



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

**Iktatószám: KRKF/1900-21/2021-ITM**

Ügyintéző: Benyhe Pál  
Telefonszám: 06 1 7954616

*Majthényi László*  
*elnök úr részére*

*Vas Megyei Önkormányzat*

Szombathely

Berzsenyi Dániel. tér 1  
9700

**Tárgy:** Vas Megye – Kerékpárosbarát TOP pályázathoz kapcsolódó tervzsűri nyilatkozat

*Tisztelt Elnök Úr!*

Jelen levél mellékleteként további szíves felhasználásra megküldöm Vas Megye **Kerékpárforgalmi Főhálózati Tervére** vonatkozóan kiállított tervzsűri nyilatkozatunkat. Kérjük a Nyilatkozatban foglalt észrevételeink szíves figyelembevételét!

Bármilyen további kérdés esetén állunk rendelkezésre (kerekpar@itm.gov.hu).

Budapest, 2021. június 4.

**Tisztelettel:**

Madarász-Losonczy Bálint  
főosztályvezető

Melléklet: Nyilatkozat (Megyei KHT)





INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

**NYILATKOZAT**

a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP pályázati kiírás) kerékpárosbarát projektelemeihez kapcsolódóan

A Vas Megyei Önkormányzat sikeresen pályázott a TOP- 1.5.1-20. A 2021-27 tervezési időszak stratégiai és projektszintű előkészítése című pályázati felhívásra. A Támogatási Szerződés azonosítója TOP-1.5.1-20-2020-00003, címe „Önkormányzati fejlesztések előkészítése Vas megyében”. A pályázati felhívásoknak megfelelően a Megyei Önkormányzat elkészítette a Megyei Kerékpárforgalmi Főhálózati Tervet, és azt megküldte az Innovációs és Technológiai Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztálya részére véleményeztetés céljából.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a 2021. május 28. napján megtartott online tervzsűri és a dokumentum áttekintése alapján

**Vas Megye Kerékpárforgalmi Főhálózati Tervének elfogadását javasolja**

az alábbi észrevételek figyelembevételével:

Madarász-Losonczy Bálint és Benyhe Pál – ITM-KRKF

- A térségi kerékpárutak tervezésének projektjeire vonatkozóan „tervezés alatt” kifejezés helyett a következő megfogalmazást kérjük használni: „a kormány 1726/2020. (X. 30.) jelű, térségi jelentőségű kerékpárutak előkészítéséről szóló határozata alapján várhatóan megtervezésre kerülő szakaszok”. A tervezés még nem kezdődött el, jelenleg a tervezői közbeszerzés van folyamatban, a tervezésre adott árak függvényében változhat, hogy végül mely szakaszok kerülnek megtervezésre.
- A KHT-ban bemutatott kerékpáros forgalom számlálás csökkenő számaira hivatkozva (Celldömölk, Sárvár, Szombathely) javasoljuk a KHT-ban kitűzött célként megfogalmazni a csökkenő tendencia megállítását és megfordítását. A változás eléréséhez a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felülvizsgálata szükséges.
- Kérjük kifejteni a vasúti közlekedés és a kerékpáros közlekedés együttes használatában rejlő lehetőségeket és potenciált.
- Amennyiben a KHT a nagyvárosok agglomerációból való kerékpáros elérhetőségét külön vizsgálja, javasoljuk a meglévő és a hiányzó kapcsolatokat térképes formában városenként külön-külön is megjeleníteni.

- A KHT részletesen és alaposan írja le a kerékpározás helyzetét, ok-okozati összefüggéseket, meglévő állapotot. A fejlesztési elképzelések bemutatása fejezetben javasoljuk még több távlati célt feltüntetni, a hálózati hiányosságok fejezetében bemutatott útvonalak közül. (Pl.: Szombathely – Sárvár hiányzó szakaszai, Szombathely – Körmend, Körmend - Szentgotthárd hiányzó szakaszai.)
- A fejlesztési elképzeléseket bemutató térképen kérjük feltüntetni a meglévő kerékpárforgalmi létesítményeket, és a 2000 Ej/nap-nál alacsonyabb forgalmú útszakaszokat.
- A hálózati hiányosságokat bemutató térképen kérjük feltüntetni a kerékpárral biztonságosan nem használható, 4000 Ej/nap-nál nagyobb forgalmú útszakaszokat.
- Kérjük egyértelműsíteni a szövegben használt „KKT” rövidítés jelentését. (e-ÚT 03.04.13:2019 jelű útügyi műszaki előírás)
- Az e-bike és a pedelec kerékpárok széles körű elterjedése esetén a térség a változatos táj és a turisztikai célpontok sűrűségének köszönhetően különösen nagy potenciállal rendelkezik. Javasoljuk a megemlíteni az akár több település összefogásával létrehozható elektromos közbringa rendszer megvalósításának lehetőségét. Például szolgálhat a közelmúltban átadott országhatáron is átnyúló Komáromi KOMBIbike projekt, melyben hagyományos és elektromos kerékpárok egyaránt használhatók. A közbringa létesítése hatékony eszköze lehet a határokon átnyúló turizmus fejlesztésben elérni kívánt célok megvalósításához.
- A kerékpártárolást bemutató fejezetben felsorolt települések nem Vas megyében találhatóak, kérjük javítani.
- A kerékpártárolókat és a kerékpáros pihenőhelyeket bemutató fejezetben kérjük megemlíteni az e-bike töltési lehetőség elhelyezésének fontosságát, és kérjük képekkel illusztrálni a javasolt tárolók, pihenők fajtáit.
- A pihenőhelyekről szóló leírásban kérjük megemlíteni, hogy azokat külterületi szakaszokon kell elhelyezni. Belterületen általában adott a pihenés, megállás lehetősége.

#### Hirkó György – Magyar Közút

- A fejlesztési elképzeléseket tartalmazó fejezetet javasoljuk kiegészíteni a NIF Zrt. beruházásában megvalósuló gyorsforgalmi úthálózat fejlesztéséhez kapcsolódó kerékpáros fejlesztésekkel.
- A fejlesztési elképzelések között nem szerepel a Celldömölk – Pápa OTrT hálózati elem fejlesztése, helyette a KHT a Celldömölk – Somlóhegy viszonylatot javasolja fejleszteni. Kérjük, tegyenek javaslatot az OTrT nyomvonal módosítására, amennyiben az turisztikai vagy egyéb indokokkal alátámasztható.
- Kérjük a KHT-ban szereplő kerékpáros baleseti statisztikával kapcsolatos állítást kiegészíteni. (Lakosságárányos, vagy kerékpárral megtett út hosszával arányos adatokról van-e szó.)

#### Sztaniszláv Tamás – MAKETUSZ

- Kérjük a baleseti adatalemzésről szóló fejezetet pótolni.

- A forgalom számlálást bemutató fejezetet kisebb hangsúllyal, és rövidebben javasoljuk kifejteni, és kérjük kifejteni a kerékpáros forgalom csökkenő számának okait.
- Az 5.1.1 A tervezett beavatkozások bemutatása fejezetben kérjük megemlíteni a közlekedésbiztonsági intézkedéseket, elveket, beavatkozási hierarchia elemeit. (1. Forgalmcsillapítás 2. Sebesség csökkentés 3. Konfliktuspontok kezelése 4. Útpálya újrafelosztása 5. Önálló kerékpárút létesítése 6. Közös gyalog-kerékpárút létesítése)
- Kérjük az ismétlődő szövegrészeket elkerülni.
- Kérjük megemlíteni az útbaigazító táblarendszer első- másod- és harmadrendű főhálózati illetve a kiegészítő hálózati elemek számozásának logikai felépítését.
- Kérjük bemutatni, az Aktív Magyarország koordinálásával létrejött kerékpárosbarát szolgáltató hálózat lényegét, és a minősítéssel kapcsolatos információkat.
- A szemléletformáló intézkedések között kérjük megemlíteni a MAKETUSZ szervezésében évről évre megrendezésre kerülő, és nagy sikernek örvendő Vándortáborokat.

#### Hóz Erzsébet – KTI

- Kérjük a KHT-ban a baleseti statisztikai elemzést elvégezni, kérjük külön kitérni a kerékpáros érintettségű balesetekre, és a baleseti statisztikák javításához szükséges intézkedésekre.
- Kérjük elvi szinten kihangsúlyozni, hogy belterületen, városias környezetben a hivatásforgalmi kerékpározás igényeit kiszolgáló irányhelyes kerékpáros létesítményeket kell tervezni, külterületen pedig az egyoldali kétirányú kerékpárút típus létesítése javasolt és fontos a szerves kapcsolódás a települések határában.
- Az EV 14 nyomvonalán a közúton való közlekedés és az egyoldali, kétirányú kerékpárút-szakaszok vegyes rendszere fog kialakulni, ahogy a többi útvonalon is, ahol épül kerékpárút. Kérjük, fordítsanak különös figyelmet a „váltópontokra”, ahol a kerékpárúton haladók (a kezdeténél és végénél) keresztezik a 90 km/órás megengedett sebességű útszakaszokon a gépjárműforgalmat. Törekedni célszerű a homogenitásra egy útvonalon.

Felhívjuk a kedvezményezett figyelmét, hogy a kerékpáros létesítmények táblázására vonatkozóan új arculati kézikönyv készült. Kérjük a kivitelezés során a 2019. május 15-én hatályba lépett Útügyi Műszaki Előírásban (Kerékpározható közutak tervezése, e-ÚT 03.04.13:2019) leírtak szerint az új arculat használatát. Az arculati kézikönyv az alábbi linken érhető el:

<https://www.dropbox.com/sh/sdir7if0nk9wo32/AACiGLO2QR5IDWK2AYOMHq4oa?dl=0>

Felhívjuk a Kedvezményezett figyelmét, hogy jelen nyilatkozat a tervek szakmai elfogadására vonatkozik. A pályázati felhívásnak történő megfelelést a Magyar Államkincstár és az Irányító Hatóság ellenőrzi.

Kérjük, hogy az észrevételeink alapján átdolgozott KHT-t a [kerekpar@itm.gov.hu](mailto:kerekpar@itm.gov.hu) címre megküldeni szíveskedjenek.

Kérjük, hogy a 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet 3.§ (2) b) pontjának megfelelően szolgáltatassanak adatot a KENYI adatbázisába az elkészült létesítményekről. Az adatszolgáltatással kapcsolatban felmerülő további kérdés esetén keressék bizalommal a Magyar Közút NZrt.-t ([ugyfelszolgalat@kozut.hu](mailto:ugyfelszolgalat@kozut.hu)).

Budapest, 2021. június 4.

**Tisztelettel:**



Madarász-Losonczy Bálint  
főosztályvezető