kulturális programok támogatása is.

Derkovits, Északi, Nyugati, Déli és Keleti városrészek városrész esetében

1. stratégiai célon belül a helyi vállalkozások versenyképességének erősítése a releváns. 2. stratégiai célok közül az épített környezet megújuló energetikai célú fejlesztése, körkörös gazdaság promóciója, a közszolgáltatások megújuló energiára való átállásának ösztönzése, okos technológiákkal kiegészítve, valamint a parkok, zöld területek és innovatív megoldások fejlesztése, bővítése. A 3. stratégiai célon belül a közlekedési infrastruktúra fejlesztése és megújítása, a helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése. A 4. stratégiai cél vonatkozásában a szociális ellátórendszer támogatása, lakhatási és idősellátási szolgáltatás javítása, a közösségi terek kínálatának bővítése, civil és önkormányzati szervezetek erősítése és az aktív szabadidő eltöltés, sport és rekreáció, kulturális programok támogatása is.

Claudius Ipari és Innovációs Park déli területe - Sárdi-ér utcai iparterület, Északi Iparterület és Szombathelyi Repülőtér és 11-es Huszár úti laktanya esetében

1. stratégiai célon belül Kutatás-fejlesztési ökoszisztéma fejlesztése, vállalati gyártási rendszerek automatizálási, digitalizációs átalakulásának támogatása, a helyi vállalkozások versenyképességének erősítése és az iparterületek és barnamezős területek infrastruktúrájának továbbfejlesztése a releváns. A 2. stratégiai cél mindhárom rész célja illeszkedik, azaz épített környezet megújuló energetikai célú fejlesztése, körkörös gazdaság promóciója, a közszolgáltatások megújuló energiára való átállásának ösztönzése, okos technológiákkal kiegészítve. A 3. stratégiai célon belül a közlekedési infrastruktúra fejlesztése és megújítása, a helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése és a multimodális közlekedési megoldások és parkolási rendszerek fejlesztése. Természetesen a kapcsolódó lakóterületek vonatkozásában valamennyi szociális, közösségi célú, és környezetbarát környezet kialakítását célzó rész célok is illeszkedőek.

3.4 A reziliens város a stratégiai célrendszerben

Szombathely válságállóságának, rezilienciájának jellemzője, hogy milyen mértékben tud ellenállni a válságnak és visszatérni a válság előtti állapothoz (ez az ún. abszorpciós képesség), hogyan tudja a rugalmas reagálás rendszerét kialakítani (adaptációs képesség), illetve hogyan valósít meg rendszerszintű átalakítást (transzformációs képesség), hatékonyságnövelési céllal, a válság utáni új helyzetre reagálva.

Az útmutatóban megfogalmazott elvárások szerint a felkészültségi mátrix 1-es és 2-es értékekkel bíró elemeire vonatkozóan készül abszorpciós, adaptációs és transzformációs intézkedés típusokat.

táblázat 21 Városi rezilienciát fejlesztő lépések mátrixa

| Adaptív forgatókönyv jelentős tényezői | Alacsony abszorpciós képesség esetén tervezett beavatkozások | Alacsony adaptációs képesség esetén tervezett beavatkozások | Alacsony transzformációs képesség esetén tervezett beavatkozások |
|--|---|--|---|
| Egyetemi fejlesztések elmaradnak kedvezőtlen központi döntések miatt | A város a saját pénzügyi forrásainak terhére keres átmeneti megoldást | A város lobbitevékenységet végez a döntés kedvező irányú befolyásolására | Új felsőoktatási intézményi együttműködések azonosítása |
| Autóipari beruházások üteme csökken globális átalakulás miatt | Egyeztetések cégvezetőkkel lehetséges érvek, szolgáltatások kialakítására | Közös fejlesztési programok megfogalmazása | Lehetséges helyettesítő iparágak feltérképezése |
| Alternatív zöld energetikai beruházások nem valósulnak meg hosszú megtérülési idő miatt | Szakpolitikai vezetőkkel egyeztetés forrás-reallokáció érdekében | Vállalati, szakpolitikai és egyéb véleményformálókkal alternatív lehetőségek azonosítása | Fejlesztések lehetőség szerinti átütemezése |
| Felmelegedés (városi klíma változása) | Nem releváns | Releváns fejlesztési elemek megvalósításának felgyorsítása | Szombathely városi, energetikai és természeti környezetének megújítása |

| Adaptív forgatókönyv jelentős tényezői | Alacsony abszorpció képesség esetén tervezett beavatkozások | Alacsony adaptációs képesség esetén tervezett beavatkozások | Alacsony transzformációs képesség esetén tervezett beavatkozások |
|--|---|---|---|
| Lakónépesség elöregedése és számának csökkenése folytatódik | Nem releváns | Városi lakosság körében elégedettség növelése, megtartó képesség fokozására | Demográfiai összetétel kedvező irányba változtatása komplex programmal |
| Szociális szolgáltatások minősége csökken | Egyeztetések releváns szervezeti vezetőkkel problémák kezelésére | Szolgáltatás-portfólió bővítése, igényekhez igazítása | Új szervezeti struktúrák kialakítása |
| Közút, útburkolatok, kerékpárutak fejlesztése elmarad forráshiány miatt | A város a saját pénzügyi forrásainak terhére keres átmeneti megoldást | Szakpolitikai vezetőkkel egyeztetés forrás-reallokáció érdekében | Fejlesztések lehetőség szerinti átütemezése |
| A környezetbarát közlekedésmódokra építő és tehermentesítő megoldások lassan valósulnak meg | A város a saját pénzügyi forrásainak terhére keres átmeneti megoldást | Szakpolitikai vezetőkkel egyeztetés forrás-reallokáció érdekében | Fejlesztések lehetőség szerinti átütemezése |

Szombathely gazdasága erőteljesen beágyazott a nemzetközi értékteremtési folyamatokba. Ez lehetőséget kínál arra, hogy sikeres vállalati eredményesség esetén ennek hasznát élvezze, azonban egyúttal kockázat is. A legnagyobb kockázat, ha a városban aktív vállalatok nem képesek fejlesztések elnyerésére a saját vállalati központjaiktól, és így a beruházások elmaradnak a folyamatos versenyképességhez szükséges szinttől.

A felsőoktatás esetében hasonló a helyzet. Szombathely több egyetem helyi karával, intézetével is rendelkezik. Amennyiben azonban felsővezetői döntések hátrányosan érintik a városba helyezett képzéseket, szűk mozgástérrel rendelkezik csak a város.

A válságállóság fontos aspektusa, hogy a fejlesztések kis része valósul csak meg önerőből, és a fejlesztési forrásokról való döntés nemzeti, illetve európai szintű hatáskör. Amennyiben nem sikerül a fejlesztési támogatásokat elnyerni, a szűkös saját költségvetés csak átütemezést tesz lehetővé.

A szociális területen történő tudatos építkezés fontos eleme a városi vonzerő növelésének, akárcsak a közszolgáltatások folyamatos megújítása és a közlekedési körülmények állandó javítása.

3.4.1 Prosperáló város

táblázat 22 A „prosperáló város” tervezési dimenzió kapcsolódása a célrendszerhez

| Stratégiai cél 1.: | A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által |
|----------------------------------|--|
| A cél bemutatása: | A stratégiai cél fókusza a fenntartható, értéknövelő munkahelymegőrzés és munkahelyteremtés. Hangsúlyosan szerepet kap a kutatás-fejlesztési potenciál növelése, a gyártási transzformációk támogatása, kiszolgáló létesítmények létrehozása. A helyi középvállalkozói szektor megerősítése mellett a zöld és barnamezős iparterületek infrastruktúrájának fejlesztése jelenik meg. Szorosan kapcsolódik a prosperáló város és digitális város dimenziókhoz. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • Kutatás-fejlesztési ökoszisztéma fejlesztése, vállalati gyártási rendszerek automatizálási, digitalizációs átalakulásának támogatása • A helyi vállalkozások versenyképességének erősítése • Iparterületek és barnamezős területek infrastruktúrájának továbbfejlesztése |
| Kapcsolódás részletezése: | A versenyképesség fejlesztése során Szombathelyen elsősorban a gyártástechnológiai fejlesztések előmozdítása, a vállalati és szolgáltató szervezetek által nyújtott kutatás-fejlesztés hangsúlyos. Az általános cél a hozzáadott érték növelése, a robotikára, mesterséges intelligenciára és digitalizációra épülő ökoszisztéma erősítése, ami olyan komponensekből épül fel, mint kutató-fejlesztő központ kialakítása, a szereplők közötti együttműködés fokozása, a képzési-oktatási programok állandó fejlesztése és vállalati igényekhez igazítása. Új vállalkozások megtelepülésének segítése érdekében szempont a közműellátottság javítása a zöldmezős területeken, illetve sikeres barnamezős infrastruktúra fejlesztés. |

| Stratégiai cél 3.: | Fenntartható közlekedés |
|----------------------------------|--|
| A cél bemutatása: | A stratégiai cél első eleme a közlekedési infrastruktúra fejlesztése, valamint a meglévő infrastruktúra megújítása. Hangsúlyos, fontos eleme a fejlesztési program egészének, mely jelentős lakossági igénnyel is találkozik. A közlekedési infrastruktúra fejlesztése vonatkozik mind az önkormányzat által birtokolt közlekedési eszközök megújítására, mind pedig a vele szolgáltatói kapcsolatban álló szereplők esetére. Végül a záró eleme a 3. stratégiai célnak kettős, a multimodális közlekedés elősegítése, valamint a parkolási megoldások és rendszerek fejlesztése. A stratégiai cél négy dimenzióhoz is szorosan kapcsolódik, melyek a zöldülő, digitális, megtartó és kiszolgáló karakterek. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • Közlekedési, közösségi célú infrastruktúra fejlesztése és megújítása • A helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése • Multimodális közlekedési megoldások és parkolási rendszerek fejlesztése |
| Kapcsolódás részletezése: | A stratégiai cél megvalósítása során számos olyan komponens kerül realizálásra, mely beszállítói lehetőséget jelent helyi vállalkozások számára – például okos parkolórendszerek kialakítása. A relevancia másik aspektusa, hogy a fejlesztett közlekedési és logisztikai rendszerekkel a vállalkozások számára a munkaerő mobilitása javul, a vállalati logisztikai folyamatok pedig könnyebben lesznek optimalizálhatóak. |

táblázat 23 A „zöldülő város” tervezési dimenzió kapcsolódása a célrendszerhez

| Stratégiai cél 2.: | Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása |
|----------------------------------|---|
| A cél bemutatása: | A 2. stratégiai cél a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” címet viseli. Három komponensből, részcélből épül fel, melyek közül az első két részterületre tagolódik, az épített környezet megújuló energia célú fejlesztésére, valamint a városban immár hagyománnyal rendelkező körkörös gazdaság ösztönzésére. A stratégiai cél megvalósítása érdekében a közszolgáltatásokkal kapcsolatos zöld energiára való átállás bír nagy jelentőséggel – távhő, szennyvíz- és hulladékkezelés területein többek között. Az okos mérőórák, egyéb smart megoldások fontos elemét fogják adni a célok elérését szolgáló tevékenységeknek. Végül a záró rész cél parkok, zöldterületek kialakítása, és olyan innovatív környezetbarát energetikai megoldásokba történő beruházás, mint a hidrogén vagy a zöldszerűk és zöldfalak. A célkitűzés a zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város dimenziókhöz is kapcsolódik. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • Épített környezet megújuló energetikai célú fejlesztése, körkörös gazdaság promóciója • Közszolgáltatások megújuló energiára való átállásának ösztönzése, okos technológiákkal kiegészítve • Parkok, zöld területek megújítása és innovatív megoldások fejlesztése, bővítése |
| Kapcsolódás részletezése: | A klímaváltozás hatásainak környezetbarát módon történő mérséklése, valamint a modern technológiákkal történő energia-előállítás növeli a város vonzerejét, miközben a fenntartási költségek optimalizálásához is hozzájárul. Az innovatív fejlesztések révén számos, akár digitalizáción alapuló fejlesztési projekt tud megvalósulni, ahol helyi szolgáltatók tudnak üzleti tevékenységet megvalósítani. A hőszigetek újszerű csökkentése, a zöldfelületek növelése a lakossági elégedettség szintjét is növelni tudják. |

| Stratégiai cél 3.: | Fenntartható közlekedés |
|----------------------------------|--|
| A cél bemutatása: | A stratégiai cél első eleme a közlekedési infrastruktúra fejlesztése, valamint a meglévő infrastruktúra megújítása. Hangsúlyos, fontos eleme a fejlesztési program egészének, mely jelentős lakossági igénnyel is találkozik. A közlekedési infrastruktúra fejlesztése vonatkozik mind az önkormányzat által birtokolt közlekedési eszközök megújítására, mind pedig a vele szolgáltatói kapcsolatban álló szereplők esetére. Végül a záró eleme a 3. stratégiai célnak kettős, a multimodális közlekedés elősegítése, valamint a parkolási megoldások és rendszerek fejlesztése. A stratégiai cél négy dimenzióhoz is szorosan kapcsolódik, melyek a zöldülő, digitális, megtartó és kiszolgáló karakterek. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • Közlekedési, közösségi célú infrastruktúra fejlesztése és megújítása • A helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése • Multimodális közlekedési megoldások és parkolási rendszerek fejlesztése |
| Kapcsolódás részletezése: | A közlekedés megújításában a megújuló energiáknak van fontos szerepe, akár elektromos, akár hidrogén-alapú fejlesztések valósulnak meg. A szemlélet-formáláson túlmenően a környezeti zaj- és légszennyezettség is csökken, miközben új munkahelyek, fejlesztői környezet is létre tud jönni. |

táblázat 24 A „digitális város” tervezési dimenzió kapcsolódása a célrendszerhez

| Stratégiai cél 1.: | A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által |
|----------------------------------|--|
| A cél bemutatása: | A stratégiai cél fókusza a fenntartható, értéknövelő munkahelymegőrzés és munkahelyteremtés. Hangsúlyosan szerepet kap a kutatás-fejlesztési potenciál növelése, a gyártási transzformációk támogatása, kiszolgáló létesítmények létrehozása. A helyi középvállalkozói szektor megerősítése mellett a zöld és barnamezős iparterületek infrastruktúrájának fejlesztése jelenik meg. Szorosan kapcsolódik a prosperáló város és digitális város dimenziókhöz. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • Kutatás-fejlesztési ökoszisztéma fejlesztése, vállalati gyártási rendszerek automatizálási, digitalizációs átalakulásának támogatása • A helyi vállalkozások versenyképességének erősítése • Iparterületek és barnamezős területek infrastruktúrájának továbbfejlesztése |
| Kapcsolódás részletezése: | A versenyképesség fejlesztésével kapcsolatos beruházásokat, fejlesztéseket teljes mértékben áthatja a digitalizáció. Készségfejlesztési programoktól kezdve a kompetencia-bővítésen és szemléletformáláson keresztül a célzott infrastruktúra fejlesztésig széles palettán mozog a releváns elemek sora. Az ipar4.0 alkalmazási területei közül az adattudomány, robotika szerepel kiemelt helyen, mivel a helyi ökoszisztéma gyártás-orientált. |

| Stratégiai cél 2.: | Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása |
|----------------------------------|---|
| A cél bemutatása: | A 2. stratégiai cél a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” címet viseli. Három komponensből, részcélből épül fel, melyek közül az első két részterületre tagolódik, melyek az épített környezet megújuló energia célú fejlesztése, valamint a városban immár hagyománnyal rendelkező körkörös gazdaság ösztönzése. A stratégiai cél megvalósítása érdekében a közszolgáltatásokkal kapcsolatos zöld energiára való átállás bír nagy jelentőséggel – távhő, szennyvíz- és hulladékkezelés területein többek között. Az okos mérőórák, egyéb smart megoldások fontos elemét fogják adni a célok elérését szolgáló tevékenységeknek. Végül a záró rész cél parkok, zöldterületek kialakítása, és olyan innovatív környezetbarát energetikai megoldásokba történő beruházás, mint a hidrogén vagy a zöldtetők és zöldfalak. A célkitűzés a zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város dimenziókhöz is kapcsolódik. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • Épített környezet megújuló energetikai célú fejlesztése, körkörös gazdaság promóciója • Közszolgáltatások megújuló energiára való átállásának ösztönzése, okos technológiákkal kiegészítve • Parkok, zöldterületek megújítása és innovatív megoldások fejlesztése, bővítése |
| Kapcsolódás részletezése: | Okos mérőórák, szenzor-technológiával és gépi tanulással felszerelt közszolgáltatások, intelligens parkolási rendszerek, mint digitalizációs megoldáson alapuló tevékenységek. A digitális klón lehetősége jelenti a legkomplexebb szimulációs potenciált, de az elemek önmagukban, rendszerbe szervezettség nélkül is szorosan kapcsolódnak a digitalizációhoz. |

| Stratégiai cél 3.: | Fenntartható közlekedés |
|----------------------------------|--|
| A cél bemutatása: | A stratégiai cél első eleme a közlekedési infrastruktúra fejlesztése, valamint a meglévő infrastruktúra megújítása. Hangsúlyos, fontos eleme a fejlesztési program egészének, mely jelentős lakossági igénnyel is találkozik. A közlekedési infrastruktúra fejlesztése vonatkozik mind az önkormányzat által birtokolt közlekedési eszközök megújítására, mind pedig a vele szolgáltatói kapcsolatban álló szereplők esetére. Végül a záró eleme a 3. stratégiai célnak kettős, a multimodális közlekedés elősegítése, valamint a parkolási megoldások és rendszerek fejlesztése. A stratégiai cél négy dimenzióhoz is szorosan kapcsolódik, melyek a zöldülő, digitális, megtartó és kiszolgáló karakterek. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • Közlekedési, közösségi célú infrastruktúra fejlesztése és megújítása • A helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése • Multimodális közlekedési megoldások és parkolási rendszerek fejlesztése |
| Kapcsolódás részletezése: | A tervezett forgalomváltozásokkal kapcsolatos szimulációk, az összekapcsolt online parkolási rendszerek, a forgalomfigyelések mind lehetőséget teremtenek arra, hogy a digitalizáció értékteremtő módon tudjon összekapcsolódni a közlekedésfejlesztéssel. |

| | |
|----------------------------------|--|
| Stratégiai cél 4.: | Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése |
| A cél bemutatása: | A 4. stratégiai cél a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése”. Szerves részét képezik a lakhatással és szociális ellátórendszerrel kapcsolatos részcélok, melyek a fokozódó igény miatt kaptak hangsúlyt. A közösségi terek minőségi tartalommal megtöltése mellett a lakossági részvétel erősítése, a civil és önkormányzati szervezetek közösségformáló szerepének fejlesztése jelentős eleme a cél teljesülésének. Végezetül a sport, rekreáció, kulturális és szabadidős programok szintén a helyi közösség megerősítését szolgálják. A megtartó és digitális dimenziókhöz kapcsolódik a rész cél. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • A szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer támogatása, lakhatási és idősellátási szolgáltatás javítása, fejlesztése • Községi terek kínálatának bővítése, civil és önkormányzati szervezetek erősítése, közösségfejlesztés • Aktív szabadidő eltöltés, sport és rekreáció, kulturális programok támogatása |
| Kapcsolódás részletezése: | A lakossággal való kapcsolattartás, az interaktív részvétel erősítése, az aktív életmód tudatosítása és egészségügyi monitoringozása, valamint a szervezett programokkal kapcsolatos információ, visszajelzések, intelligens megoldások mind digitalizáción alapuló komponensek beépítését feltételezik. |

3.4.4 Megtartó város

táblázat 25 A „megtartó város” tervezési dimenzió kapcsolódása a célrendszerhez

| Stratégiai cél 3.: | Fenntartható közlekedés |
|---|---|
| <p>A cél bemutatása:</p> | <p>A stratégiai cél első eleme a közlekedési infrastruktúra fejlesztése, valamint a meglévő infrastruktúra megújítása. Hangsúlyos, fontos eleme a fejlesztési program egészének, mely jelentős lakossági igénnyel is találkozik. A közlekedési infrastruktúra fejlesztése vonatkozik mind az önkormányzat által birtokolt közlekedési eszközök megújítására, mind pedig a vele szolgáltatói kapcsolatban álló szereplők esetére. Végül a záró eleme a 3. stratégiai célnak kettős, a multimodális közlekedés elősegítése, valamint a parkolási megoldások és rendszerek fejlesztése. A stratégiai cél négy dimenzióhoz is szorosan kapcsolódik, melyek a zöldülő, digitális, megtartó és kiszolgáló karakterek.</p> |
| <p>Releváns részcélok:</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Közlekedési, közösségi célú infrastruktúra fejlesztése és megújítása • A helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése • Multimodális közlekedési megoldások és parkolási rendszerek fejlesztése |
| <p>Kapcsolódás részletezése:</p> | <p>A minőségi közlekedés biztosítása alapfeladata az önkormányzatnak. A megfelelő színvonalú utak, az összekapcsolt és biztonságos kerékpárút-hálózat és a szolgáltató közösségi közlekedés jelenti a lakossági elégedettség, és így a megtartóképesség alapját. A kiszámítható, hatékony és biztonságos közlekedés az alapját képezi a szolgáltatásoknak.</p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Stratégiai cél 4.: | Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése |
| A cél bemutatása: | A 4. stratégiai cél a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése”. Szerves részét képezi a lakhatással és szociális ellátórendszerrel kapcsolatos részcélok, melyek a fokozódó igény miatt kaptak hangsúlyt. A közösségi terek minőségi tartalommal megtöltése mellett a lakossági részvétel erősítése, a civil és önkormányzati szervezetek közösség-formáló szerepének fejlesztése jelentős eleme a cél teljesülésének. Végezetül a sport, rekreáció, kulturális és szabadidős programok szintén a helyi közösség megerősítését szolgálják. A megtartó és digitális dimenziókhoz kapcsolódik a rész cél. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • A szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer támogatása, lakhatási és idősellátási szolgáltatás javítása, fejlesztése • Községi terek kínálatának bővítése, civil és önkormányzati szervezetek erősítése, közösségfejlesztés • Aktív szabadidő eltöltés, sport és rekreáció, kulturális programok támogatása |
| Kapcsolódás részletezése: | A lakhatás segítése a fiatalok, a szociális ellátások erősítése az idősek és társadalmilag perifériára szorultak számára egyre fokozódó szereppel bír a település vonzereje szempontjából. A fiatalok megtartása pedig a kedvezőtlen demográfiai folyamatok miatt különösen fontos. Ehhez, illetve a teljes lakossági közérzet szempontjából is a programok állandó fejlesztése elengedhetetlen. |

táblázat 26 A „kiszolgáló város” tervezési dimenzió kapcsolódása a célrendszerhez

| Stratégiai cél 2.: | Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása |
|----------------------------------|---|
| A cél bemutatása: | A 2. stratégiai cél a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” címet viseli. Három komponensből, részcélből épül fel, melyek közül az első két részterületre tagolódik, ezek az épített környezet megújuló energia célú fejlesztése, valamint a városban immár hagyománnyal rendelkező körkörös gazdaság ösztönzése. A stratégiai cél megvalósítása érdekében a közszolgáltatásokkal kapcsolatos zöld energiára való átállás bír nagy jelentőséggel – távhő, szennyvíz- és hulladékkezelés területein többek között. Az okos mérőórák, egyéb smart megoldások fontos elemét fogják adni a célok elérését szolgáló tevékenységeknek. Végül a záró rész cél parkok, zöldterületek kialakítása, és olyan innovatív környezetbarát energetikai megoldásokba történő beruházás, mint a hidrogén vagy a zöldtetők és zöldfalak. A célkitűzés a zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város dimenziókhöz is kapcsolódik. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • Épített környezet megújuló energetikai célú fejlesztése, körkörös gazdaság promóciója • Közszolgáltatások megújuló energiára való átállásának ösztönzése, okos technológiákkal kiegészítve • Parkok, zöldterületek megújítása és innovatív megoldások fejlesztése, bővítése |
| Kapcsolódás részletezése: | A városi szolgáltatások körébe mindenképpen beleértendő az okos technológiák alkalmazása, azokra alapozva lakossági kényelmi funkciók biztosítása. A zöldfelületek bővítése, illetve új megoldások bevezetése pedig meghatározó lakossági igényre alapoz, így tovább erősíti a város szolgáltató karakterét. |

| Stratégiai cél 3.: | Fenntartható közlekedés |
|----------------------------------|--|
| A cél bemutatása: | A stratégiai cél első eleme a közlekedési infrastruktúra fejlesztése, valamint a meglévő infrastruktúra megújítása. Hangsúlyos, fontos eleme a fejlesztési program egészének, mely jelentős lakossági igénnyel is találkozik. A közlekedési infrastruktúra fejlesztése vonatkozik mind az önkormányzat által birtokolt közlekedési eszközök megújítására, mind pedig a vele szolgáltatói kapcsolatban álló szereplők esetére. Végül a záró eleme a 3. stratégiai célnak kettős, a multimodális közlekedés elősegítése, valamint a parkolási megoldások és rendszerek fejlesztése. A stratégiai cél négy dimenzióhoz is szorosan kapcsolódik, melyek a zöldülő, digitális, megtartó és kiszolgáló karakterek. |
| Releváns részcélok: | <ul style="list-style-type: none"> • Közlekedési, közösségi célú infrastruktúra fejlesztése és megújítása • A helyi közösségi közlekedési infrastruktúra környezetbarát megoldásokkal történő fejlesztése • Multimodális közlekedési megoldások és parkolási rendszerek fejlesztése |
| Kapcsolódás részletezése: | A közlekedés hangsúlyos fejlesztése révén a lakosság elégedettsége növekszik, és így Szombathely kiszolgáló funkciója erősödik a helyi közösség irányába. |

3.5 A stratégia összhangja más stratégiákkal

A jelen dokumentum „2.1.2 A területfejlesztési dokumentumokkal való összefüggések vizsgálata” című alfejezetében áttekintésre kerültek az egyes szakmai dokumentumokban Szombathely kapcsán tett főbb releváns megállapítások.

Szombathely Megyei Jogú Város FVS-ében olyan hosszú és középtávú stratégiai célok kerültek meghatározásra, amelyek az EU fejlesztési forrásaival, illetve hazai forrásból támogatható beavatkozásokon keresztül lehetővé teszik a város kockázatainak és lehetőségeinek elemzése által alátámasztott, és a város igényeivel összhangban álló beruházások megvalósítását, miközben illeszkednek a felsőbb szintű stratégiák és tervek célrendszeréhez és a helyi közösség szándékaihoz.

Az FVS elkészítésénél a város Integrált Városfejlesztési Stratégiájával történő összhang biztosítása alapvető követelmény volt.

Ezt követően a megyei területfejlesztési programmal történő illeszkedés biztosítása a legfontosabb. A megyei területfejlesztési programon (és az arra épülő Integrált Területi Programon) keresztül a megyei önkormányzat meghatározó szerepet játszik az önkormányzatok TOP Plusz forrásokhoz történő hozzáféréseben, ezért ez a megyei stratégiai dokumentum meghatározó a városok számára is. Az önkormányzatok fejlesztési forrásait elsősorban a TOP Plusz forrásai biztosítják, ezért a TOP Plusz és a megyei Integrált Területi Program céljaihoz, prioritásaihoz való illeszkedés a forrásszerzés célját szem előtt tartva szintén elsődleges.

Az FVS az Európai Unió és a Magyar Kormány által megfogalmazott irányelvek és elvárások figyelembevételével készült, amely előírta a széleskörű partnerség biztosítását. A tervezés során rendkívüli jelentőséggel bírt a helyi társadalom és a gazdaság szereplőinek folyamatos tájékoztatása, az Önkormányzat és a partnerek közötti kommunikáció, és a résztvevők aktív, támogató közreműködése. A városfejlesztés sikeressége nagymértékben függ az integrált szemléletmód érvényesítésétől. Attól, hogy a városfejlesztés különböző szereplői - döntéshozók, beruházók, érintett lakosok, civil szervezetek - képesek-e saját közvetlen érdekeiken is túllépve megteremteni a közös társadalmi, gazdasági és környezeti célok érdekében szükséges összefogást, vagyis az integrált városfejlesztés optimális feltételeit.

táblázat 27 FVS célrendszerének kapcsolódása más megyei és városi stratégiai dokumentumokhoz

| A vizsgált dokumentum megnevezése | A dokumentum fontosabb céljai | FVS kapcsolódása |
|---|--|---|
| <p>Vas Megye Területfejlesztési Programja 2021-2030</p> | <p>A stratégiai program alapvető célja egyrészt a fejlesztési programcsomagok stratégiai megalapozása, másrészt a területfejlesztési koncepcióban meghatározott célkitűzések és a későbbiekben kidolgozandó projektsomagok logikai összekapcsolása.</p> | <p>Az FVS a Szombathely és vonzáskörzetének dinamizálása és a város élhetőségének fokozása célterülethez kapcsolódik.</p> |
| <p>Vas megye Integrált Területi Programja 2021-2027</p> | <p>Az ITP célja, hogy a Vas Megyei Önkormányzat a TOP Plusz keretében rendelkezésre álló forrásokat optimális és költséghatékony, a területfejlesztési dokumentumokban (területfejlesztési koncepció és területfejlesztési program) feltárt problémákhoz, illetve az azokra reflektáló célrendszerhez illeszkedő forrásfelhasználási módokon használhassa fel.</p> | <p>Szombathely MJV az FVS alapján felhasználható, önálló forráskeret keretében kapcsolódik a megyei tervezett fejlesztésekhez.</p> |
| <p>Szombathely Integrált Településfejlesztési Stratégiája</p> | <p>Az Integrált településfejlesztési stratégia (ITS) célja, hogy integrált, területeken és a szakágakon átvívelő szemlélet mentén, egy középtávú fejlesztési időszakra kijelölje a város fejlesztési elképzeléseit.</p> | <p>Az FVS két olyan témakört hoz be az FVS tárgyai közé, amelyek korábban ebben a formában és tartalmi mélységben, ezzel a jelentőséggel kiemelve és elkülönítve nem szerepeltek az ITS tárgyat képező, meghatározott témakörök között, ez a zöldülő város és a digitális város dimenziója.</p> |
| <p>Szombathely Fenntartható Városi Mobilitási Terve SUMP</p> | <p>Célja, hogy fenntartható és integrált megoldásokat kínáljon a városi közlekedési problémákra, hozzájárulva ezzel a klímavédelmi és energiahatékonysági célkitűzések teljesüléséhez.</p> | <p>Az FVS összehangoltsága biztosított a célok és beavatkozási elképzelések vonatkozásában a SUMP-hoz.</p> |
| <p>Szombathely Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterve SECAP</p> | <p>A Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterv az a kulcsdokumentum, amelyben felvázolják, hogyan kívánja a város elérni 2030-ig a célként kitűzött, meghatározott mértékű, számszerűsített CO2 emisszió ütemezett csökkentését. A terv keretein belül meghatározza az ehhez szükséges tevékenységeket és intézkedéseket, valamint a hozzájuk tartozó határidőket és kötelezettségeket.</p> | <p>Az FVS összehangoltsága biztosított a célok és beavatkozási elképzelések vonatkozásában a SECAP-hoz.</p> |

4 Monitoring, kontrolling, indikátorok

4.1 FVS monitoring rendszere, nyomon követés a tervezés és végrehajtás során

A monitoring rendszer egy folyamatos adatgyűjtésen alapuló ellenőrző tevékenység annak érdekében, hogy az Önkormányzat információkhoz jusson az adott tevékenységekkel – jelen esetben a fenntartható fejlődési dokumentumokban foglalt célkitűzések, és projektek megvalósításával – kapcsolatban, és szükség esetén, akár menet közben is befolyásolhassa azok alakulását. A monitoring lényege az információk folyamatos visszacsatolása, és beépítése az éppen aktuális elemek, projektek, programok végrehajtásába.

A komplex monitoring rendszer kialakításával értékelhetők a városfejlesztés és működés eredményei, az esetleges beavatkozások révén alakítható a stratégiai fejlesztési folyamat, és így az hozzáigazítható a belső és külső környezet változásához. A korábban beazonosított stratégiai- és részcélokhoz számszerűsíthető, és mérhető eredmények rendelhetők, vagyis mind a stratégia cél, mind a részcélok esetében szükséges azonosítani annak, illetve azoknak a legjellemzőbb tulajdonságait, amelyek mentén a beavatkozásoknak köszönhető változások mérhetővé válnak.

A rendszer hatékony működéséhez elengedhetetlen egy szakmailag megalapozott indikátorkészlet meghatározása. A hosszú távú célok – projektekben realizálódó – megvalósulását hatás és eredmény indikátorok, az egyes projektek fizikai megvalósulását output indikátorok megadásával mérjük. A mérés alapja a kiinduló évben meghatározott bázis érték, melyhez a program végére elérendő célértéket kell meghatározni.

Fontos, hogy olyan mutató kerüljön kiválasztásra, amelynek mérése folyamatosan biztosítható, hiszen így garantálható, hogy a jelenség ugyanazon aspektusa kerül mérésre mindvégig, ezzel valóban a kívánt cél felé történő elmozdulás válik vizsgálhatóvá. Az adatok nyomon követése az önkormányzat szakembereinek, illetve az egyéb partnerek kompetenciája.

4.2 Az FVS-hez kapcsolódó indikátorok és azok mérési módszertana

Természetesen az indikátorok értékeinek mérése folyamatosan biztosított lesz, ezek a megvalósítás és fenntartás időszakában is rendelkezésre állnak majd. A Fenntartható Városfejlesztési Stratégia Módszertani Kézikönyvének 8.5. pontja tartalmazza az indikátorok mérési módszertanát leíró adatlapokat.

Az alábbi táblázatban bemutatásra kerülnek az FVS céljainak teljesülését megfelelően mérő indikátorok, melyek Szombathely Városa tekintetében meghatározásra kerültek:

| indikátor | mértékegység | bázisérték 2020 | célérték 2029 | mérés módszere |
|--|----------------------|--------------------|---------------|--|
| Támogatott vállalkozások (ebből: mikro-, kis-, közép-, nagyvállalkozás) | db | 0 | 0 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Vissza nem térítendő támogatások által támogatott vállalkozások | db | 0 | 0 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Nem pénzügyi támogatásban részesített vállalkozások | db | 0 | 1 | SZOVA adatszolgáltatás |
| Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T | km | 0 | 11 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Támogatott kulturális és turisztikai helyszínek száma | db | 0 | 0 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás céljából épített vagy felújított zöld infrastruktúra | ha | 0 | 0,9 | Helyrajzi számok alapján becsült érték |
| Árvízvédelmi intézkedésekkel érintett lakosság | fő | 0 | 1952 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Támogatott célzott kerékpáros infrastruktúra | km | 0 | 3 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Az új vagy korszerűsített szociális lakások kapacitása | fő | 0 | 0 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Az integrált területfejlesztési stratégiák keretében tartozó projektek által érintett lakosság | fő | 0 | 78324 | KSH adat |
| Támogatott integrált területfejlesztési stratégiák | db | 0 | 1 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Becsült üvegházhatású gázkibocsátások | CO ₂ t/év | 0 | 150 | Energetikai számítás alapján becsült érték |
| Jobb energiahatékonyságú középületek | m ² | 0 | 4908 | Fejlesztéssel érintett épületek alapterülete |

| | | | | |
|---|----|---|-------|--|
| Az új vagy korszerűsített gyermekgondozási létesítmények osztálytermi kapacitása | db | 0 | 1056 | Óvoda (Kőrösi, Vadvirág, Barátság, Hétszínvirág (596 db), Bölcsőde (Százszorszép, Meseház, Bokréta, Kuckó, Csicsergő, Csodaország (460 db) |
| Az új vagy korszerűsített gyermekgondozási létesítmények éves felhasználói | fő | 0 | 0 | 2022-es beiratkozás adatai alapján |
| Fejlesztéssel érintett egészségügyi alapellátást nyújtó szolgálatok (benne: házi orvos, házi gyermekorvos, fogorvosi, védőnői szolgálat és kapcsolódó ügyeleti ellátás, iskola-egészségügyi ellátás) száma | db | 0 | 19 | Váci utca, Szűrcsapó 23., Jáki úti rendelők |
| Az új vagy korszerűsített egészségügyi ellátó létesítmények éves felhasználói | fő | 0 | 0 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| A fejlesztés révén létrejövő, megújuló szociális alapszolgáltatások és gyermekjóléti alapellátások száma | db | 0 | 5 | FÉHE, PÁLOS |
| Az új vagy korszerűsített oktatási létesítmények osztálytermi kapacitása | db | 0 | 0 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Megvalósított programok száma | db | 0 | 200 | Becsült érték |
| Programba bevont humán közszolgáltatásokban dolgozók száma | fő | 0 | 100 | Becsült érték |
| Programban résztvevő munkanélküliek száma | fő | 0 | 0 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Programban résztvevő inaktív személyek száma | fő | 0 | 0 | Önkormányzati adatszolgáltatás |
| Társadalmi akciókban résztvevők száma | fő | 0 | 8 000 | Becsült érték |
| Program elhagyásának időpontjában foglalkoztatásban – beleértve az önfoglalkoztatást – álló résztvevők száma | fő | 0 | 0 | Önkormányzati adatszolgáltatás |

Az FVS módszertanában leírtak szerint az Irányító Hatóság elvárja egy komplex mutató, valamint azok részmutatói, továbbá az öt tervezési dimenzióknak megfelelő mutatók mérését. Ezeket a városoknak a saját indikátoraik mellett mérniük kell és az éves előrehaladásukról az irányító hatóság felé be kell számolniuk. Az alábbi táblázat az FVS szintű egységes indikátorokat – a rezilienciát, illetve az öt tervezési dimenzió mentén történő eredményeket vizsgáló indikátorokat – rögzíti.

FVS szintű egységes indikátorok – a rezilienciát, illetve az öt tervezési dimenzió mentén történő eredményeket vizsgáló indikátorok:

| | indikátor | mérték-egység | bázisérték 2020 | célérték 2029 | mérés módszere |
|---|--|---------------|-----------------|---------------|---|
| Reziliencia: a gazdaság több lábbon állása | helyi gazdaság diverzifikációjának mértéke | % | 74,78 | 74,00 | a legtöbb iparüzési adót befizető ágazat által befizetett iparüzési adó nagysága (Ft)/a város teljes iparüzési adó bevétele (Ft) |
| Reziliencia: energiafüggőség alternatív energiaforrásokkal való oldása | megújuló energiatermelés arányának növekedése | % | n.a. | n.a. | a város területén az adott évben megtermelt megújuló energia összmenyisége (MW GJ)/a város területén az adott évben felhasznált energia összmenyisége (MW GJ) |
| Reziliencia: digitális város | digitális ügymenetek aránya | % | 35,83 | 40,00 | digitálisan elindított hivatali ügyek száma (db/év)/az összes adott évben elindított ügy száma (db) |
| Reziliencia: megtartó város | az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettség | % | n.a. | 60,00. | kérdőív alapján |
| Reziliencia: zöldfelületek | zöld- és vízfelületek arányának változása | % | 343 | 343 | települési zöld- és vízfelületek nagysága (ha) (aktuális év)/ a települési zöld- és vízfelületek nagysága (ha)(bázisév) |

| | indikátor | mérték- egység | bázisérték 2020 | célérték 2029 | mérés módszere |
|-------------------------|---|--------------------|--------------------|------------------|---|
| Prosperáló város | fejlesztésekbe bevont külső forrás aránya | % | n.a. | n.a. | külső források MFT/ összes fejlesztés |
| Zöldülő város | éves ÜHG kibocsátás egyenérték (CO ₂ /t) | CO ₂ /t | n.a. | n.a. | éves ÜHG kibocsátás egyenérték (CO ₂ /t) |
| Digitális város | digitálisan mért adattípusok száma | db | n.a. | n.a. | digitálisan mért adattípusok száma |
| Megtartó város | vándorlási egyenleg | fő | n.a. | n.a. | vándorlási egyenleg |
| Kiszolgáló város | újonnan belterületbe vont területek és a kihasználatlan városi területek aránya | % | n.a. | n.a. | újonnan belterületbe vont területek nagysága (ha) / a kihasználatlan városi területek nagysága (ha) |

Azon értékek esetében, amelyeknél „nincs adat” szerepel, azok a későbbiek során kerülnek meghatározásra. Ezen esetekben a bázisérték és a célérték meghatározása folyamatban van.

4.3 A beavatkozásokra vonatkozó adatok gyűjtésének és kezelésének helyi módszertana

A tervezett stratégia sikeres megvalósításának egyik fontos szegmense, hogy a célok eléréshez rendelt beavatkozások teljesülését folyamatosan nyomon lehet és kell követni. A nyomon követés a fejlesztések számszerűsített mutatói alapján történik és magában foglalja a tervek és a tényleges előrehaladás közötti eltérések lehetséges okainak feltárását, majd pedig a szükséges korrekciós javaslatok megtételét is. A stratégia előrehaladásának nyomon követéséhez ugyanakkor indokolt egy középtávú értékelési folyamat lebonyolítása, ahol az indikátorok teljesülésével összhangban a megvalósítási folyamat módosítására, adott esetben a tematikus súlypontok áthelyezésére nyílnak lehetőségek.

A monitoring adatok gyűjtése módszertani szempontból az alábbi megosztás szerint tervezett:

- output indikátorok: kimeneti indikátorok köre a fejlesztések (projektek) közvetlen megvalósulásának eredményeit tükrözik; a projektszintű kimenetek a megvalósulást követően azonnal mérhetőek, az indikátorok gyűjtésének alapját a projektgazdák által készített jelentések képezik, a mutatók és célértékek teljesülésének jóváhagyására a releváns irányító hatóságok jogosultak
- eredmény indikátorok: a fejlesztések közvetett eredményeit hivatottak mutatni; az output indikátorokkal ellentétben e mutatók nem a fejlesztések megvalósulását követően, hanem általában a fenntartási időszak során realizálódnak, az indikátorok gyűjtésének alapját a projektgazdák által készített fenntartási jelentések képezik, a mutatók és célértékek teljesülésének jóváhagyására a releváns irányító hatóságok jogosultak

A monitoring mutatók egy részéhez közhiteles külső adatbázis, míg más részéhez belső, önkormányzati adatszolgáltatás biztosítja majd az inputot. Az önkormányzati adatok esetében forrásként azonosíthatók be a Polgármesteri Hivatal szakirodái, illetve az önkormányzat közvetlen együttműködői körébe tartozó szervezetek, illetve releváns esetben önkormányzati tulajdonú cégek. A leírtak alapján a megvalósítás során jelentős szerep hárul az egyes fejlesztések során eljáró közvetlen menedzsment feladatokat ellátó szakemberekre. A gyűjtött adatok tárolása a hatályos adatvédelmi előírásokkal összhangban történik, így a későbbiekben meghatározásra kerül az adatokhoz való hozzáférés technikai háttere, az adatkezelő személyek köre, és az adatokhoz hozzáférő személyek jogosultsága is. Az adatbázisokban rögzített adatok, információk frissítése, aktualizálása rendszeresen megtörténik.

5 Az irányítási és működési modell

5.1 A városirányítási modell indokolt módosításai

A működési modell alapvetően a 2.4. alfejezetben megfogalmazottaknak megfelelően működik. Ebben a fejezetben az útmutató elvárásai alapján, a lehetséges vagy tervezett változtatások kerülnek bemutatásra.

5.1.1 Az átfogó városirányítási rendszer változásai

A városirányítási rendszerben alapvető, strukturális változtatás nem tervezett. Szombathely Megyei Jogú Város Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Irodája az irányítási terület felelőse. Mellette a Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. fogja össze a stratégiai tervezési folyamatot operatív szinten, illetve egyes település-fejlesztési projektek menedzselését, szolgáltató feladatot látva el a Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Iroda számára.

Annak érdekében, hogy a stratégiai tervezés magas szinten tudjon megvalósulni, és minden érintett szakterület inputjai érvényesüljenek, a további szakmai funkciókért felelős társirodákkal és intézményekkel folyamatos kapcsolatban van a Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft., így jelentősen ki tud bővülni a szakmai kompetenciák köre.

A véleményezésben megjelennek a lakossági vélemények mellett a szakmai intézmények is, elősegítve a széleskörű szakmai és lakossági konszenzust is. Ezen információk megismerése és beépítése a Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. feladata.

A döntéshozatali folyamatot a Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Iroda felügyeli. A formális véleményezés és döntéshozatal legmagasabb legitim szintjét az illetékes szakbizottság és a közgyűlés képviseli. Az FVS elfogadása határozati formában, a közgyűlés által valósul meg, határozat révén.

Az FVS tervezésében - ahhoz kapcsolódó észrevételekkel való hozzájárulás útján - ezer fő feletti lakos és közel 30 intézmény vett részt. Ez olyan tudatos és átgondolt széleskörű elfogadottságot és hitelességet ad a stratégiának, melyet mindenképpen javasolt a jövőben is értékes információforrásként, szakmai és civil referenciaként érvényesíteni. Ezért a kialakult kapcsolatrendszert és kommunikációs csatornákat a jövőben, a megvalósítás során is hasznosítani kívánja a város.

5.1.2 A térségi koordináció mechanizmusainak változásai

Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala hosszú évekre visszamenőleges gyakorlattal rendelkezik a térségi önkormányzatok vezetőivel való egyeztetésében. Mind lakossági szempontból, mind gazdaságilag szoros egységet alkot a térség, ezért rendszeres egyeztető fórum formájában történnek a két- és többoldalú megbeszélések. Mindezek a megbeszélés azért is fontosak, mert igaz, hogy a jelen dokumentum a városra vonatkozik, viszont közvetett hatásai az egész térséget befolyásolják.

5.1.3 Részvételi akciók a stratégiai ciklus végrehajtási szakaszában

Az FVS beavatkozásainak jelentős része épít olyan szereplőkre, mint külső intézményi, illetve civil szervezeti entitások. A 2014-2020-as időszakban is kaptak fontos szerepet ezen résztvevők, és azok tapasztalataira építve, a résztvevők körét módosítva, illetve kibővítve egy hatékony partnerségi együttműködés tudja az FVS célkitűzéseit sikeresen szolgálni.

A folyamatos visszajelzésekre építő, a turbulens környezeti hatásokat maximálisan figyelembe vevő stratégia fontos eleme a párbeszéd. Ezért is került megfogalmazásra az 5.1.1. alfejezetben, hogy az FVS során kialakult együttműködések rendszere a megvalósítás fázisában is szerepet fog kapni. Megbeszélések, egyeztetések, megkérdezések révén lehet és kell biztosítani a reziliens végrehajtás konszenzuson és közösségi tudáson alapuló folyamatos adaptációját.

5.2 A városi működési modellt érintő tervezett változtatások

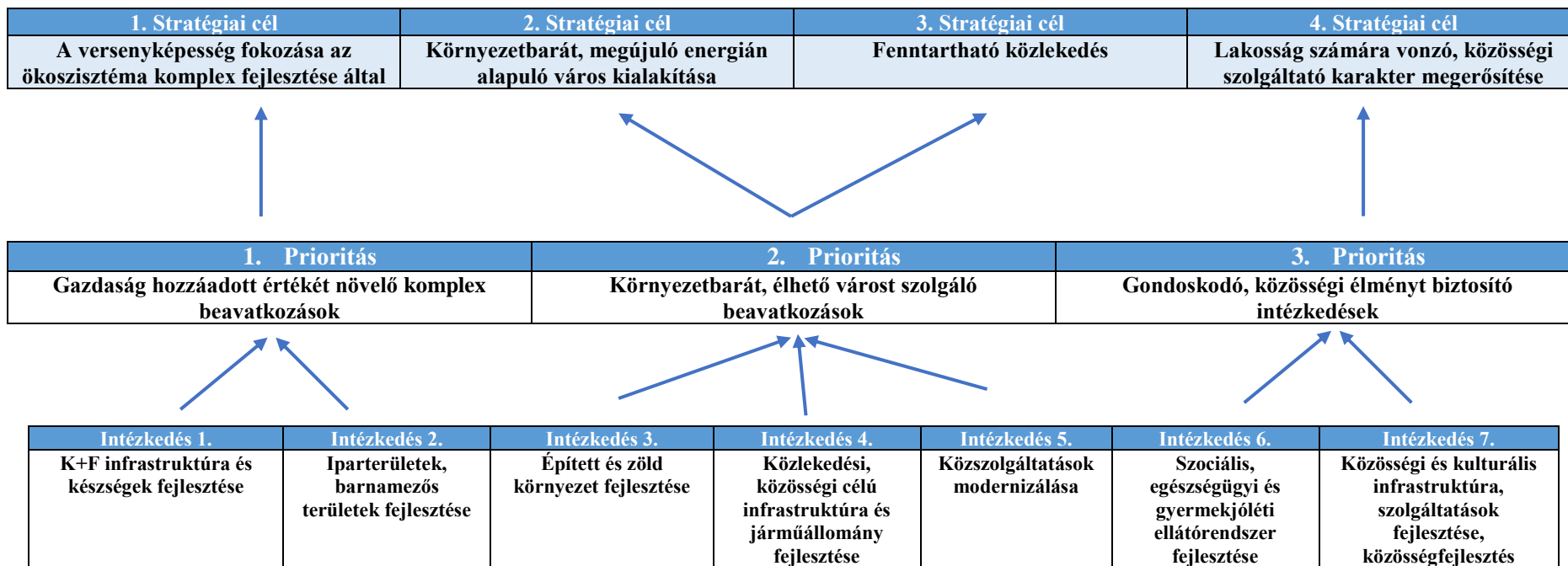
A működési modell korábbi bevált gyakorlata alapján jelentős változtatásra nincsen szükség a kialakult struktúrában, mivel a Fenntartható Városfejlesztési Stratégia nem indukál olyan alapvető változásokat, amelyek miatt módosítani kellene a 2.4.2 fejezetben bemutatott jelenlegi működési modellt. Azonban város hatékony működtetésében egyre nagyobb szerepet fognak játszani a már bemutatott szakmai partnerségi formák is, amelyek lehetőséget biztosítanak a város működéssel kapcsolatos hiányosságok és kihívások gyors azonosítására, valamint a működési folyamatok optimalizálására.

| Érintett szervezeti egység | Tervezett változtatás |
|---|---|
| Polgármesteri Hivatal Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Irodája | Az FVS megvalósítása során várható: <ul style="list-style-type: none">• létszám-változtatás (szükség esetén létszám növekedés);• eszközigeny |
| Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. | Az FVS megvalósítása során várható: <ul style="list-style-type: none">• létszám-változtatás (szükség esetén létszám növekedés• eszközigeny |

6 Cselekvési terv

6.1 Intézkedések és beavatkozási területek rendszerezése

táblázat 28 Stratégiai célok – prioritások és intézkedések kapcsolata



táblázat 29 Az intézkedések és beavatkozási területek rendszerezése

| Intézkedés 1. | Intézkedés 2. | Intézkedés 3. | Intézkedés 4. | Intézkedés 5. | Intézkedés 6. | Intézkedés 7. |
|--|---|--|--|--|---|---|
| K+F infrastruktúra és innovációs készségek fejlesztése | Iparterületek, barnamezős területek fejlesztése | Épített és zöld környezet fejlesztése | Közlekedési infrastruktúra és járműállomány fejlesztése | Közszolgáltatások modernizálása | Szociális ellátórendszer fejlesztése | Közösségi és kulturális infrastruktúra, szolgáltatások fejlesztése |
| Beavatkozás 1.1. | Beavatkozás 2.1. | Beavatkozás 3.1. | Beavatkozás 4.1. | Beavatkozás 5.1. | Beavatkozás 6.1. | Beavatkozás 7.1. |
| K+F+I központ kialakítása és szolgáltatások szervezése | Zöldmezős ipari terület fejlesztése | Épület energetikai és infrastrukturális fejlesztések | Közlekedési infrastruktúra fejlesztése, megújítása | Közszolgáltatások megújuló energiára való átállása | Szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer fejlesztése | Közösségi terek kínálatának bővítése, együttműködések erősítése |
| Beavatkozás 1.2. | Beavatkozás 2.2. | Beavatkozás 3.2. | Beavatkozás 4.2. | Beavatkozás 5.2. | Beavatkozás 6.2. | Beavatkozás 7.2. |
| Innovációs ökoszisztéma támogatása | Barnamezős terület hasznosítása | Parkok, zöld- és vízfelületek fejlesztése | Közösségi közlekedés fejlesztése, zöld és okos megoldásokkal | Innovatív, zöld energetikai és körkörös gazdasági megoldások | Lakhatási megoldások nyújtása, megoldások ösztönzése | Aktív szabadidő, sport, rekreációs és kulturális programok nyújtása |
| Beavatkozás 1.3. | | Beavatkozás 3.3. | | | | Beavatkozás 7.3. |
| Digitális kompetenciák fejlesztése | | Városi területek komplex megújítása | | | | ESZA típusú projektek megvalósítása |

6.2 Az akcióterületek kijelölése, a kijelölés és a lehatárolás indoklása

Szombathelyen az FVS készítése során a város teljes területére vonatkozó, ún. hálózatos, illetve akcióterülethez rendelés szerinti lehatárolása történt meg. Ennek térképes bemutatása a 3.3. pontban megtörtént.

A releváns akcióterületek, a lehatárolásai indoklásával a következők:

táblázat 30 Akcióterületek összefoglaló táblázata

| Akcióterület megnevezése | Akcióterület lehatárolása | A lehatárolás indoklása |
|---|--|---|
| 1. számú akcióterület: Belváros | Középhegyi út – Nárai út – Brenner Tóbiás körút – Szent Flórián körút– Rumi út– Németújvár utca – Hunyadi János út – Pázmány Péter körút – Szent Márton utca – Wesselényi Miklós utca – Deák Ferenc utca – Paragvári utca – Engels Frigyes utca – Rohonci út – Perint patak - Óperint utca – Kálvária utca - Jókai Mór utca – Víztorony utca | A városi történelmi központjában a kulturális értékek széles köre határozza meg a karaktert. A 2014-2020-as időszakban már elindult fejlesztések szerves folytatása a cél. |
| 2. számú akcióterület: Derkovits lakótelep | Paragvári utca – Szűrcsapó utca – Szabó Miklós utca – Engels Frigyes utca – Rohonci út – Perint patak – egykori Szombathely - Bucsú vasúti töltés | A város dominánsan lakótelepi része, cél egyrészt a zöldfelületek növelése, kerékpáros és gyalogos közlekedés elősegítése, valamint a parkolási nehézségek menedzselése. Jelentős mértékű, lakótelepi jellegű lakóövezet, ahol cél a lakosságon belül a fiatal, képzett korosztály arányának növelése, melynek eszközei a helyi közösség fejlesztése, a közlekedési – parkolási – kapacitás bővítése, összességében részleges városfejlesztés megvalósítása. |
| 3. számú akcióterület: Északi városrész | 89-es út – Perint patak – egykori Szombathely - Bucsú vasúti töltés – Paragvári utca – Szűrcsapó utca – Szabó Miklós utca – Engels Frigyes utca – Paragvári utca – Deák Ferenc utca – Wesselényi Miklós utca – Széll Kálmán utca – Sopron – Szombathely vasútvonal – Volt határőr laktanya – 87-es út – Minerva lakótelep – 11-es huszár út | A cél a közlekedési kihívások rendszerben történő kezelése, a patakparti területek rehabilitációja, zöldfelületek arányának növelése. |
| 4. számú akcióterület: Nyugati városrész | Oladi lakótelep – Angolkert lakópark – Aranypatak lakópark – Olad falu – Oladi plató– Parkerdő lakópark – Lovasiskola lakópark – Sallai telep – | Részben lakótelepi, részben családi házas övezet, ahol a kerékpáros közlekedés ösztönzése, zöldfelületek fejlesztése általános célkitűzés, továbbá az |

| | | |
|--|--|--|
| | Jáki úti temető – Hajnóczy József utca – Volán telephely – Perint patak – Brenner Tóbiás körút – Nárai utca – Erdei iskola utca – Középhegyi út – Víztorony utca – Jókai Mór utca – Kálvária utca – Óperint utca – Perint patak | Aranypatak parti sávjának integrált fejlesztése, valamint szabadidő hasznos eltöltését célzó beruházások. |
| 5. számú akcióterület: Déli városrész | Szent Flórián körút – Perint patak – Hajnóczy József utca – Újperint – Újvilág utcai lakópark – Gyöngyöshermán – Zarkaháza – Bádonna – Bogáti fasor – Szentkirály – Szombathely – Vasvár vasútvonal – Szent Gellért utca – Hunyadi János út – Németújvár utca – Rumi út, Petőfi telep | Szociális és egyéb beruházások révén, mint gyermekjóléti fejlesztések (bölcsőde építése), kerékpárút folytatása, közlekedési infrastruktúra felújítása, a városrész vonzerejének és megtartó képességének növelése a cél. |
| 6. számú akcióterület: Keleti városrész | Széll Kálmán utca – Wesselényi Miklós utca – Szent Márton utca – Barátság utca – Kinizsi Pál utca – Pázmány Péter körút – Hunyadi János út – Szent Gellért utca – Csaba utca – 86, 87.es főút közös szakasza – 87-es főút – Szombathely – Sárvár vasútvonal – Szombathely – Sopron vasútvonal, Zanat | Az akcióterület közlekedési kihívásainak kezelése, a kerékpáros közlekedés ösztönzése, valamint a zöldfelületi fejlesztés az átfogó célkitűzés. |
| 7. számú akcióterület: Claudius Ipari és Innovációs Park déli területe - Sárdi-ér utcai iparterület | Csaba utca – 86, 87-es főút közös szakasza - 86-os főút – Szombathely – Vasvár vasútvonal | Cél a helyi vállalkozások továbbfejlesztésének elősegítése, az iparterület infrastruktúrájának fejlesztése által, működő tőke és befektetések vonzása érdekében. Építési telkek kialakítása és ipari szereplők felé történő értékesítése a tevékenység. |
| 8. számú akcióterület: Északi Iparterület és Szombathelyi Repülőtér akcióterület | Söptei út – Söpte – Gencsapáti – Szombathely-Kőszeg vasútvonal | Zöldmezős beruházás formájában közműszolgáltatásokra vonatkozó beruházások révén ipari munkahelyteremtés valósul meg, a képzett munkaerő számának növelése érdekében. |
| 9. számú akcióterület: 11-es Huszár úti laktanya barna mezős akcióterület | 11-es huszár út – Bocskai István körút – Losonc utca – Söptei út – Lovas utca – egykori vasúti töltés | A barna mezős rehabilitáció városfejlesztési műveleteinek elvégzését követően a város legkedveltebb kreatív munkahelyi környezete alakítható ki. A kutatás-fejlesztés, az innováció, a szombathelyi start up és spin off cégek legkeresettebb működési helye létesülhet. |

6.3 Városi szintű beavatkozási területek részletezése

A beavatkozási területek négy csoportban elkülönítve kerültek kialakításra, az útmutató iránymutatásaival összhangban. Ezek a stratégiai beavatkozási területek, az akcióterületek, a hálózatos formában és a várostérségben megvalósulók.

6.3.1 Stratégiai célkitűzéseket támogató egyedi beavatkozások

táblázat 31 Városi stratégiai beavatkozási területek

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|--|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 1.1. K+F+I központ kialakítása és szolgáltatások szervezése |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | K+F+I infrastruktúra fejlesztése |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | Szombathely nem rendelkezik modern, innovációs és kutatási szolgáltatásokat integráltan kínáló központtal. Jelenleg a funkciók részben és a városban széttagoltan érhetőek csak el. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Modern, vonzó fizikai létesítmény megépítése az északi ipari park területén |
| 6. | Városrészi leképeződése | 8. számú akcióterület - Északi Iparterület és Szombathelyi Repülőtér akcióterület |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|--|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 1.3. Digitális kompetenciák fejlesztése |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Vállalati és lakossági digitális kompetencia-fejlesztés |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | A cégek és a lakosság digitális készségeinek folyamatos naprakész szinten tartása nélkülözhetetlen a városi fejlesztési programok hatékony megvalósításához. A gyártásban megjelenő fokozódó igény miatt a pályaorientációtól a munkavállalói képzésekig széles a szükséges képzési, szemléletformálási portfólió. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Gyakorlatorientált képzések, bemutatók, programok szervezése digitális készségek – ipar4.0, robotizáció, 3Dtechnológiák stb. - ismeretek fejlesztése céljából. |
| 6. | Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 2.1. Zöldmezős ipari terület fejlesztése |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Északi ipari park közműellátottság fejlesztése |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | Az északi ipari park területén található területek közművekkel való ellátottsága, valamint a kapcsolódó belső úthálózatok kialakítása szükséges. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Jelentős betelepülési igény mutatkozik meg a terület iránt, és az önkormányzat saját forrásból a kapcsolódó fejlesztéseket nem tudja megvalósítani. A beruházás által a minőségi munkahelyek száma nagy mértékben tovább tud növekedni. Tervezett továbbá csapadékvíz elvezetés, közvilágítás kiépítés, útburkolat, közművek kialakítása. |
| 6. | Városrészi leképeződése | 8. számú akcióterület - Északi Iparterület és Szombathelyi Repülőtér akcióterület |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 2.1. Zöldmezős ipari terület fejlesztése |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Claudius Ipari Park Sárdi-ér fejlesztése |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | A Claudius Ipari Parkban a Szova Zrt. által kialakított telkek sikeresen értékesítésre kerültek, és további területek kialakítására van igény. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Elsősorban helyi vállalkozások számára kerülnek értékesítésre, alapvetően gyártócsarnoképítésre alkalmas területek. Szükséges a területek kialakítása, minőségi telephelyek céljából, a helyi vállalkozások versenyképességének fokozása érdekében. |
| 6. | Városrészi leképeződése | 7. számú akcióterület - Claudius Ipari és Innovációs Park déli területe - Sárdi-ér utcai iparterület |

| Kérdés | | Kifejtés | |
|--------|---|---|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 2.2. Barnamezős terület hasznosítása | |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | 11-es Huszár úti laktanya megújítása | |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célokhoz. | |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | A városban, lakóövezetben évtizedek óta elhanyagolt állapotú épületegyüttes komplex megújítása szükséges. | |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Szükséges a terület kármentesítése, a terület több részre bontása és funkcionálisan eltérő hasznosítása – rekreációs zöld övezet, kulturális örökség, innováció és oktatás célokra. Tevékenységek: környezeti kármentesítés; útépités; infrastruktúra építés; zöldfelületek kialakítása; építési telkek kialakítása; meglévő, megmaradó épületek komplex épületrehabilitációja; építési telkek értékesítése | |
| 6. | Városrészi leképeződése | 9. számú akcióterület: 11-es Huszár úti laktanya barna mezős akcióterület | |

| Kérdés | | Kifejtés | |
|--------|---|--|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 6.1. Szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer fejlesztése | |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Egészségügyi alapellátás fejlesztése | |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célhoz. | |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | Háziorvosi rendelőegységek felújítása a fenntartható humán infrastruktúra fejlesztése jegyében. | |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Építési, felújítási, akadálymentesítési munkálatok elvégzése egy rendelő-egy orvos elvnek megfelelően, valamint orvosi rendelők berendezésének cseréje, eszközbeszerzés. | |
| 6. | Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. | |

| Kérdés | Kifejtés |
|--|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 6.1. Szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer fejlesztése |
| 2. Beavatkozás/projekt munkacíme | Szociális alapszolgáltatás fejlesztése |
| 3. Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célhoz. |
| 4. Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | Az önkormányzat által működtetett Pálos Károly Szociális Szolgáltató Központ És Gyermekjóléti Szolgálat a növekvő igények miatt leterhelt, és a munkatársak számának, eszközeinek bővítése szükséges. A Fogyatékkal Élőket és Hajléktalanokat Ellátó Közhasznú Nonprofit Kft. esetében infrastrukturális és humánfejlesztések megvalósítása szükséges a feladatok ellátásának biztosítására. |
| 5. A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Építési, felújítási, akadálymentesítési munkálatok elvégzése család-és gyermekjóléti központ kialakítása, Idősek klubjának felújítása és demens nappali ellátás kialakítása érdekében. Jelzőrendszeres házi segítségnyújtás fejlesztése. A szolgáltató központ munkatársai számára közlekedési eszköz biztosítása, hatékony kommunikációs és egyéb technikai eszközök kihelyezésének a lehetősége és a kapacitás bővítése. Hajléktalan ellátás kapcsán épületrész felújítása, - nappali melegedőhöz kapcsolódóan tálaló konyha kialakítása, étkezővel, eszközbeszerzéssel együtt. Alapellátáshoz kapcsolódó informatikai eszközpark megújítása, cseréje. |
| 6. Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | Kifejtés |
|--|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 6.1. Szociális ellátórendszer fejlesztése |
| 2. Beavatkozás/projekt munkacíme | Idősothton építése |
| 3. Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célhoz. |
| 4. Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | A város nem rendelkezi megfelelő kapacitással a minőségi idősellátáshoz, annak sem nappali, sem bentlakásos formájában. Jelenleg a lakosság 20%-a 65 év felett, két évtizeden belül harmada lesz már. Mindenképpen szükséges előre lépnie Szombathelynek ezen a területen. |
| 5. A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Idősothton építése, önkormányzati üzemeltetéssel biztosítva a hosszútávú működést. |
| 6. Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 6.1. Szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer fejlesztése |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Bölcsőde fejlesztése, építése |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | A kapacitás elegendő a most épülő új bölcsődékkel, a meglévő bölcsődei épületek felújítása szükséges a minőségi ellátáshoz. Mindenképpen szükséges előre lépnie Szombathelynek ezen a területen. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Meglévő bölcsődék fejlesztése, építése, biztosítva a hosszútávú minőségi ellátást és működést. Épületek felújítása, bővítése, játszóudvar fejlesztése, kerékpártámaszok kialakítása, eszközbeszerzés megvalósítása. |
| 6. | Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 6.1. Szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer fejlesztése |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Óvoda fejlesztése, építése |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | A jelenlegi kapacitás elegendő, a meglévő férőhelyek minőségi fejlesztése a cél az óvodák felújításával. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Meglévő óvodák fejlesztése, biztosítva a hosszútávú minőségi ellátást és működést. Szükséges épületek teljes belső, külső felújítása, gépészeti és villamos hálózati rendszerek korszerűsítése, tornaszobák felújítása, játszóudvarok kialakítása és felújítása akadálymentesítés, eszközök beszerzése. |
| 6. | Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 6.2. Lakhatási megoldások nyújtása, szolgáltatások ösztönzése |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Bérlakás építési program |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | A fiatalok első lakáshoz jutása, az idősek lakásfenntartása és a társadalom periferiájára kerültek számára egyaránt érzékelhető kihívás a lakhatás megoldása. Ezért szükséges előbbre lépni bérlakások területén. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Önkormányzati beruházásban bérlakások építése, és így a szociális célú lakásállomány növelése a cél. |
| 6. | Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 7.1. Közösségi terek kínálatának bővítése, együttműködések erősítése, közösségfejlesztés |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Közösségi terek korszerűsítése |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | Az önkormányzat tulajdonában álló épületek folyamatos korszerűsítésre szorulnak, annak érdekében, hogy minőségi módon tudjanak a városlakók számára programokat biztosítani. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Önkormányzati közösségi terek funkcióbővítő felújítása. |
| 6. | Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 7.1. Közösségi terek kínálatának bővítése, együttműködések erősítése, közösségfejlesztés |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Együttműködések erősítése, közösségfejlesztés |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | A részvétel a városi közösségi programokban, a döntéshozatalokban jelentősen tudja elősegíteni a lakosok elkötelezettségét a város irányába. Ennek előmozdítása, folyamatos fejlesztése szükséges a részvételen alapuló közösség formálásához. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Együttműködési, részvételi programok finanszírozása. |
| 6. | Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 7.2. Aktív szabadidő, sport, rekreációs és kulturális programok nyújtása |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Helyi rekreációs és sportprogramok biztosítása |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | A városi sportesemények közösségi élményt adnak, a helyi lakosoknak hasznos és egészséges kapcsolódást, regenerálódást biztosítanak, támogatva a prevenciót, illetve elősegítve a lokálpatrióta érzelmek megerősödését a városlakókban. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Városi rekreációs és sportprogramok támogatása, közösségi, egészségügyi céllal. |
| 6. | Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 7.2. Aktív szabadidő, sport, rekreációs és kulturális programok nyújtása |
| 2. | Beavatkozás/projekt munkacíme | Kulturális programok biztosítása |
| 3. | Beavatkozás/projekt illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | A beavatkozás illeszkedik a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” stratégiai célhoz. |
| 4. | Miért stratégiai jellegű/ kulcs beavatkozás/projekt? mi indokolja az egyedi beavatkozást? | Szombathelyen aktív és pezsgő kulturális élet zajlik, melynek megtartása, tovább erősítése növelni tudja a város vonzerejét és lakosságmegtartó képességét. |
| 5. | A beavatkozás/projekt célja és rövid tartalma | Városi kulturális programok támogatása, közösségi, szemléletformálási céllal. |
| 6. | Városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 7.3. ESZA típusú projektek megvalósítása |
| 2. | Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhöz | Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése |
| 3. | Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Közösségfejlesztés, fenntartható városfejlesztés kapcsolódó programok, helyi humánfejlesztési programok |
| 4. | Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | Stratégiai cél a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése”. Szerves részét képezi többek között a közösségi terek minőségi tartalommal megtöltése mellett a lakossági részvétel erősítése, a civil és önkormányzati szervezetek közösség-formáló szerepének fejlesztése, a sport, rekreáció, kulturális és szabadidős programok a helyi közösség megerősítése érdekében. A megtartó város dimenziókhöz kapcsolódik a rész cél. |
| 5. | Akcióterület kijelölésének indoklása | Szombathely teljes lakossága számára relevanciával bírnak a tervezett fejlesztések. |
| 6. | Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemeket tartalmazza: közösségfejlesztés, fenntartható városfejlesztés kapcsolódó programok, helyi humánfejlesztési programok |
| 7. | Városrészi leképeződése | Teljes város érintett |

6.3.2 Stratégiai célkitűzéseket támogató nagyobb városi területekre kiterjedő beavatkozások

táblázat 32 Városi akcióterületi fejlesztés

| Kérdés | | Kifejtés |
|-----------|--|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. | Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Szent Márton emlékhely és kegyeleti park |
| 4. | Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. | Akcióterület kijelölésének indoklása | Kulturális örökség védelme valósul meg az akcióterületen történő fejlesztés által. |
| 6. | Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés három elemből épül fel: Szent Márton emlékhely és zarándokszállás kialakítása; Szent Márton látogatóközpont fejlesztése és Kegyeleti park kialakítása. |
| 7. | Városrészi leképeződése | 1. városrész: Belváros; 13. városrész: Joskar Ola lakótelep |

| Kérdés | | Kifejtés |
|-----------|--|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. | Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Joskar Ola lakótelep komplex városfejlesztési akció |
| 4. | Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. | Akcióterület kijelölésének indoklása | A lakótelepi környezet fenntarthatóan élhető átalakítása, szolgáltatások (iskola fejlesztés, parkoló területek) megvalósítása szükséges. |
| 6. | Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Gyöngyös medrének összekapcsolása a komplex zöldfelület rehabilitációval; közterület zöldítése, fásítása, komplex rehabilitációja; közterület rehabilitáció; komplex zöldfelület rehabilitáció; valamint iskola komplex fejlesztése közcélú multifunkcionális sport- és közművelődési központ kialakításával |
| 7. | Városrészi leképeződése | 1. városrész: Belváros; 3. városrész: Délnyugati városközpont; 13. városrész: Joskar Ola lakótelep |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|--|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. | Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Pelikán Park komplex városfejlesztési akció |
| 4. | Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. | Akcióterület kijelölésének indoklása | A lakótelepi környezet fenntarthatóan élhető átalakítása, szolgáltatások (iskola fejlesztés, parkoló területek) megvalósítása szükséges. |
| 6. | Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Gyöngyös medrének összekapcsolása a komplex zöldfelület rehabilitációval; komplex zöldfelület rehabilitáció; új bölcsőde építése. |
| 7. | Városrészi leképeződése | 1. városrész: Belváros; 2. városrész: Északi városközpont |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|--|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. | Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Új belvárosi közpark komplex fejlesztése |
| 4. | Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. | Akcióterület kijelölésének indoklása | A Zrínyi – Aréna - Thököly akcióterület egyedi karaktere lehetővé teszi a belvárosi zöld és vízi felületek egyidejű bővítését, aktív kültéri környezetbarát infrastruktúra létrehozásával. |
| 6. | Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Gyöngyös medrének összekapcsolása a komplex zöldfelület rehabilitációval; komplex zöldfelület rehabilitáció; gyalogos sétány építése; iskolai tornacsarnok fejlesztése Bartók Béla Zeneiskola – Alapfokú Művészeti Iskola és Kanizsai Dorottya Gimnázium esetében |
| 7. | Városrészi leképeződése | 1. városrész: Belváros; 3. városrész: Délnyugati városközpont |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Kibővített történelmi városmag fejlesztése |
| 4. Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. Akcióterület kijelölésének indoklása | A tervezett zöldfelület rehabilitáció és az Ady téren megvalósításra kerülő új belvárosi zöldfelület kialakítása, az általa kínált rekreációs lehetőségek biztosítása által a tervezett fejlesztések nagy mértékben elősegítik a prioritás érvényesülését, mivel éppen azoknak a területeknek az egyikén valósulnak meg, ahol a legnagyobb szükség van rájuk a város vonzereje és élhető, egészséges városi környezete fenntartható biztosítása szempontjából. |
| 6. Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Perint rehabilitáció; komplex zöldfelület rehabilitáció; gyalogos sétány építése; többlakásos lakóépületek építése saját ingatlan fejlesztése keretében (Széll K. u. 24. és Kisfaludy S. u 37-41.); idősothton és nyugdíjasok háza megépítése saját ingatlan hasznosítása keretében (Welther K. u. 4. és Nádasdy F. u. 17.) |
| 7. Városrészi leképeződése | 1. városrész: Belváros; 3. városrész: Délnyugati városközpont |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Perint – volt Epcos telephely környezet fejlesztése |
| 4. Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. Akcióterület kijelölésének indoklása | A zöldfelületek rendszerébe integrált gyalogos hálózat kiterjesztésével megteremt a belváros gyalogos kapcsolatát a Szent István parkkal. |
| 6. Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Perint rehabilitáció; komplex zöldfelület rehabilitáció; gyalogos sétány építése; Aranyhíd Fejlesztő Iskola Energiahatékonysági felújítás |
| 7. Városrészi leképeződése | 3. városrész: Délnyugati városközpont; 6. városrész: Rigóvölgy – Új városliget – Középhegy városrész |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. | Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Derkovits lakótelep megújítása |
| 4. | Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. | Akcióterület kijelölésének indoklása | A komplex fejlesztés elősegíti, hogy a lakótelep ne váljon az elszegényedő társadalmi rétegek, illetve az idős korosztály szegregátumává. Az akcióterületen a zöldterületi rehabilitáció és parkolófejlesztés mellett teljes körű energiahatékonysági felújításra szoruló iskolák (Szombathelyi Derkovits Gyula Általános Iskola) energetikai korszerűsítése és az alulhasznosított általános iskola komplex fejlesztése közösségi, közcélú multifunkcionális sport- és közművelődési központ kialakítása irányába, a meglévő oktatási tevékenységének megőrzésével összehangolva, új közcélú létesítménnyel gazdagíthatja a lakótelepet. |
| 6. | Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Perint rehabilitáció; komplex zöldfelület rehabilitáció; gyalogos sétányok kerékpár- és futóutak építése; felszíni parkolók lehetőség szerinti bővítése; Derkovits Gyula Általános Iskola távhő rendszerbe kapcsolása |
| 7. | Városrészi leképeződése | 4. városrész: Derkovits lakótelep; 19. városrész: Kámon-Herény városrész |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. | Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Oladi lakótelep megújítása |
| 4. | Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|--|
| . Akcióterület kijelölésének indoklása | A rehabilitált, illetve fejlesztett zöldfelületek rendszerébe integrált gyalogos sétányok, kerékpárutak és futóutak a társadalmi szempontból fenntartható urbanizáció kihívásainak megválaszolásához, a lakosság számára vonzó város és lakótelep kialakításához és egyúttal az egészséges, és az egészség megőrzését elősegítő városi környezet összvárosi és lakótelepi szintű kialakításához egyaránt nélkülözhetetlenek. |
| 6. Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Perint rehabilitáció; komplex zöldfelület rehabilitáció; gyalogos sétányok kerékpár- és futóutak építése; felszíni parkolók lehetőség szerinti bővítése; Oladi Általános Iskola energiahatékonysági felújítása |
| 7. Városrészi leképeződése | 5. városrész: Oladi lakótelep; 6. városrész: Rigóvölgy – Új városliget – Középhegy városrész; 19. városrész: Kámon-Herény városrész |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|---|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Oladi akcióterület megújítása |
| 4. Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. Akcióterület kijelölésének indoklása | Az elsősorban családi házas környezetben a kihívás a fiatal, képzett és aktív életet élő korosztály arányának növelése, melyhez hozzájárulhat a zöldfelületi rehabilitáció, hiányzó közlekedési kapcsolat kiépítése és energiahatékonysági felújítás. |
| 6. Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Arany-patak rehabilitáció; komplex zöldfelület rehabilitáció; gyalogos sétányok kerékpár- és futóutak építése. |
| 7. Városrészi leképeződése | 6. városrész: Rigóvölgy – Új városliget – Középhegy városrész; 7. városrész: Oladfalva – oladi plató városrész; 19. városrész: Kámon-Herény városrész |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. | Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Ifjúsági lakótelep megújítása |
| 4. | Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. | Akcióterület kijelölésének indoklása | Zöldfelület növelésével, illetve közterületi rehabilitációval, társadalmi szolgáltatások infrastruktúrájának fejlesztésével lehetséges a megtartó képesség növelése az akcióterületen. |
| 6. | Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Perint rehabilitáció; komplex zöldfelület rehabilitáció; komplex közterület rehabilitáció; Dési Huber István Általános Iskola energiahatékonysági felújítása és funkcionális fejlesztése |
| 7. | Városrészi leképeződése | 8. városrész: Nárai úti – Alsóhegyi úti lakóterület; 9. városrész: Ifjúsági lakótelep városrész; 11. városrész: Gyöngyösszőlős – Gyöngyöshermán városrész |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. | Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Szentkirály megújítása |
| 4. | Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. | Akcióterület kijelölésének indoklása | Az akcióterület társadalmi megújulásának egyik előfeltétele a fiatalokat segítő intézmény – bölcsőde – létrehozása. A másik jellemzője a területnek az idősek magas aránya, és számukra szükséges szociális ellátó intézmény építése. |
| 6. | Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Gyöngyös rehabilitáció; komplex zöldfelület rehabilitáció; új bölcsőde; új idősek otthona |
| 7. | Városrészi leképeződése | 12. városrész: Szentkirály – Bogát városrész |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 3.3. Városi területek komplex megújítása |
| 2. Akcióterület illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Akcióterületi fejlesztés munkacíme | Kámon-Herény megújítása |
| 4. Akcióterületi fejlesztés illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. Akcióterület kijelölésének indoklása | Szombathely számára meghatározó jelentőségű a Gyöngyös menti terület fejlesztése, mely Szentkirálytól Kámonig öleli fel a várost. Északi végpontja az arborétum, így a terület egy komplex zöldfolyosóként tud funkcionálni. |
| 6. Az akcióterületi fejlesztés célja és rövid tartalma | A fejlesztés a következő elemekből épül fel: Gyöngyös rehabilitáció; komplex zöldfelület rehabilitáció; komplex közterület rehabilitáció |
| 7. Városrészi leképeződése | 19. városrész: Kámon-Herény városrész |

6.3.3 Stratégiai célkitűzéseket támogató, átfogó szervezeti rendszerként működő stratégiai keretrendszerek (hálózatos, vonalas fejlesztések)

táblázat 33 Városi hálózatos beavatkozás

| Kérdés | | Kifejtés |
|-----------|---|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 1.2. Innovációs ökoszisztéma támogatása |
| 2. | Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Prosperáló város, digitális város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Beavatkozás munkacíme | Innovációs ökoszisztéma támogatása |
| 4. | Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” FVS stratégiai célhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. | Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | Szombathely innovációs ökoszisztémáját az önkormányzat, vállalatok, egyetemek, gazdaságfejlesztő szervezetek összessége adja. Közöttük az együttműködés formalizált, több éves múltra tekint vissza. |
| 6. | Beavatkozás célja és rövid tartalma | A város innovációban érdekelt szereplőinek tudatos, koordinált együttműködése, melynek révén a gazdasági válságállóság, több lábbon állás, K+F projektek generálása és magasabb hozzáadott érték tud megvalósulni. |
| 7. | A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|-----------|---|--|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.1. Épület energetikai és infrastrukturális fejlesztések |
| 2. | Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Beavatkozás munkacíme | Önkormányzati épületek energiahatékonysági fejlesztése |
| 4. | Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” és a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik az akcióterületi fejlesztés. |
| 5. | Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | A közszolgáltatásokat biztosító közcélú létesítmények esetében stratégiai szinten átgondolt energia-hatékonysági program megvalósítására van szükség. |
| 6. | Beavatkozás célja és rövid tartalma | Komplett energetikai megújítások, tetőszigetelés, falszigetelés, belsőépítészeti fejlesztések, fűtőkorszerűsítés és energiatermelő rendszerbe integrált napelem fejlesztések alkotják a beavatkozást. |
| 7. | A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.2. Parkok, zöld- és vízfelületek fejlesztése |
| 2. | Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város, megtartó város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Beavatkozás munkacíme | Parkok és zöldfelületek fejlesztése |
| 4. | Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” és a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. | Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | Szombathely számára meghatározóak a parkok, zöldterületek, mind vízfelületek mentén, mind pedig különállóan. A város összesen 256 ha közterületi zöldfelülettel rendelkezik, kb. 30 000-es faállománnyal, 11 nagy parkkal, 75 játszótérrel, 5590 m ² virágággal, 60 db köztéri műalkotással és 8 db szökőkúttal. Mind az aktív közösségi lét és egyéni egészségtudatosság, mind pedig a város klimatikus állapotának megőrzése céljából kiemelkedően fontos a zöldterületek folyamatos fejlesztése, összekapcsolása. |
| 6. | Beavatkozás célja és rövid tartalma | A beavatkozás során új belvárosi park kerül kialakításra, a meglévő parkok fejlesztése történik meg, illetve a patakparti területek megújulnak. |
| 7. | A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | | Kifejtés |
|--------|---|---|
| 1. | Beavatkozási terület megnevezése | 3.2. Parkok, zöld- és vízfelületek fejlesztése |
| 2. | Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Zöldülő város, digitális város, megtartó város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. | Beavatkozás munkacíme | Vízgazdálkodás és vízfelület fejlesztése |
| 4. | Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” és a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. | Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | A vízgazdálkodással kapcsolatos fejlesztések folyamatosan valósulnak meg a városban. A belvíz és csapadékvíz-elvezetések, tárolók kiemelt jelentőségű, hálózatos jellegű feladat. Ugyanakkor a várost két meghatározó két patak adottságaival még nem élt a város, amelyek fejlesztése szintén jelentős feladat a következő évek során. |

| Kérdés | Kifejtés |
|--|---|
| 6. Beavatkozás célja és rövid tartalma | A beavatkozás elemei a következők: csatornahálózatba be nem kötött ingatlanok hálózatba integrálása a vizek védelme érdekében; az egyesített rendszer szétválasztása; a hagyományos rendszerekről való átállás az új szemléletű megközelítésekre; a lakossági vízgazdálkodás népszerűsítése; patakok környezetének rehabilitációja. |
| 7. A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | Kifejtés |
|--|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 4.1. Közlekedési, közösségi infrastruktúra fejlesztése, megújítása |
| 2. Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Prosperáló város, zöldülő város, digitális város, megtartó város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Beavatkozás munkacíme | Belterületi utak fejlesztése a kertvárosokban |
| 4. Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „Versenyképesség fokozása”, „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása”, „Fenntartható közlekedés” és a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | A beavatkozás a város összefüggő rendszert alkotó közúti közlekedéshálózatának megújítása érdekében történik műszaki-fizikai, illetve funkcionális szempontból korszerűtlen szakaszok korszerűsítésével. |
| 6. Beavatkozás célja és rövid tartalma | Cél: a kertvárosi utak, utcák korszerűsítése burkolatok korszerűsítésével, a csapadékvíz-elvezetés fejlesztésével |
| 7. A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | 6. Rigóvölgy – Új városliget – Közép-hegy városrész; 10. Újperint – Petőfi-telep városrész; 11. Gyöngyösszőlős – Gyöngyöshermán városrész; 14. Éhen Gyula kertváros |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 4.1. Közlekedési, közösségi infrastruktúra fejlesztése, megújítása |
| 2. Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Prosperáló város, zöldülő város, digitális város, megtartó város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Beavatkozás munkacíme | A közúti közlekedési hálózat fejlesztése az elkerülő és tehermentesítő utak, városi főutak, gyűjtőutak és hiányzó úthálózati elemek kiépítésével |
| 4. Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „Versenyképesség fokozása”, „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása”, „Fenntartható közlekedés” és a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | A beavatkozás a város összefüggő rendszert alkotó közúti közlekedéshálózatának fejlesztése érdekében történik hiányzó elkerülő és tehermentesítő utak, városi főutak, gyűjtőutak, város szerkezeti jelentőségű úthálózati elemek megépítésével. |
| 6. Beavatkozás célja és rövid tartalma | Cél: a város elérhetőségének javítása, a zaj- és egyéb környezetterhelés csökkentése, közlekedési folyamatok optimalizációja. |
| 7. A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 4.1. Közlekedési, közösségi infrastruktúra fejlesztése, megújítása |
| 2. Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Prosperáló város, zöldülő város, digitális város, megtartó város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Beavatkozás munkacíme | A kerékpáros közlekedési hálózat fejlesztése |
| 4. Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „Versenyképesség fokozása”, „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása”, „Fenntartható közlekedés” és a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | A beavatkozás révén összefüggő, biztonságos, környezetbarát közlekedési modalitás jön létre a városban, illetve a környező településekkel integráltan. |
| 6. Beavatkozás célja és rövid tartalma | Cél: a város személygépjármű-forgalmi terheltségének csökkentése, a város széles közönsége számára vonzóvá tétele. |
| 7. A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 4.1. Közlekedési, közösségi infrastruktúra fejlesztése, megújítása |
| 2. Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Prosperáló város, zöldülő város, digitális város, megtartó város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Beavatkozás munkacíme | Gyalogos útvonalak hálózatának fejlesztése |
| 4. Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása”, „Fenntartható közlekedés” és a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | A beavatkozás révén egyrészt a történelmi városmag gyalogos elérhetősége és bejárhatósága lesz biztosított, másrészt a parkolási rendszerrel összekapcsolva a környezeti terhelés csökkenthető. Végezetül az aktív szabadidő eltöltésének hatékony módja is meg tud valósulni a korábbiaknál magasabb szinten. |
| 6. Beavatkozás célja és rövid tartalma | Cél: a városközpont és a különböző városrészek gyalogos kapcsolatának megteremtése, a városi sétányok fejlesztése, a városközponti gyűrűn belüli gyalogos közlekedés ösztönzése. |
| 7. A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 4.2. Közösségi közlekedés fejlesztése, zöld és okos megoldásokkal |
| 2. Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Prosperáló város, zöldülő város, digitális város, megtartó város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Beavatkozás munkacíme | Közösségi közlekedés fejlesztése okos megoldásokkal |
| 4. Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása”, „Fenntartható közlekedés” és a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | A beavatkozás révén a város közösségi közlekedéssel való elérhetősége javul, a lakosok aktív részeseivé válnak a fejlesztéseknek, miközben folyamatosan lehet forgalmi változásokat tesztelni, hatékonyságot javítani. |
| 6. Beavatkozás célja és rövid tartalma | Cél: a közösségi közlekedés adataalapú fejlesztése, mind lakossági szolgáltatói, mind pedig közszolgáltatói, városüzemeltetési szempontból. Okoszebrák, okos buszmegállók, okospadok kialakítása. |
| 7. A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|---|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 5.1. Közszolgáltatások megújuló energiára történő átállása |
| 2. Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Prosperáló város, zöldülő város, digitális város, megtartó város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Beavatkozás munkacíme | Közszolgáltatások megújuló energia alapú fejlesztése |
| 4. Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” és a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | A beavatkozás révén a távhő előállításának, a szennyvíz hasznosításának és a hulladék kezelésének területein történik váltás a zöldenergia irányába. Lehetővé válik a hatékony gazdálkodás, miközben a lakossági elégedettség és szolgáltatási színvonal egyaránt jelentősen emelkedik. |
| 6. Beavatkozás célja és rövid tartalma | Cél: a költséghatékony és megújuló energiákon alapuló közszolgáltatási rendszerek kialakítása, az ahhoz szükséges beruházásokkal és szemléletformálási akciókkal. |
| 7. A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

| Kérdés | Kifejtés |
|---|--|
| 1. Beavatkozási terület megnevezése | 5.2. Innovatív, zöld energetikai és körkörös gazdasági megoldások |
| 2. Beavatkozás illeszkedése a tervezési dimenziókhoz | Prosperáló város, zöldülő város, digitális város, megtartó város és kiszolgáló város tervezési dimenziókhoz illeszkedik. |
| 3. Beavatkozás munkacíme | Innovatív megújuló energia és körkörös gazdaság alapú fejlesztések |
| 4. Beavatkozás illeszkedése az FVS stratégiai céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által”, a „Környezetbarát, megújuló energián alapuló város kialakítása” és a „Lakosság számára vonzó, közösségi szolgáltató karakter megerősítése” FVS stratégiai célokhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. Beavatkozás hálózatos jellegének bemutatása | A beavatkozás által olyan újszerű energetikai megoldások kerülnek kialakításra, melyek hozzájárulnak a lakossági szemléletformálástól kezdve a versenyképes vállalkozói ötletek felkarolásán keresztül a közösségi szolgáltató karakterig. |
| 6. Beavatkozás célja és rövid tartalma | Cél: innovatív technológiák bevezetése, melyek a lakosság életszínvonalát is emelik, miközben a város ökológiai lábnyomát csökkentik. Elemei többek között: zöldtetők és zöldfalak, hidrogén alkalmazása közlekedésben vagy energiatermelésben, körkörös gazdasággal kapcsolatos projektek fejlesztése és megvalósítása. |
| 7. A hálózat beavatkozásban érintett részének városrészi leképeződése | Város egésze érintett. |

6.4 Várostérségi szintű beavatkozási területek részletezése

6.4.1 Átfogó stratégiai megalapozottságú térségi keretrendszerek (térségi hálózatos, vonalas fejlesztések, nem materiális hálózatos fejlesztések)

táblázat 34 Térségi hálózatos beavatkozás

| Kérdés | Kifejtés |
|---|--|
| 1. Beavatkozás tematikus fókusz | Ipari létesítmények megvalósításához szükséges iparterület fejlesztése |
| 2. Illeszkedés munkacíme | Északi Iparterület fejlesztése |
| 3. Illeszkedés a megyei program céljaihoz | Stabil, válságálló, versenyképes gazdaság - Szombathely és vonzáskörzetének dinamizálása és a város élhetőségének fokozása |
| 4. Illeszkedés az FVS céljaihoz | „A versenyképesség fokozása az ökoszisztéma komplex fejlesztése által” FVS stratégiai célhoz illeszkedik a beavatkozás. |
| 5. Beavatkozás célja és rövid tartalma (a térségi vonatkozás kiemelésével) | Cél: az ipari parkba történő folyamatos betelepülések révén fejleszteni szükséges a rendelkezésre álló infrastruktúrát. Söpte település közvetlenül érintett az ipari parkban. |
| 6. Tevékenységek | A 680 hektáros területen kiszolgáló infrastruktúra építése és építési telkek kialakítása a feladat. |
| 7. Tevékenységekben érintett települések köre és feladataik | Szombathely és Söpte. A söptei terület jelentős része átkerült Szombathely közigazgatási területére. Folyamatos egyeztetések szükségesek a testületek között. |
| 8. Hatások és hatásokban érintett települések köre | Szombathely |
| 9. Koordináció módja, az érintett települések bevonása a koordinációba | Az érintett önkormányzati vezetők, illetve illetékes szakkollégák rendszeres személyes egyeztető fórumokat tartanak. |

6.5 Stratégia együttműködési menetrendek (zöld és digitális átállást elősegítő célok és intézkedések, opcionálisan innovációs menetrend)

6.5.1 Zöld átállás menetrend

Napjainkra a klímaváltozás megkérdőjelezhetetlen tény, ahogy ma már az is, hogy ennek az oka az emberi tevékenységünk miatt a CO₂ ekvivalens gázok feldúsulása a légkörben. Az emberiségre nézve azonban a legtöbb klímaváltozási forgatókönyvek bekövetkezése esetén a hatás végzetes lehet. Emiatt minimum erkölcsi kötelezettsége mindenkinek, hogy tegyen az élhető környezet fenntartásáért a gyermekeink és magunk számára is. Magyarország és az EU konkrét célokat fogalmazott meg, programokat dolgozott ki a klímaváltozás várható mértékének a csökkentése, a bekövetkező hatásokhoz való alkalmazkodás elősegítése érdekében.

Szombathely városának esetében a zöld és digitális átállás menetrend előkészítése részvételi tervezés keretében a releváns intézkedéscsoport tagjainak aktív közreműködésével zajlott. A beérkezett észrevételek, javaslatok az alábbi fejezetekbe beépítésre kerültek.

Előkészítés:

Az éghajlatváltozás mérséklése az üvegházhatású gázok csökkentésére irányul. A kibocsátások legnagyobb része a település épületállományának üzemeltetéséből, a közlekedésből, kisebb része a nagyiparból és a hulladékgazdálkodásból származik. Mindezek háttérében döntően a fosszilis energiahordozók energiatermelési célú közvetlen, vagy közvetett (ld. felhasznált villamosenergia előállítás során felhasznált energiahordozók) felhasználása áll.

Szombathely város teljes CO₂ kibocsátásából a KSH és a város saját adatai alapján a legnagyobb részt az utóbbi évtizedben jelentősen megnövekedett villamos energia fogyasztás és az egyébként csökkenő mértékű földgáz felhasználás okozza. Nem elhanyagolható ugyanakkor a közlekedés kibocsátása sem, amely az országos átlagnál nagyobb arányt képvisel helyben az üvegházhatású gázok kibocsátásából. A város üvegházhatású gázkibocsátásában mára a villamos energia szerepe a legjelentősebb. Ez elsősorban az erős gazdasági, ipari szektor technológiai energiaigényének a növekedéséből fakad, másrészt a földgáz iránti kereslet főként lakosság felőli keresletének csökkenéséből, ami a változó klíma miatt enyhülő teleknek és már az energiakorszerűsítési beruházásoknak köszönhető. A lakosság villamos energia iránti igénye ugyanakkor évek óta folyamatosan nő. Arányaiban és abszolút értékben is nőtt emellett a közlekedés kibocsátása, ami a jelentősen növekvő számú gépjárműállománynak és a teherjárművek terén elmaradt kibocsátás korlátozásnak az eredménye.

| Tématerület | Jelenlegi helyzet fő jellemzői | Főbb kihívások | Eddig megvalósult intézkedések, beavatkozások |
|--------------------------------------|--|---|--|
| Villamos-energia felhasználás | a legnagyobb villamosenergia-felhasználó az ipar | egyre több elektronikai eszközt használnak | a korszerűtlen elektromos berendezések cseréje |
| Földgáz-felhasználás | az ipar a legnagyobb felhasználó, de a közintézmények és a lakosság is jelentős szereplő | a lakóépület-állomány jelentős része energetikai szempontból korszerűtlen | energia-korszerűsítési programok megvalósítása |

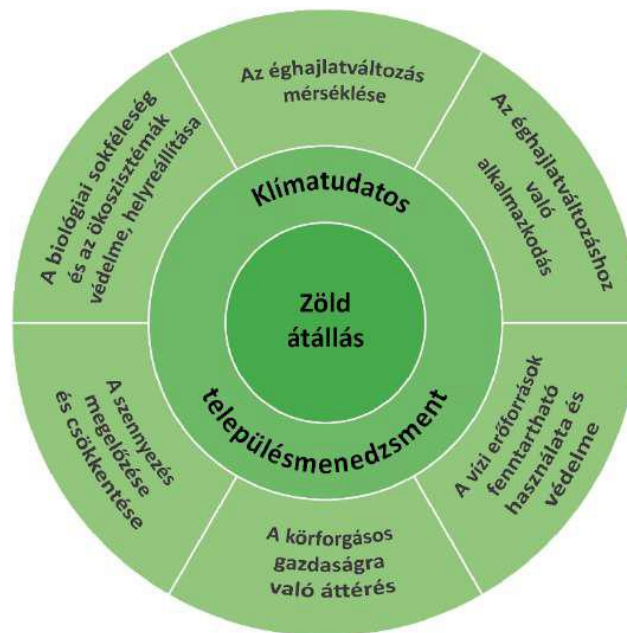
A városi zöld átállást meghatározó hatályban levő stratégiai és akciótervi dokumentumok:

- Vas megye Területfejlesztési Konceptiója és Stratégiai Programja
- Vas Megye Klímastratégiája
- Szombathely Megyei Jogú Város Klímavédelmi és Energia Stratégiája
- Szombathely Város Fenntartható Energia-és Klíma akcióterve (SECAP)

Célok megfogalmazása és rendszerezése

A zöld átállás célkitűzései szervesen illeszkednek az FVS zöldülő város reziliencia dimenziójához, ebből kifolyólag elősegítik a stratégia jövőképek teljesülését is. A célrendszer alapvető eleme a klímatudatos településmenedzsment, amelynek keretében a klímatudatosság a településfejlesztés minden szegmensében meghatározó vezérlőelvvé válik. Az éghajlatváltozás mérséklése az üvegházhatású gázok csökkentésére vagy ezek hatásának elkerülésére irányul többek között a megújuló energiatermeléssel, az energiahatékonyság növelésével, a klímasemleges közlekedéshez való hozzájárulással. Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás stratégiai szinten hozzájárul a jelenlegi éghajlat és a várható jövőbeli éghajlat által a gazdasági tevékenységre gyakorolt kedvezőtlen hatások kockázatának csökkentéséhez, anélkül, hogy növelnék a kedvezőtlen hatások kockázatát az emberekre, a természetre vagy az eszközökre. A vízi erőforrások fenntartható használata és védelme keretében a felszíni és felszín alatti víztestek stratégiai szintű védelme valósul meg, kezelve a települési és ipari szennyvíz problémákat, és javítva a vízgazdálkodás hatékonyságát, a vízi ökoszisztémák állapotát. A szennyezés megelőzése és csökkentése az üvegházhatású gázoktól eltérő szennyező anyagoknak a levegőbe, a vízbe vagy talajba történő kibocsátásának megelőzésére, csökkentésére irányul. A biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítása a természeti és biológiai sokféleség megőrzésére, a fenntartható földhasználatra és területgazdálkodásra, fenntartható mezőgazdálkodásra és erdőgazdálkodásra irányuló stratégiát mutatja be.

ábra 20 A zöld átállás általános célrendszere



Átfogó cél, hogy Szombathely tudatos, klíma- és energiapolitikával rendelkező európai várossá váljon, amely gyakorlati környezetpolitikai lépésekkel teszi élhetőbbé, szerethetőbbé lakókörnyezetét. A mitigációs stratégiai cél a 2006-os bázis évhez képest 2030-ra 35 %-kal csökkenteni a város CO2 kibocsátását.

A fő mitigációs tevékenységek egy országosan is kiemelkedő hatékonyságú és nagyrészt megújulóakra épülő távhő rendszer kialakítását, felére csökkenő fosszilis energiaigényű intézményi és lakossági épületállomány, és csökkenő kibocsátású helyi tömegközlekedés kialakítását és a megújuló energiaforrások egyre növekvő arányú hasznosítását célozza meg mitigációs akcióival. A város hatásköre ugyan korlátozott, de a belső motorizáció visszaszorítását, lakossági és ipari épületenergetikai korszerűsítéseket és az ipar fosszilis villamosenergia igényének csökkentését ösztönző intézkedéseket is megfogalmaz.

Az új innovációs eredmények alkalmazása nélkülözhetetlen a városi hálózatos infrastruktúrák megújítása kapcsán, legyen szó akár a közösségi közlekedés fejlesztéséről, akár a környezeti szempontból fenntartható közlekedési módok (kerékpár, car-sharing stb.) népszerűsítéséről. A városi infrastruktúra fejlesztése kapcsán kiemelt szempont a környezetterhelés, a környezetszennyezés (levegő-, zaj-, talajszennyezés) csökkentése, így elsődleges szempont az energetikai szempontból hatékony, fenntartható technológiák alkalmazása.

Az adaptációs stratégia célja, hogy a város felkészüljön a klímaváltozás várható, tudományos alaposságú előrejelzéseken alapuló hatásaira, csökkentve azok városra kifejtett negatív hatásait, továbbá felkészülve az azokhoz való erőteljes alkalmazkodásra.

A klímaváltozás hatására a következő évtizedek átlagos éves hőmérséklete tovább emelkedik; az extrém meleg napok száma várhatóan növekedni fog, valamint a csapadék éves eloszlása is egyértelműen szélsőségesebbé válik, így az özvízszerű esőzések és az aszályos periódusok gyakorisága is minden bizonnyal nőni fog. Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, azaz az adaptáció ezekhez a megváltozott és egyre szélsőségesebbé váló klimatikus viszonyokhoz való felkészülést segíti elő, különösen a társadalom, a gazdaság, az infrastrukturális elemek és a települési zöldfelületek tekintetében.

A körforgásos gazdaság az európai zöld megállapodás elérésére irányuló uniós stratégia egyik legfontosabb eleme. Lényege, hogy a környezeti elemek túlzott mértékű igénybevételéhez és terheléséhez vezető eddigi lineáris gazdasági modellt, amely az erőforrások felhasználásán, valamint a hulladékká váló termékek ártalmatlanításán alapul, fel kell váltania a körforgásos megközelítésnek. Ennek alapja az anyagkörforgás kialakítása, azaz a keletkező hulladékok másodnyersanyagként történő, lehetőség szerint minél nagyobb arányú hasznosítása. Ezzel összhangban a körforgásos megközelítés nagy hangsúlyt fektet a keletkező hulladék mennyiségének csökkentésére a teljes gazdasági szektorban (beleértve az ipar és mezőgazdaság mellett a szolgáltatásokat is), ennek érdekében ösztönzi a termékek élettartamának növelését; a javítás, karbantartás szerepének erősítését új termékek beszerzése helyett; közös, megosztott szolgáltatások nyújtását (beleértve pl. a közösségi közlekedést, bérlakások fenntartását is); a rövid ellátási láncok erősítését; és általában véve a helyi gazdasági és termelési szereplők közötti szorosabb gazdasági kapcsolatok kialakítását. Ennek feltétele a társadalom ilyen irányú szemléletformálása is. Említést érdemel, hogy a körforgásos gazdaság felé történő elmozdulás számos kulcsterületén a város nem rendelkezik közvetlen hatáskörrel, ösztönző, koordináló szerepe kihasználásával azonban mégis eredményesen járulhat hozzá Szombathely is a körforgásos szemléletű megújulásához. A körforgásos gazdaságra való áttérés megfogalmazza a város stratégiai irányát a hulladék keletkezésének megelőzéséhez vagy annak újrafelhasználásához, növeli a termékek élettartamát, a melléktermékek másodlagos felhasználását és a veszélyes anyagok környezetbarátabb anyagokkal történő helyettesíthetőségét.

A célrendszer véglegesítésére a zöld finanszírozási keretrendszerben kerül majd sor.

A zöld fejlesztések beavatkozási területeinek meghatározása

Az éghajlatváltozás mérséklése

| Tervezett beavatkozási irányok: | Az éghajlatváltozást kiváltó tényezők negatív hatásainak csökkentése |
|---|--|
| Előzetesen tervezett projektek/projekttypusok: | Az éghajlatváltozás negatív hatásainak mérséklésében kiemelt szerep jut a közsféra fejlesztéseinek is. A beavatkozási irányhoz illeszkedve épületenergetikai és korszerűsítési projektek, kapcsolódó – elsősorban a megújuló energia hasznosítását segítő – infrastrukturális beavatkozások tervezettek. |
| Projekt(ek) előkészítettsége: | Egyes projektek előkészítése folyamatban. |
| Környezeti hatás: | pozitív (X), semleges (X), negatív hatású (X) |
| A projektcsoport/projekt tartalmaz-e megtakarítást és/ vagy megtérülő jellegű tevékenységet: | A projektcsoport megtérülő tevékenységet nem tartalmaz, költség- és energiamegtakarítást ugyanakkor a tervezett fejlesztések lehetővé tesznek. |
| Szoft jellegű, a zöld átállást támogató akciók: | A beavatkozási irányhoz illeszkedő közösségi akciók, szemléletformáló programok, workshopok lebonyolítása tervezett. |

Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás

| Tervezett beavatkozási irányok: | Az éghajlatváltozás folyamatához való alkalmazkodást segítő beavatkozások |
|---|--|
| Előzetesen tervezett projektek/projekttypusok: | A beavatkozási irányhoz kapcsolódva a városi zöldfelületek, zöld hálózatok megújítása, kapcsolódó – akár integrált program keretében lebonyolított – közterületi fejlesztések, épület rekonstrukciós munkák megvalósítása tervezett. |
| Projekt(ek) előkészítettsége: | Egyes projektek előkészítése folyamatban. |
| Környezeti hatás: | pozitív (X), semleges (X), negatív hatású (X) |
| A projektcsoport/projekt tartalmaz-e megtakarítást és/ vagy megtérülő jellegű tevékenységet: | A projektcsoport egyes elemei (pl. zöld város fejlesztési program gazdaságfejlesztési tevékenysége) megtérülő elemeket tartalmazhatnak, költség- és energia megtakarítást a tervezett fejlesztések egyértelműen lehetővé tesznek. |
| Szoft jellegű, a zöld átállást támogató akciók: | A beavatkozási irányhoz illeszkedő közösségi akciók (pl. közösségi tervezés bevezetése), szemléletformáló programok, workshopok lebonyolítása tervezett. |

A biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítása

| Tervezett beavatkozási irányok: | A helyi ökoszisztémát védő városi környezet kialakítása |
|---|---|
| Előzetesen tervezett projektek/projekttypusok: | A városi természetes élőhelyek megóvását, a városokban élő növény- és állatfajok védelmét célzó részben infrastrukturális, részben ún. szoft projektek megvalósítására kerül sor a beavatkozás keretében. |
| Projekt(ek) előkészítettsége: | Egyes projektek előkészítése folyamatban. |
| Környezeti hatás: | pozitív (X), semleges (X), negatív hatású (X) |
| A projektcsoport/projekt tartalmaz-e megtakarítást és/ vagy megtérülő jellegű tevékenységet: | A projektcsoport megtérülő tevékenységet nem tartalmaz, költség- és energiamegtakarítást ugyanakkor a tervezett fejlesztések lehetővé tesznek. |
| Szoft jellegű, a zöld átállást támogató akciók: | A természeti értékek megóvására, a biodiverzitás védelmére, a helyi közösségek bevonására, figyelemfelhívásra és lokális kezdeményezések megvalósítására lehetőséget adó, a lakosok által indított programok, rendezvények lebonyolítása tervezett a beavatkozási irányhoz kapcsolódva. |

A vízi erőforrások fenntartható használata és védelme

| Tervezett beavatkozási irányok: | Szombathely kék infrastruktúra hálózatának fejlesztése |
|---|---|
| Előzetesen tervezett projektek/projekttypusok: | A beavatkozási irányhoz illeszkedve olyan infrastrukturális fejlesztések megvalósítása a cél, ahol a hangsúly nem a csapadékvíz gyors levezetésén, hanem a csatornába jutó csapadékvíz és belvíz mennyiségének a csökkentésén, illetve a lefolyási idő növelésén van. Ezt a csapadékvíz egy részének elszívárogatásával, növényzet telepítésével, csatornahálózati tározók építésével, valamint a csapadékvíz lehetőség szerinti újra-hasznosításával lehet elérni. |
| Projekt(ek) előkészítettsége: | Egyes projektek előkészítése folyamatban. |
| Környezeti hatás: | pozitív (X), semleges (X), negatív hatású (X) |
| A projektcsoport/projekt tartalmaz-e megtakarítást és/ vagy megtérülő jellegű tevékenységet: | A projektcsoport megtérülő tevékenységet nem tartalmaz, költség- és energia megtakarítást ugyanakkor a tervezett fejlesztések lehetővé tesznek. |
| Szoft jellegű, a zöld átállást támogató akciók: | Nem releváns. |

A szennyezés megelőzése és csökkentése

| Tervezett beavatkozási irányok: | A környezetszennyezés csökkentését célzó közlekedési beavatkozások |
|---|--|
| Előzetesen tervezett projektek/projekttypusok: | A városi környezetszennyezés egyik egyértelmű forrása a helyi közlekedés. A közlekedési infrastruktúrájának fejlesztését, a közösségi közlekedés magasabb szintű digitalizációját, általában a közlekedési szolgáltatások minőségének javítását célzó projektek megvalósítása tervezett. |
| Projekt(ek) előkészítettsége: | Egyes projektek előkészítése folyamatban. |
| Környezeti hatás: | pozitív (X), semleges (X), negatív hatású (X) |
| A projektcsoport/projekt tartalmaz-e megtakarítást és/ vagy megtérülő jellegű tevékenységet: | A projektcsoport megtérülő tevékenységet nem tartalmaz, költség- és energiamegtakarítást ugyanakkor a tervezett fejlesztések lehetővé tesznek. |
| Szoft jellegű, a zöld átállást támogató akciók: | Az alternatív közlekedési módokat népszerűsítő, a modern, okos technológiák és alkalmazások népszerűsítését szolgáló programok, rendezvények, képzések lebonyolítása tervezett a beavatkozási irányhoz kapcsolódva. |

A körforgásos gazdaságra való áttérés

| Tervezett beavatkozási irányok: | A helyi gazdasági környezet fejlesztése, a körforgásos gazdaságra való átállás feltételeinek megteremtése |
|--|--|
| Előzetesen tervezett projektek/projekttypusok: | A vállalkozások által bevezetendő új termelési folyamatok, gyártástechnológiák széleskörű elterjedését, az új ismeretek elsajátítását támogató projektek megvalósítása tervezett a beavatkozási irány keretében. |
| Projekt(ek) előkészítettsége: | Elektromos tömegközlekedés fejlesztéséhez kapcsolódó (tróli, villamos modernizáció) egyedi, előzményekkel rendelkező projektötlet |
| Környezeti hatás: | pozitív (X), semleges (X), negatív hatású (X) |
| A projektcsoport/projekt tartalmaz-e megtakarítást és/vagy megtérülő jellegű tevékenységet: | A projektcsoport keretében tervezett fejlesztések megtérülő tevékenységet tartalmazhatnak, továbbá költség- és energiamegtakarítást is eredményezhetnek. |
| Szoft jellegű, a zöld átállást támogató akciók: | Az önkormányzati és a vállalkozói szféra közötti együttműködést erősítő képzések, workshopok lebonyolítása tervezett a beavatkozási irányhoz kapcsolódva. |

A zöld átállás kidolgozásának szervezeti kérdései és ütemezése

A zöld átállás folyamatának előkészítő lépéseként – kapcsolódva az FVS tervezési munkáihoz – széleskörű intézményi felmérés zajlott, ami elsősorban az önkormányzati szervezeteket érintette. Ezek azok az önkormányzati partnerek, melyekre a későbbiekben, a zöld átállás menetrend megvalósítása során is partnerként számít az önkormányzat.

A zöld átállás kapcsán – illeszkedve a partnerségi folyamat alapelveihez – kiemelt prioritást élvez a helyi érintetti kör bevonása és aktív részvételének biztosítása már a tervezés korai szakaszában, különös tekintettel a zöld átálláshoz kapcsolódó feladatok felmérésére.

A menetrend lebonyolítását koordináló folyamatban kiemelt szerep jut a polgármesteri hivatal munkatársainak.

táblázat 35 Városi zöld finanszírozási keretrendszer elkészítésének tervezett ütemezése

| Tevékenység | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
|---|------|-----|------|-----|------|-----|
| | I. | II. | I. | II. | I. | II. |
| Közreműködő partneri kör beazonosítás és az együttműködési keretek kialakítása | | | | | | |
| Városi zöld finanszírozási keretrendszer elkészítése | | | | | | |
| Partnerség, kommunikáció | | | | | | |

6.5.2 Digitális átállás menetrend

A digitális átállás célja, hogy a digitális technológiák alkalmazásával elősegítse Szombathely lakosságának és teljes ökoszisztémájának hatékonyabb, élhetőbb és fenntarthatóbb élet- és működési feltételeit. A közszolgáltatások hatékonyabbá tétele, a digitalizációval kapcsolatos ismeretek és kompetenciák széles körű bővítése a cél, előmozdítva a digitalizációban rejlő lehetőségek kihasználását.

A digitális város és az okos város (smart city) közötti tartalmi különbség, hogy az okos város megoldások a digitális technológiának a városi környezet hatékonyságának növelésére alkalmazott eszköze. Azaz a digitális eszközök az okos megoldások alapját képezik.

Annak érdekében, hogy Szombathely hatékonyan tudjon digitális technológiákat magas szinten alkalmazni, elkötelezett városvezetés és véleményformáló közösség szükséges. Az elmúlt években kialakult közös fejlesztési stratégiaalkotás, partnerségi együttműködések, okos város minták jelentős mértékben tudnak hozzájárulni ahhoz, hogy Szombathely sikeresen haladjon a digitalizációs átállás útján. Hat tematikus terület alkotja ezen fogalmi témakör elemeit: kormányzás, mobilitás, emberek, gazdaság, környezet és életkörülmények (humán szolgáltatások).

Az FVS keretében a digitális átállás menetrend megfogalmazása valósul meg, az ún. digitális átállás akcióterv 2024-ig készül el.

Szombathely Megyei Jogú Város fent jelzett elkötelezettségét mutatja, hogy tanácsnoki szinten van képviselve a digitális átállás, okos város tématerület a városvezetésben. Az általa koordinált szakmai munkacsoport ajánlásokat, tíz éves programtervet dolgozott ki a digitalizáció és okos város területre is kiterjedően, valamint több releváns kezdeményezést is megvalósított. A lakosság széles körének bevonása, a 200 főt meghaladó tematikus konferencia, az átállás célját elősegítő közösségi pályázatok aktív megvalósítása mind tényszerűen támasztják alá ezt az elkötelezettséget.

I. Előkészítés

Szombathely Megyei Jogú Város ciklusprogramjában megfogalmazásra került, hogy az okos város megoldások és a digitalizáció horizontálisan, minden elemet átható szempontok. „A digitalizáció vonatkozásában a prioritás, hogy Szombathely ennek a globális megatrendnek a haszonélvezője legyen. A gyártástól kezdve a lakossági szemléletformáláson át az egészségügyi szolgáltatásokig mindent átható transzformáció, melyet le kell tudni fordítani a hétköznapi nyelvére, megismertetni vele a teljes lokális ökoszisztémát, és megkeresni azokat a pontokat, ahol Szombathely regionálisan is vezető szerepet tud betölteni.”

Az okos város és digitális fejlesztések első fázisában ismertté vált, hogy a legnagyobb kihívás a megfelelő mennyiségű és minőségű adat rendelkezésre állása. Ezért olyan területeken indultak el az első digitalizációs fejlesztések, ahol szenzorokból, mérőeszközökből elérhetőek voltak információk. Elemei a közlekedési rendszer optimalizációja, GPS koordináta adatok alapján, szociális ellátás területének elemzése egyéni riasztási információk révén.

Ezt egészítette ki a lakosság széles körét elérő közlekedésbiztonsági megoldás, az okos zebra, melyet a továbbiakban számos helyszínen történő megvalósítás követ.

Stratégiai oldalon első lépésként Szombathely Megyei Jogú Város Helyi Gazdaságfejlesztési Konferenciát szervezett, a gazdasági élet szereplőivel történő dialógus céljából, ahol programismertetés, vállalkozói bemutatkozások egyaránt megtörténtek. A rendezvény hangsúlyos eleme volt a digitalizációs transzformáció, mely a gazdasági élet szereplőit érinti.

Ezt követte a 100 Intelligens Város Kihívás Program, melynek keretében Szombathely – egyetlen hazai vidéki városként – kiválasztásra került, és elkezdődött egy kétéves fejlesztési mentorálás. A mentorálás keretében a helyi gazdasági élet meghatározó véleményformálóival – egyetemek, kereskedelmi és iparkamara, nagyvállalati képviselők, önkormányzati cégvezetők, gazdaságfejlesztési szervezet – Szombathely koordinációja mellett egy 10 éves fejlesztési program, a Szombathely2030 készült el. A program középpontjában a digitalizáció állt. Több, mint ezer lakos és valamennyi helyi nagyvállalati vezető, kereskedelmi és iparkamarai elnökség fejtette ki véleményét, tudott hangot adni elképzeléseinek. A program jelentős mértékben járult hozzá a lakosság edukációjához is.

Következő lépésként az Európai Unió szakértő tanácsadó programja keretében kétnapos interaktív fórumra választották ki Szombathelyt. Négy külföldi régió szakértői, illetve az Európai Bizottság szakemberei dolgoztak együtt a városvezetéssel és helyi szakértőkkel, hogy egy európai szinten is vonzó stratégiai irány alakuljon ki a város digitalizációs átalakulásában. Ekkor került megfogalmazásra hangsúlyosan, hogy Szombathelyen szükséges fizikailag is létrehozni egy innovációs központot, digitalizációs fókusszal.

A lakosság körében történő ismeretbővítés, szemléletformálás szempontjából fontos közösségi kezdeményezések indultak, Szombathely város aktív részvételével. A robotizáció, a programozás, a digitális technológia elemeire építő bemutatók, programok, események révén több, mint ezer főt tudott a város megszólítani.

A kulturális elemek egyre nagyobb arányban egészültek ki digitális tartalommal, a múzeumok, közösségi terek, kulturális helyszínek kaptak és folyamatosan bővülő körben kapnak interaktív digitális – elsősorban kiterjesztett valóság alapú – tartalmakat.

II. Célok megfogalmazása és rendszerezése

A korábbiakban megfogalmazottakkal összhangban, a digitális város dimenzió az 1. számú stratégiai célt szolgálja, azaz a versenyképesség fokozását az ökoszisztéma komplex fejlesztése által. Ahogy leírásra is került, ugyanakkor szorosan kapcsolódik a prosperáló város tervezési dimenzióhoz is. A célok az okos és digitális város nemzetközi tematikus bontása szerint a következőképpen megfogalmazhatóak:

| Tematikus elemek | Célok |
|---|--|
| Kormányzás | Önkormányzati intézmények szolgáltatásainak és egyéb közszolgáltatásoknak a széleskörű online elérhetőség biztosítása |
| Mobilitás | Közlekedéssel kapcsolatos fejlesztések, beruházások digitális eszközökkel történő szimulálása, demonstrálása, környezeti hatásvizsgálata; közlekedésbiztonság növelése |
| Emberek | Lakosság digitális felkészültséggel kapcsolatos széles körű képzése, pályaeorientációban való hatékony megjelenítése |
| Gazdaság | Digitális érettség növelése, ipar4.0 megoldások promóciója, vállalati kutatás-fejlesztés ösztönzése |
| Környezet | Környezetterhelés vizsgálata, karbon lábnyom csökkentését szolgáló digitális megoldások ösztönzése |
| Életkörülmények (humán szolgáltatások) | Szociális szolgáltatások online térben történő kibővítése, azoknak a fizikailag megvalósulókkal történő hatékony integrációja |

III. A digitális fejlesztések beavatkozási területeinek meghatározása

Az FVS-ben megfogalmazott beavatkozási területek közül elsősorban a digitális város tervezési dimenzióban megjelenítettek, de horizontális jellege miatt a többi dimenzióban is megjelennek a releváns elemek.

| Tematikus elemek | Kapcsolódó beavatkozás | Szűkebb fejlesztési terület | Rendelkezésre állás szintje |
|---|--|--|---|
| Kormányzás | Közszolgáltatások modernizálása | Teljeskörűen online elérhető önkormányzati szolgáltatások | Részben már megvalósult |
| Mobilitás | Közösségi közlekedés fejlesztése, zöld és okos megoldásokkal | Közösségi közlekedés digitális elemekkel történő további bővítése; Intelligens parkolási rendszer továbbfejlesztése | Igény szintjén megfogalmazódott |
| Emberek | Digitális kompetenciák fejlesztése | Lakossági és vállalkozói képzések, programok szervezése | Részben már megvalósult |
| Gazdaság | Innovációs ökoszisztéma támogatása; Kutatás-fejlesztési központ létrehozása | Partnerségi együttműködés ösztönzése, erősítése Koncentrált formában megjelenő innovációs kínálat, digitalizációs fókusszal | Korábban már a kezdeményezés elindult, kibővítés alatt a partnerség Koncepció elkészült, terület előzetesen kijelölésre került |
| Környezet | Innovatív, zöld energetikai és körkörös gazdasági megoldások | Információs és mérőrendszerekkel ellátott | Igény szintjén megfogalmazódott |
| Életkörülmények (humán szolgáltatások) | Szociális ellátórendszer fejlesztése | Szociális ellátórendszer digitális eszközökkel történő támogatása | Előkészítő elemei megvalósultak |

7 Finanszírozási terv

7.1 Elérhető és bevonható források számbavétele

A fejezet célja az útmutató megfogalmazása alapján, hogy segítse abban a helyi ökoszisztéma szereplőit, hogy átgondolják, milyen rendelkezésre álló forrásokkal tudják segíteni a stratégia megvalósítását szolgáló beavatkozásokat. A fejezet során valamennyi lehetséges forrás számbavétele a feladat, azok feltérképezése, összegzése.

Szombathely Megyei Jogú Város kiegyensúlyozott gazdálkodással működik, fejlesztésekre minden évben tud változó mennyiségű saját forrást is biztosítani. Ennek alapvető bázisát a helyi iparűzési adó jelenti, melynek mértéke az aktuális szabályozói környezet változásától függ.

A saját források másik, változó mértékű, de meghatározó nagyságrendű pillérét az ipari parki területek értékesítése, valamint ingatlanok eladása alkotják.

Az FVS keretében tervezett beavatkozások további forrását

- az európai uniós támogatások,
- a hazai állami források,
- valamint a megvalósításért felelős szervezetek saját forrásai jelentik.

Az EU-s támogatások finanszírozási keretét a 2021 és 2027 közötti periódus operatív programjai jelentik:

- Digitális Megújulás Operatív Program Plusz (DIMOP Plusz),
- Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program Plusz (EFOP Plusz),
- Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program Plusz (GINOP Plusz),
- Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz),
- Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program Plusz (KEHOP Plusz),
- Magyar Halgazdálkodási Operatív Program Plusz (MAHOP Plusz),
- Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP Plusz).

A fejlesztéseknek fontos bázisa tehát Európai Unió költségvetési időszakaihoz kötött Kohéziós és Strukturális Alap források. Meg kell említeni a Next Generation EU programot, amelynek célja a COVID-19 világjárvány utáni rehabilitáció és megújulás. Ennek indikatív magyarországi keretösszege 16,2 milliárd euró. A program az ún. Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszközre (RRF) és az ahhoz kapcsolódó Magyarország Helyreállítási és Alkalmazkodási Tervére (HET) épül. A HET tervezete az alábbi komponenseket tartalmazza: demográfia és köznevelés; magasan képzett, versenyképes munkaerő; felzárkózó települések; vízgazdálkodás; fenntartható zöld közlekedés; energia – zöld átállás; átállás a körforgásos gazdaságra; egészségügy.

A 2021-2027-es időszak jelenlegi pontos tervezését nehezíti, hogy a Bizottság és a magyar kormány között jelenleg is tartanak még a tárgyalások, ezért csak tervezetekre lehet jelenleg alapozni. A meghatározó, releváns programok az ágazati operatív programok és a területi operatív program keretében lesznek elérhetőek. Közvetlen források tekintetében a város sikeresen nyert el nemzetközi Horizon és Interreg projekteket, melyek szerves kiegészítései tudnak lenni a megvalósításnak.

A hazai állami források többféleképpen realizálódhatnak:

- a települések pályázhatnak magyarországi költségvetésből finanszírozott programok felhívásaira,
- egyes települések célzottan is kaphatnak forrást bizonyos nagyobb volumenű fejlesztéseik megtervezéséhez, illetve megvalósításához,
- a hazai források beépülnek az EU-s projektekbe is tagállami társfinanszírozásként

A fenti programok forrásai mellett a helyi partnerségi forrás-abszorpció is rendkívül fontos. Ebben az egyetemek, stratégiai partnerek által mobilizált források is szerves részét képezik a stratégia elérésének.

Természetesen a fejlesztési források részét alkotják a magánforrások is, akár az üzleti szereplők által önállóan megvalósított, de a stratégiához szervesen és tudatosan illeszkedő komponensek alkotják, akár közös, konzorciumi formában történő realizálásról van szó.

7.1.1 Aktorok, meghatározó szereplők

Az alábbiakban találhatóak azok a szereplők, akik a Szombathely FVS-ben megfogalmazott beavatkozások, projektek megvalósításába be tudnak csatlakozni.

táblázat 36 Meghatározó szereplők az FVS finanszírozásának megvalósításában

| Szereplő szervezeti típusa | Szerep a megvalósításban |
|---|--|
| Kormányzati szervek | Megjelennek finanszírozóként, konzorciumi partnerként, illetve kedvezményezettként egyaránt. Szerepük kiterjed az infrastrukturális projektektől az egészségügyin át az egyes közszolgáltatások fejlesztéséig. |
| Egyetemek | Szerepük az oktatás területén meghatározó, melyhez kapcsolódóan infrastrukturális és eszköz-fejlesztések is megvalósulnak, ahol akár közvetlen kedvezményezettként, akár konzorciumi partnerként jelennek meg. |
| Gazdaság-fejlesztési szervezetek | A fejlesztési stratégia aktív fejlesztés-politikai eszközeként szerepelnek, és hozzájárulnak egyes beavatkozások közvetlen vagy közvetett kedvezményezett, illetve konzorciális partnereiként. |
| Pénzüntézetek | Szerepük van a folyamatos, likvid projektmegvalósítás támogatásában, amennyiben ezt az adott pályázati konstrukció finanszírozási megoldása szükségessé teszi. |

| | |
|--|---|
| Üzleti szektor szereplői | Megjelennek önerőt biztosító szereplőként, közvetett kedvezményezettként, ahol a finanszírozás révén saját, munkahely- és értékteremtő beruházásaik révén járulnak hozzá az FVS megvalósulásához. |
| Megvalósításért felelős szervezetek saját forrása | Helyi önkormányzatok és azok intézményei, illetve a helyi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok hozzájárulása. Állami tulajdonú gazdasági társaságok és egyéb központi költségvetési szervek hozzájárulásai. |

7.1.2 Kitekintés

Az útmutatóban megfogalmazott aspektusok szerint a következő térségi szempontokat kell figyelembe venni a finanszírozási tervhez kapcsolódóan.

táblázat 37 A kitekintés területi horizontja

| Területi szint | Leírás |
|--|--|
| Agglomeráció | Relevanciája elsősorban az útfejlesztéseknek – elkerülő út, kerékpáros útkapcsolatok -, a közüzemi fejlesztéseknek, az ipari parki fejlesztésnek, valamint a közszolgáltatásokra vonatkozó programoknak van. |
| Megye | A Vas Megyei ITP részeként a közlekedésfejlesztések, az energetikai korszerűsítési beruházások jelentik a közvetlen kapcsolatot. A TOP+ a legmeghatározóbb keretrendszer, mely tartalmilag és szerkezetileg is orientálja a városi fejlesztési elképzelések jelentős részét. |
| Térség | Az osztrák-magyar és szlovén-magyar programok szempontjából van jelentősége a nemzetközi térségi szintnek. |
| Modern Városok Program | Mindenképpen szükséges a Modern Városok Program és az FVS közötti tartalmi összehangolás megvalósítása. |
| Magyarország Helyreállítási És Ellenállóképességi Terve (RRF) | A lehető legtöbb forrás elhozatala lehet a cél a városi fejlesztési elképzeléseinek megvalósítása érdekében. |

7.1.3 Egyéb kööttségek és lehetőségek

A piaci változások nehéz tervezhetősége nagyban befolyásolja az önkormányzat fejlesztésekkel kapcsolatos mozgásterét. A Covid utáni időszak megújulását akadályozza az ukrán-orsz háború által kiváltott bizonytalanság, a hitelezési bőség utáni kamatemelési és inflációs nyomás, valamint strukturálisan a gyártási folyamatok transzformációja és a nemzetközi ellátási láncok átalakulása.

További tényező a kormányzati szándék nem megfelelő ismerete, mely a finanszírozással kapcsolatos kiszámíthatóság szintén csökkenti.

7.2 Az üzleti modell bemutatása

A finanszírozási összetételre vonatkozóan a legfontosabb szempont, hogy Szombathely tudatosan törekszik a több lábbon állásra. Az önerő az iparüzési adó révén, valamint az ipari park területeinek további értékesítése révén folyamatosan stabil, kiszámítható alapot tud jelenteni, miközben a 2021-2027-es források tekintetében szintén a több operatív programra való alapozás a meghatározó.

Rugalmasság szempontjából a kialakult partnerségi elvnek van szerepe, ahol a kompetens partnerekkel való kommunikáció kialakult rendszere lehetővé teszi, hogy az egyes beavatkozások, valamint az azokhoz illeszkedő projektek reagálni tudjanak a külső körülményekben bekövetkezett változásokra.

Pénzügyi fenntarthatóság szempontjából meghatározó, hogy csak olyan beruházások és fejlesztések valósulnak meg, melyek közvetlen életminőségbeli hatással vannak a lakosokra, vagy pedig részletes előzetes pénzügyi megfontolásokon alapulnak.

A projektek olyan módon kerülnek kiválasztásra, hogy illeszkedjenek a prioritás-intézkedés-beavatkozás logikai folyamatába, és megfelelő előkészítettséggel, előzménnyel rendelkezzenek. A cél az ad-hoc jellegű projektek elkerülése, és a hosszútávú, tudatos építkezés megvalósítása.

Az eredményesség szempontja, hogy milyen módon és mértékben tudnak a projektek hozzájárulni a lakosság életszínvonalához és a városban aktív ökoszisztéma szereplők értékteremtő képességéhez. Az előkészítő dokumentációk – üzleti terv, megtérülési számítások – szintén szerves részét képezik az eredményesség mérésének.

A megtérülő fejlesztéseknek alapvetően két típusa lehet:

- a jövedelemtermelő beruházások esetében a működtetés során olyan bevételek generálódhatnak, amelyek valamilyen mértékben meghaladják a kiadások mértékét (pl. ipari területek fejlesztése, szálláshelyek és turisztikai attrakciók fejlesztése);
- lehetnek olyan projektek, amelyek bevételt nem, viszont akár már rövid távon jelentős megtakarítást eredményeznek (pl. megújuló energia használatára vagy energiahatékonyság növelésére irányuló beavatkozások).

Azonban a megtérülő beruházásokkal szemben a legtöbb fejlesztés „csak” társadalmi és környezeti hasznokat eredményez, és fenntartásuk költségeit is biztosítani kell (pl. közlekedési infrastruktúra vagy zöldfelületek fejlesztése, szociális városrehabilitáció, kulturális és rekreációs beavatkozások).

Úgy szükséges kialakítani az FVS üzleti modelljét, hogy a különböző típusú és gazdasági hasznosságú beavatkozások megvalósíthatók, eredményeik pedig hosszú távon fenntarthatók legyenek.

7.2.1 Beavatkozások adatainak gyűjtése és ismertetése dimenzióként összegezve

A beavatkozások adatgyűjtése a korábbi fejezet szerkezetét követi.

táblázat 38 Beavatkozásokkal kapcsolatos adatok gyűjtések, ismertetése

| Megvizsgálandó szempontok | A szempont részletezése |
|--|---|
| Prosperáló város dimenzió összesített tervezett beruházási költsége | 10,5 Mrd Ft |
| Megtérülést (bevételt, jövedelmet) biztosító elemek | van-e már most olyan része a projektnek, ami bevételt termel: nem kiegészíthető-e a projekt a későbbiekben ilyen elemmel: igen |
| Források | milyen források rendelkeznek a beavatkozáshoz: vissza nem térítendő és üzleti befektető |
| Finanszírozás elemek aránya | jelenleg nem ismert, az egyes projektek kidolgozása után lesz megismerhető |
| Várható vagy elvárt eredmények | társadalmi hasznok: Szombathely gazdasági vonzereje növekszik, lakosság életszínvonala nő pénzügyi hasznok: jelenleg nem ismert részleteiben externáliák: vállalatok beruházási potenciálja növekszik |
| Kockázatok | megvalósítás kockázatai: nem sikerül új beruházásokat, fejlesztéseket generálni finanszírozási kockázatok: pályázati források lehívása nem lesz sikeres fenntartási kockázatok: nem sikerül megfelelő mennyiségű kutatás-fejlesztési projektet generálni |
| Érdekeltek | vállalkozások, egyetem, gazdaság-fejlesztő szervezetek, önkormányzat |

| Megvizsgálandó szempontok | A szempont részletezése |
|---|---|
| Zöldülő város dimenzió összesített tervezett beruházási költsége | 5,0 Mrd Ft |
| Megtérülést (bevétel, jövedelmet) biztosító elemek | van-e már most olyan része a projektnek, ami bevételt termel: nem kiegészíthető-e a projekt a későbbiekben ilyen elemmel: nem |
| Források | milyen források rendelkezhetők a beavatkozáshoz: vissza nem térítendő |
| Finanszírozás elemek aránya | teljes mértékben vissza nem térítendő |
| Várható vagy elvárt eredmények | társadalmi hasznok: lakosság életszínvonala nő pénzügyi hasznok: jelenleg nem ismert részleteiben externáliák: csökken a város ökológiai lábnyoma, lakosság elégedettsége növekszik |
| Kockázatok | megvalósítás kockázatai: nem sikerül megfelelő módon menedzselni a projekteket finanszírozási kockázatok: pályázati források lehívása nem lesz sikeres, a megvalósítás költségei emelkednek és nem lesznek elegendő fedezet fenntartási kockázatok: pályázati kötelezettségek teljesítése nem lesz elégséges |
| Érdekeltek | lakosok, vállalkozások, önkormányzat |

| Megvizsgálandó szempontok | A szempont részletezése |
|---|--|
| Digitális város dimenzió összesített tervezett beruházási költsége | 1 Mrd Ft |
| Megtérülést (bevétel, jövedelmet) biztosító elemek | van-e már most olyan része a projektnek, ami bevételt termel: nem kiegészíthető-e a projekt a későbbiekben ilyen elemmel: igen |
| Források | milyen források rendelkezhetők a beavatkozáshoz: vissza nem térítendő és üzleti befektető |
| Finanszírozás elemek aránya | jelenleg nem ismert |
| Várható vagy elvárt eredmények | társadalmi hasznok: lakosság digitális érettsége növekszik pénzügyi hasznok: releváns vállalati beruházások megvalósulnak, ami iparűzési adó bevételt generál externáliák: digitalizációs célú vállalati fejlesztések megvalósulnak |
| Kockázatok | megvalósítás kockázatai: a túl sok program minősége heterogén lesz, és az érdekeltek elveszítik a bizalmukat finanszírozási kockázatok: pályázati források lehívása nem lesz sikeres fenntartási kockázatok: pályázati kötelezettségek teljesítése nem lesz elégséges |
| Érdekeltek | lakosok, vállalkozások, önkormányzat, oktató és képzőszervezetek |

| Megvizsgálandó szempontok | A szempont részletezése |
|--|---|
| Megtartó város dimenzió összesített tervezett beruházási költsége | 5,5 Mrd Ft |
| Megtérülést (bevétel, jövedelmet) biztosító elemek | van-e már most olyan része a projektnek, ami bevételt termel: nem kiegészíthető-e a projekt a későbbiekben ilyen elemmel: nem |
| Források | milyen források rendelkezhetők a beavatkozáshoz: vissza nem térítendő |
| Finanszírozás elemek aránya | jelenleg nem ismert |
| Várható vagy elvárt eredmények | társadalmi hasznok: lakosság elégedettsége növekszik, javul Szombathelyről kialakult kép pénzügyi hasznok: nem releváns externáliák: a lakosság elégedettsége a minőségi életszínvonal miatt emelkedik, környezetterhelés csökken |
| Kockázatok | megvalósítás kockázatai: a beruházások és fejlesztések elmaradnak az igényektől finanszírozási kockázatok: pályázati források lehívása nem lesz sikeres fenntartási kockázatok: pályázati kötelezettségek teljesítése nem lesz elégséges |
| Érdekeltek | lakosok, vállalkozások, önkormányzat |

| Megvizsgálandó szempontok | A szempont részletezése |
|--|---|
| Kiszolgáló város dimenzió összesített tervezett beruházási költsége | 11,2 Mrd Ft |
| Megtérülést (bevétel, jövedelmet) biztosító elemek | van-e már most olyan része a projektnek, ami bevételt termel: nem kiegészíthető-e a projekt a későbbiekben ilyen elemmel: nem |
| Források | milyen források rendelkezhetők a beavatkozáshoz: vissza nem térítendő, saját forrás |
| Finanszírozás elemek aránya | jelenleg nem ismert |
| Várható vagy elvárt eredmények | társadalmi hasznok: közösségi élmény révén a lakosság elégedettsége növekszik pénzügyi hasznok: nem releváns externáliák: sokszínű helyi kulturális élet tovább erősödik, a lakosság életszínvonala emelkedik |
| Kockázatok | megvalósítás kockázatai: nem sikerül megfelelő mennyiségű igényt generálni, lakosokat bevonni, a beruházások és fejlesztések elmaradnak az igényektől finanszírozási kockázatok: pályázati források lehívása nem lesz sikeres fenntartási kockázatok: pályázati kötelezettségek teljesítése nem lesz elégséges |
| Érdekeltek | lakosok, vállalkozások, önkormányzat, civil szervezetek |

Az FVS tervezésekor rendelkezésre álló információk alapján összegezhető a tervezett beavatkozások becsült költsége dimenzióként.

táblázat 39 Összesítő pénzügyi tábla

| Megvizsgálandó szempontok | Tervezett beruházási költség (mrd Ft) |
|--|--|
| Prosperáló dimenzió összesített tervezett beruházási költsége | 10,5 |
| Zöldülő dimenzió összesített tervezett beruházási költsége | 5,0 |
| Digitális dimenzió összesített tervezett beruházási költsége | 1,0 |
| Megtartó dimenzió összesített tervezett beruházási költsége | 5,5 |
| Kiszolgáló dimenzió összesített tervezett beruházási költsége | 11,2 |
| FVS összesített tervezett beruházási költsége | 33,2 |

7.2.2 A finanszírozási terv összefoglalója

táblázat 40 Prosperáló város tervezési dimenzió

| | beavatkozás 1.1. | beavatkozás 1.2. | beavatkozás 2.1 | beavatkozás 2.2. |
|---|---|---|---|---|
| A beavatkozás megnevezése | K+F+I központ kialakítása és szolgáltatások szervezése | Innovációs ökoszisztéma támogatása | Zöldmezős ipari terület fejlesztése | Barnamezős terület hasznosítása |
| Beavatkozás gazda | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata |
| Megvalósító partnerek | gazdaságfejlesztő szervezetek, egyetemek, kereskedelmi és iparkamara, vállalkozások | gazdaságfejlesztő szervezetek, egyetemek, kereskedelmi és iparkamara, vállalkozások | vállalkozások | gazdaságfejlesztő szervezetek, egyetemek, kereskedelmi és iparkamara, vállalkozások |
| Előkészítettség állapota | koncepció | tervek | tervek | ötlet |
| A beavatkozás tervezett időzítése (kezdés, várható befejezés) | 2022. III.-2024. I. | 2023.I. – folyamatos | 2022. II.-folyamatos | 2023. II.-2025. II. |
| Finanszírozási információk | nem ismert | nem ismert | TOP PLUSZ | nem ismert |
| A beavatkozás tervezett beruházási költsége | 6.5 Mrd Ft | 0.2 Mrd Ft | 3.7 Mrd FT | 0.1 Mrd Ft |
| Bevételtermelő/ jövedelemtermelő elemet tartalmaz a beavatkozás, kiegészíthető ilyen tartalommal a beavatkozás | Igen | Nem | Igen | Igen |
| Milyen finanszírozás vonható be | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető |
| Finanszírozás elemek aránya | Jelenleg nem ismert | Jelenleg nem ismert | Jelenleg nem ismert | Jelenleg nem ismert |
| Eredmény mérés történt megadott kategória szerint | mérhető pénzügyi haszon | társadalmi haszon | mérhető pénzügyi haszon | mérhető pénzügyi haszon |
| Kockázatok nevesítése | Támogatási forrás bizonytalan | Támogatási forrás bizonytalan | Vállalkozások érdeklődése lecsökken | Nem sikerül megfelelő funkciót találni, forrás bizonytalan |

táblázat 41 Zöldülő város tervezési dimenzió

| | beavatkozás 3.1. | beavatkozás 3.2. | beavatkozás 5.1. | beavatkozás 5.2. |
|--|---|---|---|---|
| A beavatkozás megnevezése | Épület energetikai és infrastrukturális fejlesztések | Parkok, zöld és vízfelületek fejlesztése | Közzolgáltatások megújuló energia alapú fejlesztése | Innovatív, zöld energetikai és körkörös gazdasági megoldások |
| Beavatkozás gazda | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata |
| Megvalósító partnerek | lakosság, civil szervezetek, vállalkozások | lakosság, civil szervezetek, vállalkozások | lakosság, civil szervezetek, vállalkozások | lakosság, civil szervezetek, vállalkozások |
| Előkészítettség állapota | részben tervek | részben tervek | részben tervek | részben tervek |
| A beavatkozás tervezett időzítése (kezdés, várható befejezés) | 2023. I.- folyamatos | 2023. I.- folyamatos | 2023. I.- folyamatos | 2023. I.- folyamatos |
| Finanszírozási információk | TOP PLUSZ RRF Önkormányzat | TOP PLUSZ, Önkormányzat | Nem ismert. | Nem ismert. |
| A beavatkozás tervezett beruházási költsége | 1.5 Mrd Ft | 2.5 Mrd Ft | 0,5 Mrd Ft | 0,5 Mrd Ft |
| Bevélteltermelő/ jövedelemtermelő elemet tartalmaz | Nem | Nem | Nem | Nem |
| Milyen finanszírozás vonható be | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás |
| Finanszírozás elemek aránya | 100% vissza nem térítendő | 100% vissza nem térítendő | 100% vissza nem térítendő | 100% vissza nem térítendő |
| Eredmény mérés történt megadott kategória szerint | csak társadalmi haszon | csak társadalmi haszon | csak társadalmi haszon | csak társadalmi haszon |
| Kockázatok nevesítése | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben |

táblázat 42 Digitális város tervezési dimenzió

| | beavatkozás 1.2. | beavatkozás 1.3. |
|---|---|--|
| A beavatkozás megnevezése | Innovációs ökoszisztéma támogatása | Digitális kompetenciák fejlesztése |
| Beavatkozás gazda | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata |
| Megvalósító partnerek | gazdaságfejlesztő szervezetek, egyetemek, kereskedelmi és iparkamara, vállalkozások | lakosok, gazdaságfejlesztő szervezetek, egyetemek, kereskedelmi és iparkamara, vállalkozások |
| Előkészítettség állapota | koncepció | tervek |
| A beavatkozás tervezett időzítése (kezdés, várható befejezés) | 2023. III.-2024. I. | 2023. I.- folyamatos |
| Finanszírozási információk | GINOP PLUSZ, RRF, DIMOP PLUSZ | GINOP PLUSZ, RRF, DIMOP PLUSZ |
| A beavatkozás tervezett beruházási költsége | 0.5 Mrd Ft | 0.5 Mrd Ft |
| Bevételestermelő/ jövedelemtermelő elemet tartalmaz a beavatkozás, kiegészíthető ilyen tartalommal a beavatkozás | részben igen | nem |
| Milyen finanszírozás vonható be | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás |
| Finanszírozás elemek aránya | Jelenleg nem ismert | Jelenleg nem ismert |
| Eredménymérés történt megadott kategória szerint | mérhető pénzügyi haszon | csak társadalmi haszon |
| Kockázatok nevesítése | A folyamatos elkötelezettséget nem sikerül fenntartani, a résztvevők motiváltsága lecsökken | Lakosok és vállalkozások érdeklődése lecsökken |

táblázat 43 Megtartó város tervezési dimenzió

| | beavatkozás 6.1. | beavatkozás 6.2. | beavatkozás 7.1. | beavatkozás 7.2. | beavatkozás 7.3. |
|--|---|--|---|---|--|
| A beavatkozás megnevezése | Szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer fejlesztése | Lakhatási megoldások nyújtása, megoldások ösztönzése | Közösségi terek kínálatának bővítése, együttműködések erősítése, közösségfejlesztés | Aktív szabadidő, sport, rekreációs és kulturális programok nyújtása | ESZA típusú projektek (közösségfejlesztés) |
| Beavatkozás gazda | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata |
| Megvalósító partnerek | lakosság, civil szervezetek, szociális intézmények | lakosság, civil szervezetek, szociális intézmények | lakosság, civil szervezetek, vállalkozások | lakosság, civil szervezetek, vállalkozások | lakosság, civil szervezetek, vállalkozások |
| Előkészítettség állapota | részben tervek | részben tervek | részben tervek | részben tervek | részben tervek |
| A beavatkozás tervezett időzítése (kezdés, várható befejezés) | 2022. IV.- folyamatos | 2022. II.- folyamatos | 2022. IV.- folyamatos | 2023. II.- folyamatos | 2023. I.- folyamatos |
| Finanszírozási információk | TOP PLUSZ, Önkormányzat, Állami költségvetés | Önkormányzat, Állami költségvetés | TOP PLUSZ, Önkormányzat, Állami költségvetés | TOP PLUSZ, Önkormányzat, Állami költségvetés | TOP PLUSZ, Önkormányzat, Állami költségvetés |
| A beavatkozás tervezett beruházási költsége | 2.92 Mrd Ft | 0.1 Mrd Ft | 0.88 Mrd Ft | 1.05 Mrd Ft | 0.55 Mrd Ft |
| Bevétermelő/jövedelemtermelő elemet tartalmaz | Nem | Nem | Nem | Nem | Nem |

| | beavatkozás 6.1. | beavatkozás 6.2. | beavatkozás 7.1. | beavatkozás 7.2. | beavatkozás 7.3. |
|--|---|---|---|---|---|
| A beavatkozás megnevezése | Szociális, egészségügyi és gyermekjóléti ellátórendszer fejlesztése | Lakhatási megoldások nyújtása, megoldások ösztönzése | Közösségi terek kínálatának bővítése, együttműködések erősítése, közösségfejlesztés | Aktív szabadidő, sport, rekreációs és kulturális programok nyújtása | ESZA típusú projektek (közösségfejlesztés) |
| Milyen finanszírozás vonható be | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás |
| Finanszírozás elemek aránya | 100% vissza nem térítendő | 100% vissza nem térítendő | 100% vissza nem térítendő | 100% vissza nem térítendő | 100% vissza nem térítendő |
| Eredmény mérés történt megadott kategória szerint | csak társadalmi haszon | csak társadalmi haszon | csak társadalmi haszon | csak társadalmi haszon | csak társadalmi haszon |
| Kockázatok nevesítése | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben |

táblázat 44 Kiszolgáló város tervezési dimenzió

| | beavatkozás 3.3. | beavatkozás 4.1. | beavatkozás 4.2. |
|--|---|---|---|
| A beavatkozás megnevezése | Városi területek komplex megújítása | Közlekedési infrastruktúra fejlesztése, megújítása | Közösségi közlekedés fejlesztése, zöld és okos megoldásokkal |
| Beavatkozás gazda | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata | Szombathely MJV Önkormányzata |
| Megvalósító partnerek | lakosok, vállalkozások, civil szervezetek | lakosság, civil szervezetek, vállalkozások | lakosság, civil szervezetek, vállalkozások |
| Előkészítettség állapota | koncepció | részben tervek | tervek |
| A beavatkozás tervezett időzítése (kezdés, várható befejezés) | 2022. III.-2024. I. | 2022. IV.- folyamatos | 2023. II.- folyamatos |
| Finanszírozási információk | TOP PLUSZ, Önkormányzat | TOP PLUSZ, Önkormányzat | TOP PLUSZ, Közlekedési társaság |
| A beavatkozás tervezett beruházási költsége | 2.7 Mrd Ft | 8.4 Mrd Ft | 0,1 Mrd Ft |
| Bevélettermelő/ jövedelemtermelő elemet tartalmaz a beavatkozás , kiegészíthető ilyen tartalommal a beavatkozás | nem | Nem | Nem |
| Milyen finanszírozás vonható be | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás |
| Finanszírozás elemek aránya | Jelenleg nem ismert | 100% vissza nem térítendő | 100% vissza nem térítendő |
| Eredménymérés történt megadott kategória szerint | társadalmi haszon | mérhető pénzügyi haszon | Minimális pénzügyi haszon |
| Kockázatok nevesítése | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben | pályázatok kiírása módosul időben, sikertelen a közbeszerzés, csúszik, kifizetések nem teljesülnek időben |

7.3 Fenntartható üzemeltetés

Kiemelt szempont a fejlesztéssel érintett létesítmények fenntartható üzemeltetése. A bevételek és kiadások alakulását nagymértékben befolyásolja az adott létesítmény funkciója, mérete, felszereltsége, valamint az üzemeltetéshez szükséges munkaerő létszáma és elvárt képzettségi szintje.

A jelenleg rendelkezésre álló információk alapján a következő bevételekkel és kiadásokkal lehet számolni: - potenciális egyedi bevételek, -szolgáltatásért fizetett díj, - bérleti díj.

A potenciális kiadások lehetnek többek között bér- és járulékköltségek, rezsiköltségek, karbantartási, pótlási, javítási költségek, takarítási költségek, közterületek fenntartási költségei, egyéb szolgáltatások költségei.

Az üzemeltetési költségeket beavatkozásonként is figyelembe tudjuk venni, miközben a jövőben az egyes projektek generálása, értékelése során hangsúlyosan kell a fenntarthatósági szempontot alkalmazni.

táblázat 45 Prosperáló város tervezési dimenzió

| | beavatkozás 1.1. | beavatkozás 1.2. | beavatkozás 2.1 | beavatkozás 2.2. |
|--|--|--|--|--|
| A beavatkozás alapadatai | | | | |
| A beavatkozás megnevezése | K+F+I központ kialakítása és szolgáltatások szervezése | Innovációs ökoszisztéma támogatása | Zöldmezős ipari terület fejlesztése | Barnamezős terület hasznosítása |
| Készült-e részletesebb értékelés (üzleti terv) a fenntarthatóságról | nem | nem | nem | nem |
| Milyen bevételek/kiadások merülnek fel a fenntartás során | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert |
| Milyen finanszírozás vonható be a fenntartásba | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető, keresztfinanszírozás | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető, | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető | vissza nem térítendő támogatás, tőkealap, piaci befektető, keresztfinanszírozás |
| Externáliák (pozitív, negatív) | a komplex szolgáltatás folyamatosan bővülő keresletet generál; nemzetközi K+F+I szolgáltatók is betelepülnek; negatív: a működtetési költségek miatt a bérleti díjak túl magasak lesznek | | olyan nagybefektető érkezik, aki a teljes területet lefoglalja | továbbra sem sikerül racionális megoldást találni, és a barnamezős fejlesztős irreálisan meghaladja a zöldmezős beruházás költségigényét |

táblázat 46 Zöldülő város tervezési dimenzió

| | beavatkozás 3.1. | beavatkozás 3.2. | beavatkozás 5.1. | beavatkozás 5.2. | beavatkozás 3.3. | beavatkozás 4.1. | beavatkozás 4.2. |
|--|---|---|--|---|---|---|--|
| A beavatkozás alapadatai | | | | | | | |
| A beavatkozás megnevezése | Épület energetikai és infrastrukturális fejlesztések | Parkok, zöld- és vízfelületek fejlesztése | Közszolgáltatások megújuló energiára való átállása | Innovatív, zöld energetikai és körkörös gazdasági megoldások | Városi területek komplex megújítása | Közlekedési infrastruktúra fejlesztése, megújítása | Közösségi közlekedés fejlesztése, zöld és okos megoldásokkal |
| Készült-e részletesebb értékelés (üzleti terv) a fenntarthatóságról | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| Milyen bevételek/kiadások merülnek fel a fenntartás során | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert |
| Milyen finanszírozás vonható be a fenntartásba | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető, keresztfinanszírozás |
| Externáliák (pozitív, negatív) | a megújuló energiákkal kapcsolatos szabályozás változása hátrányosan érinti a fejlesztés megtérülését | a klímaváltozás hatásának felgyorsulásával nem sikerül a megfelelő lépést tartani | A megújuló energiára építő fenntartási, üzemeltetési költségek meghaladják a tervezettet | a nagy kezdeti beruházási, fejlesztési költségek nem teszik vonzóvá az üzemeltetést | a lakossági igények meghaladják a nyújtott szolgáltatásokat; nem sikerül megfelelő léptékű átalakítás | a megnövekedett igényekkel nem tudnak lépést tartani a fejlesztések | a lakosság nem értékeli a beruházásokat, nem nyitott alternatív fejlesztésekre |

táblázat 47 Digitális város tervezési dimenzió

| | beavatkozás 1.2. | beavatkozás 1.3. |
|--|---|--|
| A beavatkozás alapadatai | | |
| A beavatkozás megnevezése | Innovációs ökoszisztéma támogatása | Digitális kompetenciák fejlesztése |
| Készült-e részletesebb értékelés (üzleti terv) a fenntarthatóságról | nem | nem |
| Milyen bevételek/kiadások merülnek fel a fenntartás során | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert |
| Milyen finanszírozás vonható be a fenntartásba | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás |
| Externáliák (pozitív, negatív) | nem sikerül forrást szerezni a fejlesztett projektekre és a résztvevők motivációjukat veszítik; a partnerségi együttműködésben számos új kezdeményezés indul, és kihívás a koordinációjuk | a lakosság számára nem lesz eléggé megújuló a kínálat, és nem lesznek motiváltak a részvételben, ami aláássa a megvalósítás hitelességét és így a finanszírozhatóságát |

táblázat 48 Megtartó város tervezési dimenzió

| | beavatkozás 6.1. | beavatkozás 6.2. | beavatkozás 7.1. | beavatkozás 7.2. | beavatkozás 7.3. |
|--|---|--|---|--|--|
| A beavatkozás alapadatai | | | | | |
| A beavatkozás megnevezése | Szociális ellátórendszer fejlesztése | Lakhatási megoldások nyújtása, megoldások ösztönzése | Közösségi terek kínálatának bővítése, együttműködések erősítése | Aktív szabadidő, sport, rekreációs és kulturális programok nyújtása | ESZA típusú projektek (közösségfejlesztés) |
| Készült-e részletesebb értékelés (üzleti terv) a fenntarthatóságról | nem | nem | nem | nem | nem |
| Milyen bevételek/kiadások merülnek fel a fenntartás során | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert |
| Milyen finanszírozás vonható be a fenntartásba | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető | |
| Externáliák (pozitív, negatív) | Az idősödő lakosság arányának és igényeinek növekedésével nem tud lépést tartani az ellátórendszer. A szolgáltatásban részt vevők nyugdíjba vonulnak, illetve Ausztriában vállalnak munkát. | Az igények növekedésével nem tud lépést tartani a kínálat és ez feszültséghez vezet. | A lakossági igényeket nem sikerül felkelteni | A kínálat szigetszerű lesz, és nem alkotnak egységes, attraktív kínálatot. | |

táblázat 49 Kiszolgáló város tervezési dimenzió

| | beavatkozás 3.3. | beavatkozás 4.1. | beavatkozás 4.2. |
|--|--|---|--|
| A beavatkozás alapadatai | | | |
| A beavatkozás megnevezése | Városi területek komplex megújítása | Közlekedési infrastruktúra fejlesztése, megújítása | Közösségi közlekedés fejlesztése, zöld és okos megoldásokkal |
| Készült-e részletesebb értékelés (üzleti terv) a fenntarthatóságról | nem | nem | nem |
| Milyen bevételek/kiadások merülnek fel a fenntartás során | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert | Jelenlegi fázisban pontosan nem ismert |
| Milyen finanszírozás vonható be a fenntartásba | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető | vissza nem térítendő támogatás | vissza nem térítendő támogatás, piaci befektető, keresztfinanszírozás |
| Externáliák (pozitív, negatív) | a lakossági igények meghaladják a nyújtott szolgáltatásokat; nem sikerül megfelelő léptékű átalakítás, és szigetszerűek lesznek a fejlesztések | a megnövekedett igényekkel nem tudnak lépést tartani a fejlesztések | a lakosság nem értékeli a beruházásokat, nem nyitott alternatív fejlesztésekre |

7.4 Projektcsatorna fejlesztés intézményesítése

7.4.1 Ellátandó funkciók

Az előkészítés során a szakmailag felügyelt programalkotás, a kapcsolódó stratégiákhoz illeszkedés, a társadalmasítás, az intézményi konzultáció, üzleti befektetőkkel egyeztetés a meghatározó tevékenységek.

A megvalósítás során a kommunikáció, a projektek fejlesztése, azok értékelése, a megvalósítás támogatása, monitoring és az eredmények visszacsatolása mind beletartozik az ellátandó feladatok körébe.

7.4.2 Kulcsszereplők nevesítése

A projektcsatorna kulcsszereplői között ki kell emelni Szombathely MJV Polgármesteri Hivatalát, ezen belül a Jogi és Képviselői Osztályt, illetve a Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Irodát.

A fontosabb bizottságok: Gazdasági és Jogi Bizottság, illetve Városstratégiai, Idegenforgalmi és Sport Bizottság.

Az FVS jóváhagyása a Közgyűlés hatáskörébe tartozik oly módon, hogy a Közgyűlést megelőzően a Jogi és Gazdasági Bizottság, illetve a Városstratégiai, Idegenforgalmi és Sport Bizottság tárgyalja. A Közgyűlés döntését követően a végrehajtás előkészítése pedig a Jogi és Képviselői Osztály, azon belül a Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Iroda feladata.

A meghatározó szereplő még a Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. A stratégiai döntéshozatal támogatása, a befektetőkkel tárgyalás a Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Iroda feladata, míg a projektek generálása, értékelésre előkészítése, intézményi operatív kapcsolattartás a Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. munkatársai révén valósul meg.

7.4.3 Intézményi modell bemutatása

táblázat 50 Projektsatorna fejlesztés intézményi modellje

| Projektciklus tevékenység | Szereplő megnevezése | Feladatkör |
|---|---|---|
| Projektgenerálás | Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala, Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. | Projektek tudatos, széleskörű gyűjtése, ösztönzése |
| Projekt műszaki előkészítése | Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Iroda, Beruházási Iroda, Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. | A műszaki megvalósítás, dokumentáció elkészítése |
| Projekt finanszírozásának kidolgozása | Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Iroda, Közbeszerzési Iroda Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. | Pénzügyi dokumentáció és számítások elkészítése |
| Projekttel kapcsolatos döntéshozatal koordinációja | Jogi Iroda, Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Iroda | Megfelelő döntéshozatali szint számára előterjesztés készítése, előzetes egyeztetések |
| Projekt lebonyolítása | Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Iroda, Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. | Szerződés szerinti megvalósítás biztosítása |
| Tapasztalatok visszacsatolása | Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Iroda, Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft. | Visszajelzések beépítése a követő projektek megvalósításába |
| Üzleti befektetőkkel, piaci szereplőkkel tárgyalások | Polgármesteri Kabinet, Vagyongazdálkodási és Városfejlesztési Iroda | Piaci szereplők mobilizálása, bevonásának ösztönzése |

8 Mellékletek

8.1 Antiszegregációs Terv

8.1.1 Helyzetelemzés és értékelés

8.1.1.1 A szegregáció társadalmi jelenségeinek horizontális elemzése – a változások értékelése

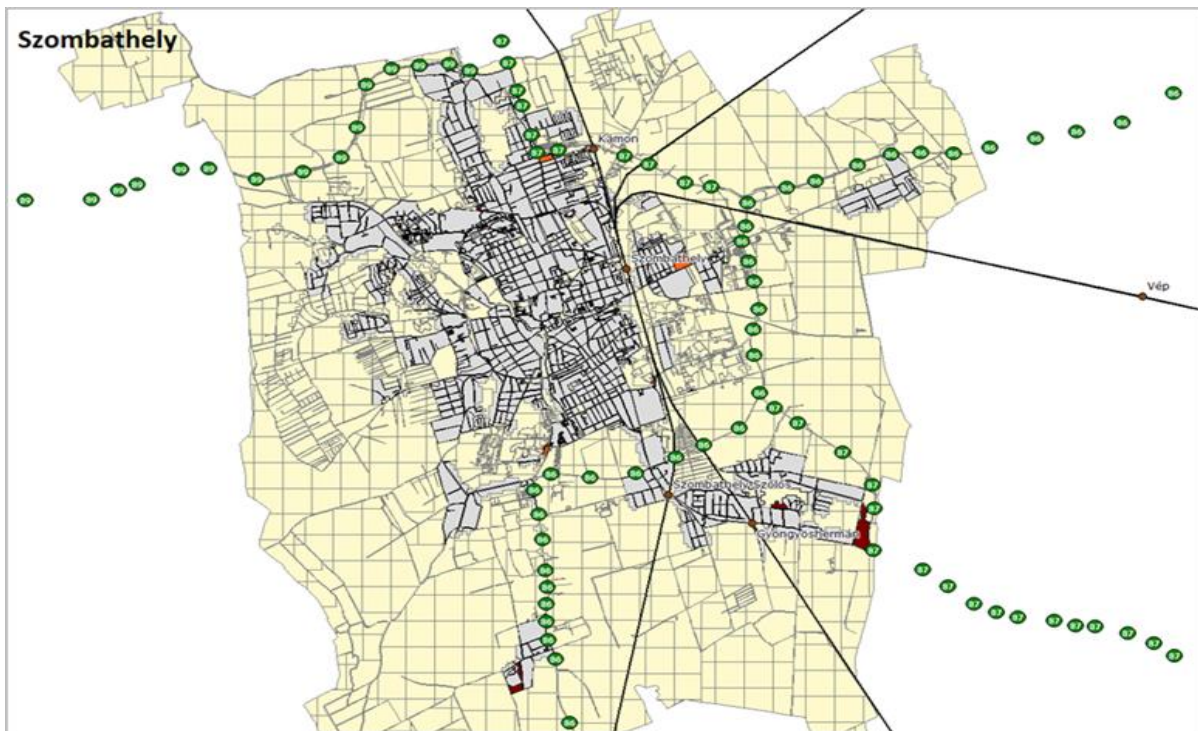
2014-ben Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata megbízásából a Városfejlesztés Zrt. elkészítette Szombathely Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptióját és Integrált Településfejlesztési Stratégiáját, valamint a hozzá tartozó Megalapozó Vizsgálatot. 2017-ben elkészült Szombathely Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiója és Integrált Településfejlesztési Stratégiájának módosítása. A 2014-ben az elkészült Integrált Településfejlesztési Stratégia 3. fejezete tartalmazta Szombathely Antiszegregációs Tervét.

A városi népesség a társadalmi hovatartozás szempontjából közel sem homogén. A demográfiai, kultúrföldrajzi, gazdasági aktivitásbeli jellemzők egy adott társadalom szerkezetéről adnak információt. A társadalom tagjai koruknál, ismereteiknél, képességeiknél fogva eltérő anyagi megbecsültséggel és lehetőségekkel rendelkeznek. Ezt, a társadalom egyenlőtlenségi rendszerében elfoglalt relatív helyzetet nevezzük társadalmi státusznak. A városokon belül az egyes társadalmi csoportok között lévő társadalmi távolság jellemzően összefügg a térbeli, lakóhelyi távolságukkal. A társadalmi csoportok térbeli távolsága, illetve a területi megoszlásukban levő különbségek a disszimilitási index segítségével mérhetők, míg egy adott csoportnak az összes többihez viszonyított elkülönülését a szegregációs index adja meg.

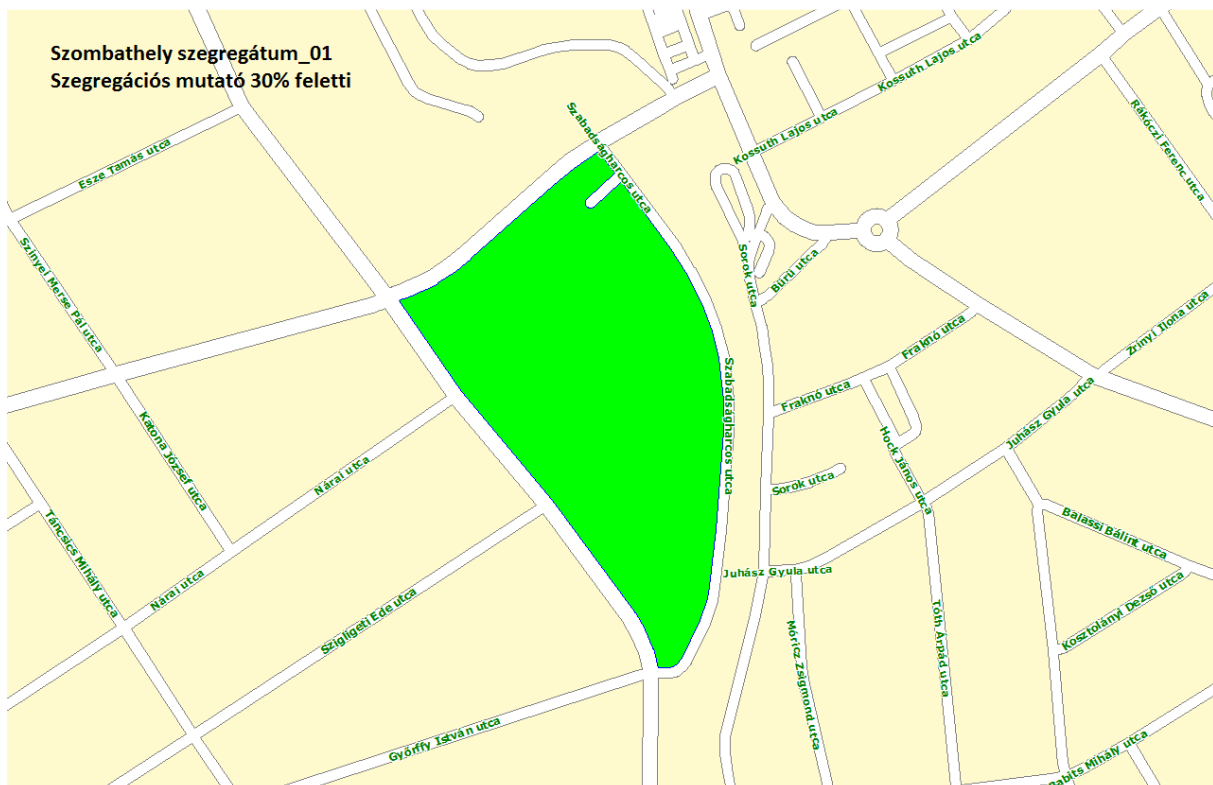
A KSH 2011-es népszámlálási adatai alapján a városban nincs szegregátumnak minősített terület. Azonban vannak olyan ingatlanok, illetve kisebb területek, ahol nagyobb számban és koncentrációban élnek együtt hátrányos helyzetű emberek. Vannak területek, amelyek szociális és környezeti szempontból problémásnak tekinthetők.

A Központi Statisztikai Hivatal a város rendelkezésére bocsátotta a 2011-es népszámlálási adatok alapján elkészített települési kartogramot, amely jelzi, hogy mely területek tesznek eleget a szegregátum kritériumainak, vagyis ahol a szegregációs mutató 50%, illetve a fölötti értéket vesz fel. A térkép azt is mutatja, hogy melyek azok a területek, ahol a szegregációs mutató 40% feletti, az ilyen területek szegregáció szempontjából veszélyeztetett területnek számítanak. (Jelmagyarázat: a szegregációs mutató térképen jelzett értékeit a következő színek jelölik: 0-39% = szürke, 40-49%=narancs, 50-100%=barna). A térkép olyan területeket is megjelenít, amelyek eleget tesznek ugyan a szegregációs mutató kritériumának, de az alacsony népességszámuk, vagy intézeti háztartásban élők miatt mégsem tekinthetők valódi szegregátumoknak.

ábra 21 Szombathely szegregációs területi értékek térképes ábrázolása



A szegregációs mutató kritériumainak (legfeljebb általános iskolai végzettséggel rendelkezők és rendszeres munkajövedelemmel nem rendelkezők aránya az aktív korúakon belül) a lehatárolt területek közül az alábbi övezet felel meg:



Az érintett területen a szegregációs mutató értéke 30% feletti, és a területen élő népesség száma eléri az 50 főt. Az akcióterület megközelíthetősége kedvező, a belvároshoz közel, attól nyugati irányban található. Az akcióterületen a Kálvária u. – Dózsa György u. – Óperint u. – Körmendi út találkozásánál körforgalmi csomópont kialakítása valósult meg a „Körmendi út – Óperint utcai szociális célú rehabilitáció” c. projekt keretében. A közelben viszonylag nagy a gyalogos forgalom az evangélikus templomnak, valamint a közeli iskoláknak köszönhetően. Továbbá a csomópont fogadja be a délről Körmend irányból érkező és északi irányba haladó autókat, valamint biztosít összeköttetést a belváros és a nyugati városrész között. A felsorolt utcák az akcióterület legforgalmasabb utcái, ahol magasabb a zajérték, illetve közúti közlekedésből következő levegőszennyezés is. Az akcióterületet keleti irányból a Perint patak övezi. A patak part mentén halad el a városi kerékpárút-hálózat egy vonala.

Az akcióterületen a nagyszámú és sokféle városi szolgáltatási kört is magában foglaló intézmények jelenlétével változatos a funkciók köre. A döntően lakófunkcióknak helyet adó akcióterületen egyaránt megtalálhatók szociális, oktatási és egyházi intézmények is. Az akcióterület sajátossága, hogy az intézményei többsége nemcsak a helyi lakosságot szolgálja ki, hanem legalább városi, vagy pl. az egyetem, ill. szociális intézet esetében a városi határokon is túlnyúló hatáskörrel bír.

A kijelölt akcióterület infrastrukturális állapota folyamatosan fejlesztendő, mivel az akcióterületen lakók társadalmi helyzete, foglalkoztatási színvonala, életkörülményei szegényesek, melynek következtében az érintett városrész csak korlátozottan képes bekapcsolódni a város gazdasági-társadalmi vérkeringésébe. A területen koncentráltan a városi átlaghoz képest nagyobb arányban jelentkezik a munkanélküliség, melyet tovább súlyosbítanak a hátrányos helyzetű csoportok jelenlétéből származó problémák.

Az elmúlt években megvalósításra került tevékenységek – szociális lakások felújítása, közösségi terek kialakítása, közlekedésbiztonsági fejlesztések, közterek és utak felújítása - által a leszakadással veszélyeztetett városrészen koncentráltan megnyilvánuló társadalmi-fizikai-gazdasági problémák komplex módon kerültek kezelése a területen élők társadalmi integrációjának elősegítése érdekében. A megvalósult beavatkozások által az érintett városrész lakófunkciójának erősítése, meglévő funkcióinak bővítése, fejlesztése, szociális, közösségi és közterületi funkciók megújítása, melynek köszönhetően a lehatárolt terület a rehabilitáció segítségével egyre jobban integrálódik a településszövetbe.

A megvalósult intézkedések és beavatkozások a város aktualizált helyi esélyegyenlőségi programjában leírtakkal összhangban kerültek megvalósításra.

8.1.1.2 A szegregáció területi vonatkozásai (szegregátumok) – a változások értékelése

Ahogy már többször megállapításra került, a KSH 2011-es népszámlálási adatai alapján a városban nincs szegregátumnak minősített terület. Azonban vannak olyan ingatlanok, illetve kisebb területek, ahol nagyobb számban és koncentrációban élnek együtt hátrányos helyzetű emberek. Vannak területek, amelyek szociális és környezeti szempontból problémásnak tekinthetők.

Ezen akcióterületi lakosság felzárkóztatásának kulcsa, az infrastrukturális beavatkozásokat kiegészítő, a társadalmi hátrányok kompenzálását célzó szociális, oktatási, foglalkoztatási, egészségügyi, közösségfejlesztési, antidiszkriminációs és közbiztonsági programok megvalósítása a közvetlen célcsoport bevonásával.

Az elmúlt időszakban az alábbi infrastrukturális és soft típusú szociális városrehabilitációs projektek valósultak meg, amelyek hozzájárultak a hátrányos helyzetű célcsoport élethelyzetének javításához és társadalmi integrációjához.

- A szociális bérlakások korszerűsítése az akcióterületen belül az alábbi helyszíneken valósul meg: Szabadságharcos u. 4. (12 db), Óperint u. 15. (4 db), Óperint u. 17. (4 db), Körmendi út 5. (5 db), Összesen:25 db.
- Közösségi tér kialakítása Nárai u. 1. sz. alatt. A fejlesztés eredményeként közösségi célra hasznosítható tér jött létre célzottan az alacsony társadalmi státuszú lakosság felzárkózása érdekében.
- Szigligeti utca felújítása a közlekedés biztonságának növelése érdekében.
- A Brenner János Nevelési Központ megközelítése a Brenner krt. felől egy leállósáv megépítésével.
- A Szalézi tér zöldfelületeinek fejlesztése egy kulturált pihenőpark kialakításával.
- A Tóth István parkban egy modern, mai kor igényeit kielégítő játszótér létesítése.
- Evangélikus kápolna felújítása a Körmenti úton.
- A Szalézi templom leromlott állapotú lépcsőjének teljes elbontása és újjáépítése.
- A „Társadalmi együttműködést elősegítő komplex programok az Óperint városrészen” című projekt keretében soft programok, tevékenységek megvalósítására, valamint közösségi életet elősegítő és támogató akciók lebonyolítására is sor került. Ezek a helyi közösség kohézióját erősítették például esélyegyenlőségi iroda működtetésével, családsegítő jelenlétével, szellemi és sport programok, egészség-megőrzési programok, bűnmegelőzési és közbiztonsági programok, nemzeti identitás megőrzését elősegítő programok, képzési programok megvalósításával. Ezen akciók és beavatkozások eredményeként a hátrányos helyzetű emberek életlehetőségei javultak, helyben elérhetővé váltak számukra a társadalmi integrációt, közösségfejlesztést biztosító programok, melyek a személyek, csoportok foglalkoztathatóságát, a gyermekek készség és képességfejlesztésének elősegítését szolgálják.

8.1.2 Antiszegregációs terv

8.1.2.1 Az antiszegregációs fejlesztési célok és beavatkozási javaslatok

A 2021-2027-es célok között szerepel a hátrányos helyzetű lakosság lakhatási körülményeinek javítása. A 2011-es népszámlálási adatok alapján Szombathelyen nincs szegregátumnak minősített terület. Így a hosszútávon tervezett célok, mint például a sérülékeny társadalmi rétegek életminőségének javítása, munkaerőpiaci integráció támogatása, közösségfejlesztési programok a társadalmi integráció erősítése elsődlegesen a valamely okból hátrányos helyzetű emberek helyzetének javítását szolgálhatják.

Horizontális antiszegregációs célok és beavatkozások

| | Célok | A célok elérése érdekében tervezett beavatkozások 2021-2027 | Költség tervezett forrása |
|----|--|---|---|
| 1. | Sérülékeny társadalmi rétegek életminőségének javítása | <ul style="list-style-type: none"> Munkahelyi integrációt segítő programok Egészségügyi- és szociális ellátáshoz való jobb hozzáférést biztosító beavatkozások (különös tekintettel a kiszolgáltatott társadalmi csoportok esetében, pl. hajléktalanok) Szociális bérlakás rendelet felülvizsgálata indokolt esetben | önkormányzati saját forrás, EFOP Plusz, TOP Plusz |

Területi fókuszú antiszegregációs célok és beavatkozások

| | Szegregátum | Célok | Tervezett beavatkozások 2021-2027 | Költség tervezett forrása |
|----|--------------|--|--|--|
| 1. | Nem releváns | Lakhatási körülmények javítása | Épületek korszerűsítése, alpinfrastruktúra fejlesztése, közösségi terek infrastrukturális fejlesztése, higiénés feltételek javítása. | önkormányzati saját forrás, EFOP Plusz |
| 2. | Nem releváns | Munkaerőpiaci integráció támogatása | Munkaerő-piaci beilleszkedést segítő programok. | önkormányzati saját forrás, EFOP Plusz |
| 3. | Nem releváns | Közösségfejlesztési programok | Oktatás, képzés, rendezvények célirányosan. | önkormányzati saját forrás, EFOP Plusz |

8.1.2.2 A szociális városrehabilitáció akcióterületének meghatározása és a választás indoklása (amennyiben releváns)

A 2011-es népszámlálási adatok alapján Szombathelyen nincs szegregátumnak minősített terület, így nem releváns a szociális városrehabilitáció akcióterületének meghatározása és a választás indoklása

8.1.2.3 A két antiszegregációs beavatkozási dimenzió kapcsolata

A 2011-es népszámlálási adatok alapján Szombathelyen nincs szegregátumnak minősített terület. Ennek értelmében antiszegregációs beavatkozási dimenzió kapcsolatának vizsgálata nem releváns.

8.1.2.4 A beavatkozások ütemezése

A forrástervezés kapcsán ki kell emelni, hogy az FVS véglegesítésének időpontjában az EFOP Plusz tartalmához illeszkedő felhívások még nem voltak ismertek. A beavatkozások ütemezése ezért a későbbi felülvizsgálat tárgyát képezik.

8.1.2.5 Az antiszegregációs terv pénzügyi terve

A forrástervezés kapcsán ki kell emelni, hogy az FVS véglegesítésének időpontjában az EFOP Plusz tartalmához illeszkedő felhívások még nem voltak ismertek. A pénzügyi terv ezért a későbbi felülvizsgálat tárgyát képezik.

8.2 Elvégzett kérdőíves felmérések dokumentálása

A fenntartható városfejlesztési stratégia elkészítését támogató FVS módszertanban leírtakkal összhangban kérdőíves felmérés lebonyolítására is sor került. A két célcsoport – lakosság, illetve önkormányzati intézmények – eltérő struktúrájú kérdőívet töltött ki.

A lakossági és az intézményi kérdőívek előkészítése a megadott módszertan alapján 2021. decemberében kezdődött meg. Az önkormányzat szakértői javaslat alapján véglegesítette a kérdőíveket, melyekhez közvetlen online hozzáférést biztosított. Az intézményi kérdőív célcsoportját célzott üzenettel kereste meg a kérdőív kitöltése érdekében.

A rendelkezésre álló időszak alatt a lakossági kérdőívet összesen 1 009 fő töltötte ki. Az intézményi kérdőívet 27 db szervezet (intézmény vagy cég) képviselőjében töltötték ki.

A kitöltött kérdőívek alapján gyűjtött adatok feldolgozásra kerültek, a kapott eredményeket pedig az FVS vonatkozó fejezeteiben részletesen bemutattuk, így a jelen fejezetben az alapinformációk bemutatására térünk ki.

8.2.1 Lakossági felmérés

A kérdőívet kitöltők megkeresése többféle módszerrel történt. A lakossági kérdőív megjelent a város hivatalos honlapján, valamint a Nyugat.hu regionális hírportálon, illetve online közösségi média kampány keretében került meghirdetésre. A kérdőív kitöltése a Google Form platformon keresztül valósult meg és a kitöltés minden esetben anonim módon történt. A felmérés végére 1009 fő töltötte ki a kérdőívet.

A kérdőív mintája a következő volt:

Lakossági kérdőív

Szombathely fenntartható városfejlesztési stratégiájához

Tisztelt Városlakó!

Az alábbi kérdőív kitöltésével lehetősége van hozzájárulni városunk Fenntartható Városfejlesztési Stratégiájának kialakításához, mely dokumentum a 2021-2027-es uniós költségvetési időszak forrásfelhasználásának feltétele.

Célunk, hogy minél szélesebb körű információkra támaszkodva alakítsuk ki fejlesztési stratégiánkat.

Tájékoztatjuk, hogy a kérdőív anonim módon kerül kitöltésre, személyes adatok gyűjtésére azonosítható módon nem kerül sor.

Köszönjük, hogy véleményével és javaslataival Ön is hozzájárul városunk fejlődéséhez!

I. ALAPADATOK

Kérjük adjon meg pár alap információt, amely segítséget nyújt számunkra a válaszok elemzésében!

1.) Kérjük adja meg a nemét!

- Nő*
- Férfi*

2.) Kérjük adja meg életkorát!

- 18 év alatt*
- 18-25 év*
- 26-50 év*
- 51-64 év*
- 65+ év*

3.) Kérjük adja meg legmagasabb iskolai végzettségét!

- Általános (elemi, polgári) iskola 8. Osztálynál, évfolyamnál alacsonyabb*
- Általános (elemi, polgári) iskola 8. Osztály, évfolyam*
- Szakképesítés érettségi nélkül (pl. Szakmunkásképző, szakiskola)*
- Érettségi*
- Érettségi szakképesítéssel vagy érettségire épülő szakképesítés*
- Felsőfokú szakképesítés (OKJ, felsőfokú szakképzés)*
- Főiskolai (vagy azzal egyenértékű, pl. BA/BSc)*
- Egyetemi (vagy azzal egyenértékű, pl. MA/MSc)*
- Doktori (PhD- vagy DLA-) fokozat*

4.) Kérjük válassza ki, hogy az alábbi kategóriák közül melyik illik Önre a leginkább?

- Tanuló*
- Alkalmazott*
- Alkalmazott, középvezető*
- Alkalmazott, felsővezető*
- Vállalkozó (egyéni vagy cégvezető)*
- Munkanélküli*
- Nyugdíjas*
- Rokkantnyugdíjas*
- GYES-en vagy GYED-en*
- Háztartásbeli*
- Inaktív*
- Egyéb: ...*

5.) Kérjük válassza ki munkahelye típusát!

- Nagyvállalat*
- Kis és középvállalkozás (KKV)*
- Egyéni vagy mikrovállalkozás*
- Közintézmény/közhivatal*
- Nonprofit/civil szervezet*
- Nem releváns*

6.) Kérjük adja meg munkavégzése földrajzi helyét!

- Szombathely*
- Szombathely járáshoz tartozó település*
- Egyéb település a megyében*
- Egyéb település az országban*
- Külföld*
- Egyéb: ...*

7.) Kérjük adja meg lakhelyét!

- Belváros*
- Északi városközpont*
- Délnyugati városközpont*
- Derkovits lakótelep*
- Oladi lakótelep*
- Rigóvölgy – Új városliget – Közép-hely városrész*
- Oladfalu – Oladi plató városrész*
- Nárai úti – Alsóhegyi úti lakóterület*
- Iffúsági lakótelep (KISZ – Százhold) városrész*
- Újperint – Petőfi telep városrész*
- Gyöngyösszőlős – Gyöngyöshermán városrész*
- Szentkirály – Bogát városrész*
- Joskar Ola lakótelep*
- Éhen Gyula lakótelep*
- Zanat városrész*
- Picktelep, Bébictelep*
- Minerva- Stromfeld lakótelep*
- Északi Iparterület városrész*
- Kámon – Herény városrész*

II. VÁROSFELJESZTÉSI JAVASLATOK

1.) Kérjük sorolja fel a város legsikeresebb beruházásait, fejlesztéseit, amelyek az elmúlt 5 évben megvalósultak!

.....
.....
.....
.....
.....

2.) Ön miért szeret a településen élni?

.....
.....
.....
.....

3.) Ön szerint mi mindenben lehetne még javítani a városban?

.....
.....
.....
.....

4.) Milyen közlekedéssel kapcsolatos gondokat lát a városban?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Csapadékvíz elvezetés hiánya
- Járdák, útburkolatok hiánya, leromlott állapota
- Közterületek elhanyagoltsága
- Pihenésre, játékra, sportolásra alkalmas közcélú zöldfelületek, parkok hiánya
- A vízparti területek elzártsága, parti sétány, közcélú pihenőhelyek hiánya
- Igénytelen, vegyes képet mutató, egységes karakter nélküli lakókörnyezet
- Közlekedésbiztonság növelését szolgáló elemek hiánya (pl. Körforgalom, gyalogátkelőhelyek)
- Zajos utak
- Parkoló férőhelyek hiánya a lakókörnyezetben
- Parkoló férőhelyek hiánya a belvárosban
- Forgalmi dugók, torlódások a városba bevezető utakon
- Forgalmi dugók, torlódások a belvárosban
- Rossz levegőminőség
- Egyéb: ...

5.) Mit lehetne tenni azért, hogy a település még szebb legyen?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Útburkolat felújítása, járdák javítása, kerékpárutak kialakítása
- Parkolóhelyek férőhelyszámának növelése
- Fásítás, virágosítás
- Zöldterületek, játszóterek felújítása/fejlesztése
- Sportolási lehetőségek biztosítása megfelelő környezetben
- Utcajelzések, hulladékgyűjtők, padok elhelyezése
- Köztéri okos eszközök kihelyezése, telepítése
- Szennyvíz és csapadékelvezetés megoldása
- Egyéb: ...

6.) Ön szerint milyen fejlesztés illik leginkább Szombathely jövőképebe? Milyenek képzeli el Szombathely jövőjét 10 év múlva?

5: nagyon fontos, 4: fontos, 3: szükséges, 2: kevésbé fontos, 1: egyáltalán nem fontos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|---|
| Hagyományos, új lakókörnyezeti fejlesztések | | | | | |
| A zöld környezet (közparkok, sétányok) fejlesztése | | | | | |
| Megújuló energiaforrások használatának ösztönzése | | | | | |
| Környezetvédelmi fejlesztések (pl. szelektív hulladékgyűjtés továbbfejlesztése) | | | | | |
| Meglévő lakóterületek, üdülőterületek minőségi fejlesztése (út, közmű, közszolgáltatások, stb.) | | | | | |
| Kerékpárutak fejlesztése | | | | | |
| Szórakozási lehetőségek, kikapcsolódási helyszínek befogadására alkalmas település | | | | | |
| Bölcsődei és óvodai ellátást nyújtó intézmények fejlesztése | | | | | |
| Egészségügyi és szociális intézmények fejlesztése | | | | | |
| Sportlétesítmények fejlesztése | | | | | |
| Kereskedelmi területek fejlesztése, iparfejlesztés, munkahelyteremtés | | | | | |
| Vállalkozások támogatása | | | | | |
| Természet alapú megoldások bevezetése (zöldtetők, zöldfalak, zöldtetős parkolóház) | | | | | |
| Okos város megoldások bevezetése (okos gyalogátkelőhelyek, okos parkolás, levegőminőség és zajszint mérés) | | | | | |

7.) Részt venne-e Ön térítésmentesen az alábbi programok bármelyikén?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Helyi közösségi, kulturális program*
- Hátrányos helyzetűeket érintő szemléletformáló rendezvény*
- Egészségmegőrző, prevenciós célú előadás, szűrővizsgálat*
- Városfejlesztés (zöld és digitális átállás) tervezésével kapcsolatos program*
- Szemléletformáló rendezvény (pl. bűnmegelőzés, kerékpáros közlekedés)*
- Közösség- és egészségfejlesztést célzó sportprogram*
- Ifjúság megtartását célzó rendezvény (pl. táborok, programok)*

III. MEGTARTÓ VÁROS

1.) Mi jelenti az Ön helyi kötődésének alapját?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Itt született
- Itt alapított családot és otthont
- Ismeri és gyakorolja a helyi szokásokat
- A nyugodt városi lét
- A helyi identitásúak összetartása
- Tagja valamilyen helyi kisebb közösségnek, akikkel szívesen tölti szabadidejét
- Táj és természeti adottságok
- Itt talált biztos egzisztenciára (munkalehetőségek)
- Egyéb: ...

2.) A felsorolt tényezők mennyiben játszanak szerepet helyi életminőségével való elégedettségének növelésében?

5: nagyon jelentős szerepet játszanak, 4: jelentős szerepet játszanak, 3: közepesen jelentős szerepet játszanak, 2: kis szerepet játszanak, 1: nem játszanak szerepet, 0: nem tudom megítélni/nem kívánok válaszolni

| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Változatosabb munkahelyek | | | | | | |
| Magas jövedelmet biztosító munkalehetőségek | | | | | | |
| A jelenleginél is magasabb színvonalú közszolgáltatások (iskola, egészségügyi, szociális ellátás stb.) | | | | | | |
| Minőségi közösségi terek a városközpontban és a lakóhelyem közelében | | | | | | |
| Gazdagabb és magasabb színvonalú, igényekre szabott kulturális kínálat | | | | | | |
| Sportolási lehetőségek további bővítése | | | | | | |
| Magas színvonalú kiskereskedelmi és vendéglátóipari szolgáltatások | | | | | | |
| Kedvezőbb lakhatási lehetőségek | | | | | | |
| Kedvezőbb közlekedési körülmények (jobb minőségű utak, járdák, kerékpárutak, kevesebb forgalmi dugó, több parkolóhely) | | | | | | |
| Jobb közbiztonság | | | | | | |

3.) Kérjük értékelje a városban elérhető humán közszolgáltatásokat és egyéb városi életminőséget befolyásoló tényezőket egy 1-től 5-ig tartó skálán!

5: nagyon elégedett, 4: elégedett, 3: közepesen elégedett, 2: alig elégedett, 1: egyáltalán nem elégedett, 0: nem elérhető a városban/nem tudom megítélni/nem vagyok érintett/nem kívánok válaszolni

| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Óvodai ellátás (családtagja által igénybe vett) | | | | | | |
| Általános iskola, infrastruktúra, felszereltség (családtagja által igénybe vett) | | | | | | |
| Általános iskolai oktatás (családtagja által igénybe vett) | | | | | | |
| Egészségügyi alapellátás minősége (Ön és családtagja által igénybe vett) | | | | | | |
| Egészségügyi szakellátás minősége (Ön és családtagja által igénybe vett) | | | | | | |
| Kulturális szolgáltatások (intézményekhez kötött pl. mozi, kulturális központ stb.) minősége (Ön és családtagja által igénybe vett) | | | | | | |
| Szociális ellátás („akár saját, akár valamely családtag okán pl. idősellátás”) | | | | | | |
| Bölcsődei ellátás (családtagja által igénybe vett) | | | | | | |
| Közterületek minősége általában (közterek, utak stb.) | | | | | | |
| Zöldfelületek mennyisége és minősége (parkok, ligetek fasorok) | | | | | | |
| Zöldfelületi ellátottság a közvetlen lakókörnyezetében | | | | | | |
| Közvilágítás közvetlen lakókörnyezetében | | | | | | |
| Közbiztonság a városközpontban nappal | | | | | | |
| Közbiztonság a városközpontban sötétedés után | | | | | | |
| Közbiztonság a közvetlen lakókörnyezetében sötétedés után | | | | | | |
| Járdák minősége közvetlen lakókörnyezetében | | | | | | |
| Városi kerékpárutak hossza a városban | | | | | | |
| Városi kerékpárutak minősége a városban | | | | | | |
| Kerékpárosokat támogató infrastruktúra (pl. tárolók, esővédő beállók stb.) | | | | | | |
| Utak minősége általában a városban | | | | | | |
| Parkolás általában a kiemelt közintézmények közelében | | | | | | |
| Parkolás kereskedelmi létesítmények közelében | | | | | | |
| Busz közlekedés és alternatív közlekedési formák megfelelő biztosítása | | | | | | |

IV. DIGITÁLIS VÁROS

1.) Milyen elektronikus eszközöket használ a hétköznapi életben?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Asztali számítógép
- Notebook/laptop
- Táblagép (tablet)
- Okos televízió
- Okostelefon
- Okosóra
- Nincs ilyen eszközöm
-

2.) Milyen céllal használja az internetet?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Napi munkavégzés részeként
- Ügyintézés céljából (pl. nyomtatványok letöltése és benyújtása)
- Rendelkezem ügyfélkapuval és rendszeresen használom
- Szolgáltatások igénybevétele (pl. elektronikus vásárlás, foglalások intézése)
- Kommunikációs, kapcsolattartási céllal (telefon, levelezés, Skype stb.)
- Információszerzés, tájékozódás céljából
- Tanulási céllal (oktatási anyagok letöltése, e-oktatás igénybevétele)
- Közösségi oldalak látogatása
- Szórakozás (video, film, zene letöltéshez)
- Játékok
- Egyáltalán nem használom internetet
- Egyéb: ...

3.) Hogyan értékeli az IT eszközök használatával kapcsolatos jártasságát a saját korosztályához képest?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Egyáltalán nincsenek ilyen készségeim
- Készségeim az átlagnál kevésbé erősek, rendszerint segítségre szorulok
- Készségeim átlagosak, okostelefont használok készség szinten és rendszeres internet használó vagyok
- Készségeim átlag feletti (e-ügyintézésre és egyéb, speciális IT használatra is képes vagyok)
- Nem tudom megítélni

4.) Milyen módon kerül Ön ügyfélként kapcsolatba a szolgáltatókkal?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

| | Hagyományos postai levelezés | Telefon | Személyes ügyintézés | Online ügyintézés/E-mail | Mobil applikáció | Digitális eszközökön keresztül | Nem kerültem velük kapcsolatba |
|---|------------------------------|---------|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Áramszolgáltatás | | | | | | | |
| Távhő/hőszolgáltatás | | | | | | | |
| Víz és csatorna szolgáltatás | | | | | | | |
| Hulladékszállítás | | | | | | | |
| Közösségi közlekedés | | | | | | | |
| Közhivatali ügyintézés (önkormányzat, kormányhivatal) | | | | | | | |
| Alapfokú oktatás (óvoda és általános iskola) | | | | | | | |
| Egészségügyi alapellátás | | | | | | | |
| Kulturális szolgáltatások (intézményekhez kötött pl. mozi, kulturális központ stb.) | | | | | | | |
| Szociális ellátás (valamely családtag okán pl. idősellátás) | | | | | | | |

V. KISZOLGÁLÓ VÁROS/ZÖLDÜLŐ VÁROS

1.) A saját életminősége szempontjából mennyire tartja fontosnak a felsoroltakat?

5: nagyon jelentős, 4: jelentős, 3: közepesen fontos, 2: majdnem jelentéktelen, 1: egyáltalán nem fontos, 0: nem elérhető a városban/nem tudom megítélni/nem vagyok érintett/nem kívánok válaszolni

| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Környezettudatos életvitel (takarékoság az erőforrások igénybevételében: víz, áram stb.) | | | | | | |
| Szelektív hulladékgyűjtés, hulladék hasznosítása otthon | | | | | | |
| Közösségben való aktív részvétel, közös célokért való tevékenykedés | | | | | | |
| Egészséges, a térségben megtermelt élelmiszerek fogyasztása | | | | | | |
| Megújuló energiaforrások használata a háztartásban | | | | | | |

2.) Ha a város jövőjére gondol, ugyanezek a szempontok mennyire fontosak?

5: nagyon jelentős, 4: jelentős, 3: közepesen fontos, 2: majdnem jelentéktelen, 1: egyáltalán nem fontos, 0: nem elérhető a városban/nem tudom megítélni/nem vagyok érintett/nem kívánok válaszolni

| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Környezettudatos életvitel (takarékoság az erőforrások igénybevételében: víz, áram stb.) | | | | | | |
| Szelektív hulladékgyűjtés, hulladék hasznosítása otthon | | | | | | |
| Közösségben való aktív részvétel, közös célokért való tevékenykedés | | | | | | |
| Egészséges, a térségben megtermelt élelmiszerek fogyasztása | | | | | | |
| Megújuló energiaforrások használata a háztartásban | | | | | | |

3.) Milyen gyakran látogat városi zöldterületeket, parkokat?

- Soha
- Havonta vagy annál ritkábban
- Hetente legalább egyszer
- Naponta
- Nem válaszol

4.) Amennyiben látogat, milyen céllal látogat városi zöldterületeket, parkokat?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Szabadidő eltöltés
- Rekreációs séta
- Testedzés
- Kültéri közösségi és kulturális programokon vesz részt
- Egyéb:...

5.) Hogyan lehetne vonzóbbá tenni a belváros zöldfelületeit az Ön és családja számára (fejlesztések, új funkciók stb.)?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Sétautak fejlesztése
- Játzóterek, testedző eszközök kihelyezése a parkokhoz kapcsolódóan
- Zenepavilon létesítése (térzene befogadására)
- Kisebb csoportok szabadtéri összejöveteleit lehetővé tevő utcabútorok kihelyezése
- Gyakoribb kültéri programok, amiért érdemes a parkba látogatni
- Több szolgáltatás a környéken (pl. büfé, fagyizó, nyilvános WC)
- Közvilágítás további javítása
- Egyéb:...

6.) Milyen környezettudatos eszközökkel, megoldásokkal rendelkezik otthonában?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Okos fogyasztásmérő (pl. elektromos áram, víz, gáz stb. szolgáltatás)
- Okos lakás irányító rendszer (az okos lakás irányító rendszer automatikusan szabályozza a lakás hűtését, fűtését/távolról vezérelhető stb.)
- Okos, családi ház telkét fenntartó rendszer (pl. okos locsoló, ami a talajnedvességet méri és szükség szerint indítja el a locsolórendszert)
- Hibrid vagy elektromos hajtású autó vagy egyéb jármű
- Tudatos otthon (tájékozás, klímatudatos növénytelepítés)
- Megújuló energia használata (földhő, napenergia stb.)
- Házi komposztáló
- Egyéb:...

VI. PROSPERÁLÓ VÁROS

1.) Milyen helyben, illetve térségben létrehozott termékeket ismer?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Zöldség/gyümölcs
- Egyéb élelmiszer vagy ital
- Használati tárgyak (beleértve a kézműves termékeket)
- Műalkotások (helyi művészek alkotásai)
- Nem ismerek ilyeneket
- Egyéb: ...

2.) Hol vásárol Ön helyi vagy térségi termékeket?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Nem vásárol
- Közvetlen a termelőnél (agrártermék esetében)
- Közvetlen az alkotóknál (képzőművészeti termék esetében)
- A piacon
- Internetes felületeken (weboldal, közösségi média pl. Facebook)
- Kézműves/termelő saját üzletében

Köszönjük, hogy kitöltötte kérdőívünket!

A lakossági kérdőív az alábbi linken érhető el: <https://forms.gle/Kt8k1FeGGgoWrMxU9>

8.2.2 Intézményi/ szervezeti felmérés

Az intézményi kérdőív a lakosságihoz hasonlóan szintén a Google Form platform segítségével történt, és közvetlenül az érintett szervezeteknek került kiküldésre, beleértve a Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata Partnerségi Egyeztetési Szabályzatában szereplő szervezeteket és személyeket, valamint más önkormányzati fenntartású intézményeket. A felmérést 27 intézmény képviselője töltötte ki.

A kérdőív mintája a következő volt:

Intézményi és vállalkozói kérdőív

Szombathely fenntartható városfejlesztési stratégiájához

Tisztelt Intézményvezető/Cégvezető!

Az alábbi kérdőív kitöltésével lehetősége van hozzájárulni városunk Fenntartható Városfejlesztési Stratégiájának kialakításához, mely dokumentum a 2021-2027-es uniós költségvetési időszak forrásfelhasználásának feltétele.

Célunk, hogy minél szélesebb körű információkra támaszkodva alakítsuk ki fejlesztési stratégiánkat.

Tájékoztatjuk, hogy a kérdőív anonim módon kerül kitöltésre, személyes adatok gyűjtésére azonosítható módon nem kerül sor.

Köszönjük, hogy véleményével és javaslataival Ön is hozzájárul városunk fejlődéséhez!

I. ÁLTALÁNOS FEJLESZTÉSI SZÜKSÉGLETEK

1.) Mi szervezetének 5-7 évre vonatkozó jövőképe?

.....
.....
.....
.....
.....

2.) Ennek alapján milyen változtatásokat terveznek a működésben az elkövetkező években (profilbővítés vagy szűkítés, szervezeti átalakítás, finanszírozás átalakítása stb.)

.....
.....
.....
.....
.....

3.) Rendelkeznek intézményi/szervezeti szintű fejlesztési tervvel? Ha igen, mikor készült és mi a címe?

.....
.....
.....
.....
.....

4.) Az alábbi területek közül melyekben terveznek fejlesztéseket?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Infrastruktúrafejlesztés (épület karbantartás, bővítés, ingatlan vásárlás és fejlesztés, összevonás, ingatlan értékesítés)*
- Eszközfejlesztés (nem digitális)*
- Eszközfejlesztés (digitális)*
- Szervezetfejlesztés*
- Humán erőforrás állomány fejlesztés*
- Kapcsolati hálózatok fejlesztése (helyi, hazai, külföldi)*
- Egyéb: ...*

5.) Milyen konkrét fejlesztésekben gondolkodnak, amelyek az előző kérdésben megadott célok megvalósítását szolgálják vagy egyszerűen szükségessé váltak a működéshez?

Kérjük, fejtse ki röviden a fejlesztési elképzeléseiket (projekteket) egyenként a tartalom és indoklás megjelölésével. Kérjük NE csak az infrastrukturális, hanem a tartalmi, szervezeti fejlesztéseket is ossza meg. Fontos: a fejlesztési elképzelések megfontolásánál a finanszírozási korlátokat NE vegyék figyelembe, mivel a stratégiai tervezés feladata a jövőbeni források feltárása/feltérképezése is.

.....
.....
.....
.....
.....

6.) Az alábbiak közül milyen típusú forrásokat használtak fejlesztési céllal?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Önkormányzati
- Európai Unió (pl. TOP)
- Egyéb Operatív Program
- Közvetlen brüsszeli program
- Állami (célprogramok/céltámogatás)
- Önerős beruházás

7.) Kérjük, az előző kérdésben megadott kategóriákat fejtse ki bővebben!

Kérjük, alább kategóriánként pontosítsa ezeket!

.....
.....
.....
.....

8.) Milyen a korábbiakhoz képest áttörő, újszerű fejlesztési elképzelései vannak az intézményével/ szervezetével kapcsolatban? Kik a partnerei ebben?

.....
.....
.....
.....

II. INFORMÁCIÓS ÉS KOMMUNIKÁCIÓS TECHNOLÓGIÁK, ADATVAGYON ÉS OKOS ESZKÖZÖK (ELLÁTOTTSÁG – FELSZERELTSÉG)

1.) Kérjük adja meg szervezete IKT eszközállományát tételesen, az alaptevékenységben!

| | 0 db | 1-5 db | 6-10 db | 11-15 db | 16-20 db | 21-30 db | 31-40 db | 41-50 db | 50-100 db | 100-200 db | > 200 db |
|--|------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|----------|
| Asztali számítógép | | | | | | | | | | | |
| Laptop | | | | | | | | | | | |
| Adattároló szerver | | | | | | | | | | | |
| Szerverszoba | | | | | | | | | | | |
| Működéshez kapcsolódó többfunkciós okostelefon | | | | | | | | | | | |
| Nyomtató | | | | | | | | | | | |
| Fénymásoló | | | | | | | | | | | |
| Helyi vezetékes hálózat (LAN) | | | | | | | | | | | |
| Helyi wifi | | | | | | | | | | | |

2.) Kérjük adja meg szervezete IKT eszközállományát tételesen, az adminisztrációs tevékenységben!

| | 0 db | 1-5 db | 6-10 db | 11-15 db | 16-20 db | 21-30 db | 31-40 db | 41-50 db | 50-100 db | 100-200 db | > 200 db |
|--|------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|----------|
| Asztali számítógép | | | | | | | | | | | |
| Laptop | | | | | | | | | | | |
| Adattároló szerver | | | | | | | | | | | |
| Szerverszoba | | | | | | | | | | | |
| Működéshez kapcsolódó többfunkciós okostelefon | | | | | | | | | | | |
| Nyomtató | | | | | | | | | | | |
| Fénymásoló | | | | | | | | | | | |
| Helyi vezetékes hálózat (LAN) | | | | | | | | | | | |
| Helyi wifi | | | | | | | | | | | |

3.) Hálózatba vannak kapcsolva az IKT eszközök?

- Igen
- Nem
- Nem tudom
- Csak bizonyos eszközök

4.) Amennyiben csak bizonyos eszközeik vannak hálózatba kapcsolva, kérjük adja meg melyek ezek!

.....
.....
.....
.....
.....

5.) Milyen alaptevékenységeket segítenek IKT eszközök és milyen módon?

Például közterület felügyelet esetében adatrögzítés, fotódokumentáció készítés, küldés, tárolás stb.

.....
.....
.....
.....
.....

6.) Kérjük adja meg milyen IKT fejlesztést vagy azt is célzó projektjei vannak, ill. voltak a szervezetének az utóbbi 10 évben?

Minden esetben kérjük adja meg a projekt címét, finanszírozó konstrukciót, konkrét projekt outputokat!

.....
.....
.....
.....
.....

7.) Milyen kifejezetten energetikai célú projektek valósultak meg és milyen tartalommal?

Minden esetben kérjük adja meg a projekt címét, finanszírozó konstrukciót, konkrét projekt outputokat, különös tekintettel az IKT elemekre!

.....
.....
.....
.....
.....

8.) Kérjük adja meg a konkrétan előkészítés alatt álló (tervezett) vagy értékelés alatt álló projekteket!

Minden esetben kérjük adja meg a projekt címét, finanszírozó konstrukciót, konkrét projekt outputokat, különös tekintettel az IKT elemekre!

.....
.....
.....
.....
.....

9.) Milyen akadályokat kell még leküzdeni az intézményen belül az okos eszközök és rendszerek fejlődése és használatuk elterjedése érdekében?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Az alkalmazottak/munkatársak egyéni ellenállása
- Az alkalmazottak/munkatársak egyéni kompetenciáinak hiánya
- Eszközök beszerzését akadályozó forráshiány
- Szervezeti akadályok
- Egyéb: ...

10.) Milyen digitális adatvagyonnak rendelkezik a szervezet?

| | <i>Rendelkezik vele a szervezet</i> | <i>Nem rendelkezik vele a szervezet</i> |
|---|-------------------------------------|---|
| <i>Adminisztratív és pénzügyi adatok</i> | | |
| <i>Alaptevékenységhez kapcsolódó adatok</i> | | |
| <i>Nyílt adatbázis</i> | | |

11.) Mi történik az alaptevékenység során keletkezett digitális adatokkal?

- Csak digitális adattárolás történik, feldolgozás nincs
- Adatfeldolgozás a napi szintű működést támogatja
- Megjelenítés belső használatra (pl. feldolgozás jelentések készítéséhez, prognózishoz)
- Bizonyos típusú alaptevékenységhez kapcsolódó adatok nyilvános megjelenítése (pl. honlapon a közszolgáltatást igénybe vevők felé)
- Egyéb: ...

12.) Hol kerülnek tárolásra az alaptevékenységhez kapcsolódó adatok?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Saját adatbázisban (szerver)
- Saját adatfelhőben
- Központi adatbázisban (szerver)
- Központi adatfelhőben
- Harmadik fél szolgáltató rendszerében
- Egyéb: ...

13.) Milyen módszereket használnak a belső (intézményen/cégen belüli) kommunikációhoz?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Digitális, zárt/belső posta, „üzenőfal”
- E-mail
- Telefon
- Chat
- Egyéb: ...

14.) Milyen módszereket használnak a külső (fenntartó, intézmények, ügyfelek stb. felé történő) kommunikációhoz?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Ügyfélszolgálat
- Hirdetőtábla
- Üzenőtábla
- Normál postai levél
- E-mail
- Telefon
- Mobiltelefonos applikáció
- Egyéb: ...

15.) Mi az intézmény honlapjának elérhetősége?

.....

.....

.....

.....

.....

16.) Mióta rendelkeznek honlappal?

.....

.....

.....

.....

.....

17.) Ha nem rendelkezik honlappal, annak mi az oka?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Hiányzó idő
- Hiányzó szakértelem
- Hiányzó forrás
- A szolgáltatás célcsoportja nem igényli
- Egyéb:...

18.) Hogyan jellemezné a honlap tartalmát és működtetésének célját?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Egyoldalú információközlés történik (statikus pl. intézmény leírása)
- Egyoldalú információközlés történik (dinamikus pl. napi aktualitások, hírek)
- Egyoldalú információközlés történik (formanyomtatványok letölthetők)
- Kétoldalú információcsere történik (pl. rendelés leadása a felületen)
- Kétoldalú információcsere történik (pl. hibabejelentés, a szolgáltatásban jelentkező problémák jelzése)
- Többoldalú információcsere történik (pl. vélemények, igények megosztása, viták kezdeményezése)
- Egyéb:

19.) Az ügyfelekkel/a szolgáltatást igénybe vevőkkel való kapcsolattartásban milyen internetes kommunikációs felületeket használnak?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Honlap
- Applikáció
- Nem használunk ilyet

20.) Ha nem használnak ilyet, annak mi az oka?

.....

.....

.....

.....

.....

21.) Történt-e bármilyen igényfelmérés vagy elégedettségi vizsgálat az Önök által nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatban a szolgáltatást használók/ügyfelek körében?

- Igen
- Nem
- Nem tudom

22.) Ha volna rá lehetőségük szolgáltatásukat milyen tartalommal és funkciókkal jelenítenék meg egy városi mobiltelefonos applikációban?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Alapinformációk közlése
- Interaktív felület (pl. rendelés leadás)
- Figyelmeztetés (pl. valamilyen helyi közszolgáltatásokat érintő lakossági határidőkre, mint a lomtalanítás)
- Időpont foglalási lehetőségek
- Direkt kommunikációs felület a helyi lakosokkal
- Lakossági bejelentések fogadása és kezelése
- Egyéb: ...

23.) Milyen, az épületek és az érintett terület működési/fenntartási jellemzőit érzékelő szenzorok vannak az intézményben/telephelyen?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Biztonsághoz kapcsolódó
- Energetikai jellemzőket monitorozó
- Hőmérséklet
- Fogyasztásmérő (villamos energia, víz, gáz, stb)
- Egyéb: ...

24.) Kérjük, az előző kérdésnél kiválasztott kategóriákat részletezze!

Kérjük, sorolja fel és jellemezze azokat (pl. hová futnak be az adatok?)

.....
.....
.....
.....
.....

25.) Használják-e bármilyen, a működést/fenntartást/karbantartást segítő okos megoldást az intézményben/telephelyen, amelyek elősegítik a létesítmény működtetését ill. fenntartási költségeinek csökkentését?

Például okos beléptető rendszer, okos fűtési vagy szellőztetési rendszer, stb. Kérjük sorolja fel és adjon egy rövid technológiai és funkcionális leírást!

.....
.....
.....
.....
.....

26.) Az alábbi területeken használnak informatikai rendszert vagy szoftvert?

| | <i>Használunk</i> | <i>Nem használunk</i> | <i>Nem tudom</i> |
|---|-------------------|-----------------------|------------------|
| <i>Épületüzemeltetés támogatására</i> | | | |
| <i>Helyiséggazdálkodás támogatására</i> | | | |

27.) Milyen adatállomány áll rendelkezésre az épületekről?

Több válasz megjelölése is lehetséges.

- Papír alapú tervek*
- Papír alapú tervek digitalizálva (pdf formátum)*
- CAD formátum*
- BIM modell*
- Nem áll rendelkezésre ilyen*

III. HUMÁN ERŐFORRÁS FELKÉSZÜLTSEGE AZ OKOS ESZKÖZÖK (IKT) ÉS RENDSZEREK HASZNÁLATÁRA

1.) Kérjük adja meg a szervezete összesített személyi állományát!

.....
.....

2.) Kérjük adja meg szervezete alkalmazotti státuszban lévő személyi állományát!

.....
.....

3.) Kérjük adja meg szervezete szerződött (nem alkalmazotti státuszú) kollégáinak számát!

.....
.....

4.) Kérjük adja meg szervezete felsőfokú végzettséggel rendelkező kollégáinak számát!

.....
.....

5.) Kérjük adja meg szervezete középfokú végzettséggel rendelkező kollégáinak számát!

.....
.....

6.) Kérjük adja meg szervezete alacsony fokú végzettséggel rendelkező kollégáinak számát!

.....
.....

7.) Kérjük adja meg az IKT-val kapcsolatos szakirányú végzettséggel rendelkező kollégák számát!

.....
.....

8.) Milyen státuszban (alkalmazott vagy külső szerződött kolléga) dolgoznak az IKT-val kapcsolatos szakirányú végzettséggel rendelkező kollégák?

.....
.....
.....
.....
.....

9.) Milyen feladatkörben dolgoznak az IKT-val kapcsolatos szakirányú végzettséggel rendelkező kollégák?

.....
.....
.....
.....
.....

10.) Létezik az informatikai hálózat karbantartását, felügyeletét ellátó személy (kb. rendszergazda)?

- Igen
- Nem
- Nem tudom

11.) Amennyiben létezik az informatikai hálózat karbantartását, felügyeletét ellátó személy (kb. rendszergazda), hány fő?

.....
.....

12.) Amennyiben létezik az informatikai hálózat karbantartását, felügyeletét ellátó személy (kb. rendszergazda), milyen gyakorisággal végzi feladatát?

- Napi
- Heti
- Havi
- Igény szerint
- Egyéb:...

13.) Amennyiben létezik az informatikai hálózat karbantartását, felügyeletét ellátó személy (kb. rendszergazda), milyen formában látja el az informatikai hálózat karbantartását, felügyeletét?

- Alkalmazott
- Szerződött cég
- Szerződött egyéni vállalkozó
- A fenntartó biztosítja
- Egyéb: ...

14.) Az Önök szervezete hány alkalommal szervezett IKT kompetenciák erősítését célzó tanfolyamot/képzést saját alkalmazottjaik számára?

Kérjük adja meg az események számát!

.....
.....

15.) Kérjük adja meg az egyéb IKT kompetenciák erősítését célzó tanfolyamok, képzések, továbbképzések számát!

.....
.....

16.) Kérjük adja meg az egyéb IKT kompetenciák erősítését célzó tanfolyamokon, képzéseken, továbbképzéseken résztvevő személyek számát!

.....
.....

17.) Kérjük adja meg az egyéb IKT kompetenciák erősítését célzó tanfolyamok, képzések, továbbképzések finanszírozóját!

.....
.....
.....
.....
.....

18.) Amennyiben nem voltak korábban IKT kompetenciák erősítését célzó képzések szervezetükben, jeleztek a kollégák igényt ilyen témájú ismeretszerzésre?

- Igen*
- Nem*
- Nem tudom*

Köszönjük, hogy kitöltötte kérdőívünket!

Az intézményi kérdőív az alábbi linken érhető el: <https://forms.gle/9RM8k83X5mLcDSf6A>

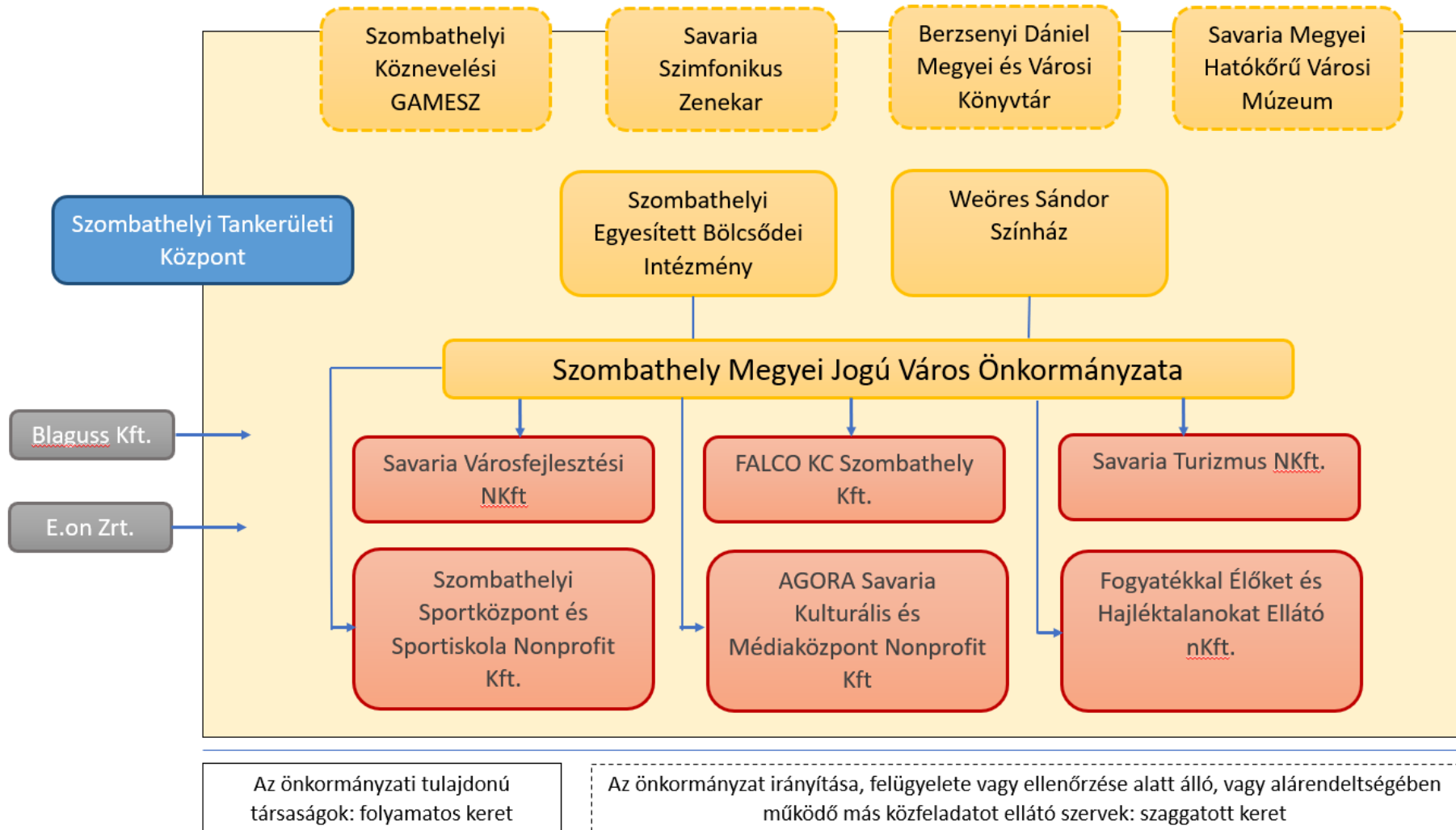
8.3 Finanszírozási terv beavatkozásoként

A cselekvési tervben azonosított beavatkozásokra az alábbi táblázat kerül kitöltésre, mely az FVS 6. fejezetében részletesen található meg. A tervezés jelenlegi fázisában a táblázatban szereplő kérdések nem mindegyikére volt válasz adható, ahogyan az az útmutatóban is megjelölésre került.



Finanszírozási
tervtábla_Szombathely

8.4 Működési térkép



8.5 Indikátor adatlapok

Fenntartható Városfejlesztési Stratégia Módszertani Kézikönyve részletesen bemutatja.

8.6 FVS -ITS fordítótáblák

Fenntartható Városfejlesztési Stratégia Módszertani Kézikönyve részletesen bemutatja

8.7 Önértékelési eszköz

| Kézikönyv fejezete | 1.3.1. értékelési szempont | Önértékelési szempont | A város önértékelése: megfelel/ nem felel meg alponként szöveges kiegészítéssel |
|---|---|--|--|
| <p>1. A partnerségi folyamat ismertetése az FVS tervezés időszakára vonatkozóan</p> <p>1.1. Partnerek definiálása</p> <p>1.2. Partnerségi akciók és azok tartalma</p> <p>1.3. Partnerségi akciók ütemezése a tervezési</p> | <p>A stratégiaalkotás során a stratégiát részvételi tervezéssel készítette el és ezt dokumentálta</p> | <p>Bemutatásra került-e az FVS-ben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hogyan vonták be a helyi szereplőket (beleértve a civil társadalmi csoportokat és a helyi lakosokat is) a fejlesztési igények és potenciál azonosításába, - az érdekeltek hogyan járultak hozzá a stratégia elkészítéséhez (pl. Közösségi találkozók, workshopok, részvételi tervezés, felmérések , együttdöntési és együtttervezési folyamatok stb.) - bemutatásra kerültek a különféle szervezeti egységek, ügynökségek és érdekelt felek, akik részt vesznek a stratégia kialakításában és végrehajtásában - bemutatásra került, hogyan vonták be a releváns szereplőket (ideértve a civil társadalmi csoportokat és a helyi lakosokat is) a stratégia | <p>Megfelel.</p> <p>A helyi szereplők a tervezés során bevonásra kerültek. A partnerségi egyeztetés részletes szabályairól Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 25/2018. (XII. 19.) önkormányzati rendelete rendelkezik. A jelen dokumentum 1. pontjában a partnerek definiálása, a partnerségi akciók tartalma és ütemezése bemutatásra került. Ezek közül kiemelendő, hogy az FVS módszertani útmutató szerint elkészített kérdőívek kitöltése 2022. tavaszán valósult meg. A város közgyűlése döntést hoz a stratégia elfogadásáról a megyei önkormányzat ajánlásainak figyelembevételével.</p> |
| <p>2. Megalapozó munkarész: Helyzetfeltárás és helyzetértékelés</p> | | | <p>Megfelel.</p> |

| | | | |
|---|--|---|---|
| 2.1. Helyzetfeltárás | | A terület fejlesztési igényei és lehetőségei jól körülhatároltak és bemutatottak az öt dimenzió mentén A helyzetfeltárást megfelelő és naprakész adatok támasztják alá az adatforrások bemutatásával | Megfelel. A helyzetfeltárás során a kulcstémakörök bemutatásra kerültek, az ismert adatforrások és adatbázisok felhasználása mellett. |
| 2.2. Területi lehatárolás A várostérség lehatárolása, bemutatása | | A várostérség lehatárolása szerepel, és felülvizsgálata megtörtént és alátámasztott. | Megfelel. A várostérség lehatárolása, bemutatása a dokumentumban megtörtént. |
| 2.3. Helyzetértékelés, szintézis (prosperáló város, zöldülő város, digitális város, megtartó város, kiszolgáló város) | a helyzetértékelés az öt tervezési dimenzió mentén elkészült | A helyi trendeket és jelenségeket a széles társadalmi, gazdasági és környezeti átalakulások összefüggésében tárgyalják az öt dimenzió mentén A stratégia integrált megközelítésben tárgyalja a terület fejlesztési igényeinek és potenciáljának kezelését | Megfelel. A helyzetértékelés az öt tervezési dimenzió mentén elkészült, annak bemutatása a dokumentumban megtörtént a módszertanban meghatározott szakági területek és értékelési szempontok szerint. |
| 2.4. A város irányítási és működési modellje 2.4.1. Irányítási modell 2.4.2. Működési modell 2.4.3. Várostérségi koordináció | | Bemutatásra kerül a stratégia irányítása menedzsment és politikai szinten Bemutatásra kerülnek a mechanizmusok a stratégia politikai szintű támogatásának biztosítására. Bemutatásra kerül a stratégia irányításáért felelős illetékes helyi hatóság (LA) vagy testület | Megfelel. A város irányítási és működési modelljének a bemutatása a dokumentumban megtörtént a módszertanban meghatározottak szerint. A működési térkép a dokumentum 8.4. számú mellékletben található. |

| | | | |
|--|---|---|---|
| 2.5. Kockázatok és lehetőségek értékelése (prosperáló város, zöldülő város, digitális város, megtartó város, kiszolgáló város) | | A kockázatok és lehetőségek értékelése széleskörű, alkalmas a forgatókönyvek megalapozására. | Megfelel. A kockázatok és lehetőségek értékelése a dokumentumban megtörtént a módszertanban meghatározottak szerint dimenziókra bontva. |
| 3. Stratégiai munkarész | | | Megfelel |
| 3.1. Forgatókönyv elemzés | adatokkal alátámasztott, prognózisokra épülő forgatókönyv elemzés készült, azonosított kockázatokra reflektál | Elkészült a standard és adaptív forgatókönyv is trendekre épülő prognózissal. A kívánt jövőbeli forgatókönyv elképzelése a helyi közösség számára mérhető valós eredmények formájában fogalmazódik meg | Megfelel. A dokumentumban elkészítésre került a standard és adaptív forgatókönyv is trendekre épülő prognózissal. |
| 3.2. Jövőkép | | A stratégiai jövőkép, reflektál a forgatókönyv elemzésre, világosan meghatározott és reálisan elérhető. Logikusan következnek az állításai a forgatókönyvelemzésből, és összhangban vannak a területi fókusszal. | Megfelel. A dokumentumban sor került jövőképalkotásra is, amely reflektál a forgatókönyv elemzésben leírtakra. |
| 3.3. A stratégia célrendszere | | A stratégiai jövőkép, a célkitűzések és intézkedések világosan meghatározottak és elérhetőek. Logikusan következnek a helyzetértékelés és forgatókönyvelemzés alapján (az igények és a célok közötti megfelelés), és összhangban vannak a területi fókusszal. | Megfelel. A stratégia célrendszer a módszertani útmutató célmátrix táblázat sablonjának felhasználásával került bemutatásra dokumentumban, a városrészek meghatározásával együtt. |

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>3.4. A reziliens város a stratégiai célrendszerben</p> <p>3.4.1. Prosperáló város</p> <p>3.4.2. Zöldülő város</p> <p>3.4.3. Digitális város</p> <p>3.4.4. Megtartó város</p> <p>3.4.5. Kiszolgáló város</p> | <p>A stratégiai fejezet a városi rezilienciára épül és az 5 tervezési dimenzió mentén kidolgozott, a célok megfelelően alátámasztottak, indokoltak</p> | <p>A stratégia integrált megközelítésben mutatja be a terület fejlesztési igényeit és potenciálját az öt tervezési dimenzió mentén, külön fejezetben tárgyalva a város rezilienciáját az abszorpciós, adaptációs és transzformatív képességei tekintetében.</p> | <p>Megfelel.</p> <p>A dokumentum ezen fejezetében reziliencia vizsgálat mind az öt tervezési dimenzió mentén kidolgozott. Külön fejezetekben tárgyalja a város rezilienciáját az abszorpciós, adaptációs és transzformatív képességei tekintetében.</p> |
| <p>3.5. A stratégia összhangja más stratégiákkal</p> | | <p>A stratégia összhangban áll az európai, hazai és megyei, térségi, városi releváns stratégiák általános célkitűzéseivel.</p> <p>A stratégia leírja a kapcsolatokat (és szinergiákat) bármely más nemzeti, regionális vagy helyi politikával, amely releváns a stratégia szempontjából.</p> | <p>Megfelel.</p> <p>A dokumentumban bemutatásra kerül, hogy a stratégia összhangban áll az európai, hazai és megyei, térségi, városi releváns stratégiák általános célkitűzéseivel.</p> |
| <p>4. Monitoring, kontrolling, indikátorok</p> | <p>Az FVS monitoring rendszere, ezen belül az indikátorok mérési módszertana kidolgozott mind a tervezés, mind a végrehajtásra vonatkozóan, stratégiai célokhoz bázis és célértékkel ellátott indikátort rendelt a város a reziliencia és az öt tervezési dimenzió alátámasztására. A TVP</p> | | <p>Megfelel.</p> <p>A dokumentumban bemutatásra kerülnek az önkormányzat által vállalt indikátorok és FVS szintű egységes indikátorok is.</p> |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | indikátorvállalásai a forrásokkal arányban vannak | | |
| 4.1. FVS monitoring rendszere, nyomon követés a tervezés és végrehajtás során | | <p>Bemutatásra kerül,</p> <ul style="list-style-type: none"> - hogyan biztosítják a releváns szereplők (ideértve a civil társadalmi csoportokat és a helyi lakosokat is) bevonását a nyomon követési és értékelési folyamatokba, - A monitoring rendszer kialakítását a stratégia tárgyalja. Tartalmaz a stratégiai célrendszerhez illeszkedő kimeneti és/ vagy eredmény indikátort, (számszerűsített alap- és célértékekkel), az időszerű adatok megszerzésének és elemzésének stratégiáját, valamint a tevékenységek nyomon követéséért felelős osztály / egység azonosítását. | <p>Megfelel. A dokumentumban bemutatásra került az FVS monitoring rendszere, nyomon követés a tervezés és végrehajtás során.</p> |

| | | | |
|--|---|--|--|
| 4.2. Az FVS-hez kapcsolódó indikátorok és azok mérési módszertana | | Szerepelnek az FVS szintű indikátorok (számszerűsített alap- és célértékekkel), az időszerű adatok megszerzésének és elemzésének stratégiájával, valamint a tevékenységek nyomon követéséért felelős osztály / egység azonosításával. | Megfelel. A dokumentumban bemutatásra kerülnek az önkormányzat által vállalt indikátorok és FVS szintű egységes indikátorok számszerűsített célértékekkel. |
| 4.3. A beavatkozásokra vonatkozó adatok gyűjtésének és kezelésének helyi módszertana | | A nyomonkövetési rendszer bemutatása megtörténik a stratégiában, bemutatásra kerülnek az intézkedések, amelyek biztosítják, hogy a nyomon követési eredmények bekerüljenek a döntéshozatali folyamatba, a nyomonkövetési információk rendszeresen előállításra kerüljenek, és elérhetővé váljanak az érdekeltek és a nyilvánosság számára. Az értékelési gyakorlatokat a teljes stratégiára megtervezik és megfelelően leírják. | Megfelel. A dokumentumban elkészítésre került a standard és adaptív forgatókönyv is trendekre épülő prognózissal. |
| 5. Az irányítási és működési modell | A városi irányítási és működési modell a módszertani hangsúlyoknak megfelelően bemutatott, az FVS a fenntartható városüzemeltetés | | Megfelel. |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | kérdéseivel is megfelelően foglalkozik. | | |
| 5.1. A városirányítási modell indokolt módosításai 5.1.1. Az átfogó városirányítási rendszer változásai 5.1.2. A térségi koordináció mechanizmusainak változásai | | A stratégia irányítása biztosított menedzsment és politikai szinten, és ez bemutatásra kerül a stratégiában. | Megfelel. A dokumentumban ezen pontjában az útmutató elvárásai alapján, a lehetséges vagy tervezett változtatások kerültek bemutatásra |
| 5.1.3. Részvételi akciók a stratégiai ciklus végrehajtási szakaszában | | Az érintett érdekelt felek bevonásának folyamatait és mechanizmusait a végrehajtási, nyomon követési és értékelési szakaszokba bemutatják. Szükség esetén intézkedéseket terveznek a helyi partnerek kapacitásának kiépítésére, hogy feladataikat a végrehajtási szakaszban teljesítsék. | Megfelel. A dokumentumban a szükséges információk megadásra kerültek. |

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>5.2. A városi működési modellt érintő tervezett változtatások</p> | | <p>Az egyes cselekvések végrehajtásával kapcsolatos felelősségek és feladatok egyértelműen meg vannak határozva. Az érintettek közötti koordinációt biztosító folyamatokat és mechanizmusokat bemutatják.</p> <p>Az érintett helyi hatóság vagy testület rendelkezik a stratégia végrehajtásához szükséges erőforrásokkal és készségekkel. Ha nem, akkor bemutatják az intézkedéseket a kapacitás növelésére.</p> <p>Bemutatásra kerül, miként tervezik a különféle szervezeti egységek, érdekelt felek hozzájárulását az integrált megközelítés fokozása érdekében a stratégia kialakításában és végrehajtásában.</p> | <p>Megfelel. A dokumentumban kifejtésre került, hogy a működési modell korábbi bevált gyakorlata alapján jelentős változtatásra nincsen szükség a kialakult struktúrában.</p> |
| <p>6. Cselekvési terv</p> | <p>A cselekvési terv kijelöli a stratégiai egyedi projekteket, az akcióterületi projekteket és a hálózatos, vonalas beavatkozásokat. Az akcióterületek, főbb beruházások azonosításra kerültek, azok megfelelően</p> | <p>Bemutatásra kerül a részletes cselekvési terv, amely bemutatja, hogyan válnak a célkitűzések beavatkozásokká</p> | <p>Megfelel. A dokumentumban bemutatásra kerül a részletes cselekvési terv.</p> |

| | | | |
|---|---|--|--|
| | reagálnak a helyzetelemzésben feltárt városi problémákra. | | |
| 6.1. Intézkedések és beavatkozási területek rendszerezése | | Intézkedések és beavatkozások rendszerezése megtörtént. | Megfelel. Az intézkedések és beavatkozások rendszerezése táblázatos formában megtörtént a dokumentumban. |
| 6.2. Az akcióterületek kijelölése, a kijelölés és a lehatárolás indoklása | | Az akcióterületek bemutatása indoklással ellátva megtörtént. | Megfelel. A dokumentumban az FVS készítése során a város teljes területére vonatkozó, ún. hálózatos, illetve akcióterülethez rendelés szerinti lehatárolása történt meg. |
| 6.3. Városi szintű beavatkozási területek részletezése | | Az ágazatok közötti integrációt figyelembe veszik a stratégia intézkedéscsomagjában, és meghatározzák a különböző cselekvések egymást kiegészítő jellegét. | Megfelel. |

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>6.3.1. Stratégiai célkitűzéseket támogató egyedi beavatkozások</p> <p>6.3.2. Stratégiai célkitűzéseket támogató nagyobb városi területekre kiterjedő beavatkozások</p> <p>6.3.3. Stratégiai célkitűzéseket támogató, átfogó szervezeti rendszerként működő stratégiai keretrendszerek (hálózatos, vonalas fejlesztések)</p> | | <p>A cselekvési terv tartalmazza a városi szintű egyedi beavatkozásokat, hálózatos és akcióterületi fejlesztési javaslatokat is.</p> | <p>Megfelel.</p> <p>A dokumentumban a cselekvési terv tartalmazza a városi szintű egyedi beavatkozásokat, hálózatos és akcióterületi fejlesztési javaslatokat is.</p> |
| <p>6.4. Városterületi szintű beavatkozási területek részletezése</p> <p>6.4.1. Stratégiai célkitűzésekkel rendelkező térségi bevonással megvalósítható egyedi projektek</p> <p>6.4.2. Átfogó stratégiai megalapozottságú térségi keretrendszerek (térségi hálózatos, vonalas fejlesztések, nem materiális hálózatos fejlesztések)</p> | <p>A stratégia figyelembe veszi a térségi kapcsolatokat, a fejlesztéseket a közvetlen és tágabb vonzáskörzet figyelembevételével tervezte meg</p> | <p>A fejlesztési igények és lehetőségek egyértelműen össze vannak hangolva a megfelelő területi léptékkal és területi kontextussal.</p> <p>A célterület(ek) be van(nak) építve a nagyobb területi kontextusba, és a stratégia figyelembe veszi a város-vidék kapcsolatokat, valamint a szomszédságok és a városi területek kölcsönös függőségét.</p> <p>A cselekvési terv tartalmazza a városterületi szintű egyedi beavatkozásokat és hálózatos fejlesztési javaslatokat is.</p> | <p>Megfelel.</p> <p>A dokumentumban a városi szintű beavatkozási területek részletezése megtörtént.</p> |

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>6.5. Stratégia együttműködési menetrendek (zöld és digitális átállást elősegítő célok és intézkedések) 6.5.1. Zöld átállás menetrend 6.5.2. Digitális átállás menetrend</p> | <p>A cselekvési tervben a város zöld és digitális átállását szolgáló menetrendek elkészültek.</p> | <p>A cselekvési tervben a város zöld és digitális átállását szolgáló menetrendek a módszertani ajánlásnak megfelelően elkészültek.</p> | <p>Megfelel. A dokumentumban elkészítésre került a standard és adaptív forgatókönyv is trendekre épülő prognózissal.</p> |
| <p>7. Finanszírozási terv</p> | <p>Az FVS üzleti modellre épülő tervezést valósít meg, mely figyelembe veszi a különböző forrásbevonási lehetőségeket a TOP Plusz forrásain túlnyúlóan is (más OP-k, hazai forrás, pénzügyi eszközök, magántőke bevonás stb.), valamint a beavatkozások megtérülő és nem megtérülő jellegét is.</p> | <p>A finanszírozási terv előzetes üzleti modellre épül, számbaveszi az elérhető forrásokat és bemutatja az üzemeltetési modellt is.</p> | <p>Megfelel. A dokumentumban elkészítésre a város zöld és digitális átállását szolgáló menetrendek elkészültek. Számba veszi az elérhető forrásokat és bemutatja az üzemeltetési modellt.</p> |
| <p>7.1. Elérhető és bevonható források számbavétele</p> | | <p>A stratégia konkrét részleteket tartalmaz az ESB alapokon túlmenően is az elérhető más finanszírozási források elosztásának módjáról és helyéről.</p> | <p>Megfelel. A dokumentumban az elérhető és bevonható források számbavétele megtörtént.</p> |

| | | | |
|--|--|---|---|
| 7.2. Az üzleti modell | | <p>A különböző finanszírozási források (európai, nemzeti, regionális és helyi, beleértve a pénzügyi eszközöket) közötti szinergiákat a stratégia bemutatja.</p> <p>Elősegítik a magánbefektetők és a harmadik szektor bevonását a stratégia finanszírozásába.</p> <p>Figyelembe veszik a pénzügyi eszközöket és az innovatív finanszírozási megközelítéseket, például a zöld városi kötvények vagy a társadalmi hatású kötvények alkalmazása révén.</p> | <p>Megfelel. A dokumentumban kifejtésre került, hogy finanszírozási összetételre vonatkozóan a legfontosabb szempont, hogy Szombathely tudatosan törekszik a több lábbon állásra. A különböző finanszírozási források (európai, nemzeti, regionális és helyi, beleértve a pénzügyi eszközöket) közötti szinergiákat a stratégia bemutatja.</p> |
| 7.3. Fenntartható üzemeltetés | | A finanszírozási fejezet kitér az üzemeltetési modellre és annak finanszírozási forrásaira. | <p>Megfelel. A dokumentum készítése során pontosan nem ismertek a bevételek és kiadások, de az üzemeltetési modell és a finanszírozási források bemutatásra kerültek.</p> |
| 7.4. Projektcsatorna fejlesztés intézményesítése | | A stratégia bemutatja a projektcsatorna modelljét. | <p>Megfelel. A dokumentumban bemutatásra kerül a projektcsatorna modellje.</p> |
| 8. Mellékletek | | | <p>Megfelel.</p> |
| 8.1. Antiszegregációs Terv | | | <p>Megfelel. A KSH 2011-es népszámlálási adatai alapján a városban nincs szegregátumnak minősített terület.</p> |